



Enginyeria Industrial

Av. Josep Tarradellas
i Joan, 14, 1r 4a
17001 Girona
Tel. 972 414816
info@btfenginyers.cat

PLA D'AUTOPROTECCIÓ DE LES INSTAL·LACIONS PORTUÀRIES DE LA MARINA EMPURIABRAVA

CODI: A.C.07

EMPURIAPORT, SL

Edifici capitania s/n
Empuriabrava
Castelló d'Empúries

Desembre 2021

Ref: 647 / 1177 / VA323

INDEX

NOMENCLATURA.....	5
INTRODUCCIÓ	7
1. OBJECTE I ANTECEDENTS	7
2. ABAST DEL PLA D'AUTOPROTECCIÓ	7
3. NORMATIVA APLICABLE	7
4. ESQUEMA DEL DESENVOLUPAMENT DEL PLA D'AUTOPROTECCIÓ	8
DOCUMENT 1: IDENTIFICACIÓ DE LA INSTAL·LACIÓ. INVENTARI, ANÀLISI I AVALUACIÓ DEL RISC.....	9
1.1 IDENTIFICACIÓ DE LA INSTAL·LACIÓ	9
1.1.1 Nom.	9
1.1.2 Raó social.....	9
1.1.3 Número d'identificació fiscal (NIF).	9
1.1.4 Adreça postal.....	9
1.1.5 Dades de contacte en cas d'emergència: telèfons, correu electrònic, persona interlocutora de contacte en cas d'emergència.	9
1.1.6 Identificació de les persones titulars de l'activitat (nom, raó social, adreça, telèfon, fax, correu electrònic).....	9
1.1.7 Nom de la persona titular de la direcció del pla d'autoprotecció i responsables (adreça postal, telèfon, fax i correu electrònic).....	9
1.2 EMPLAÇAMENT.	10
1.3 ACCESSIBILITAT PER A AJUDA EXTERNA	12
1.4 DESCRIPCIÓ DE LA INSTAL·LACIÓ	16
1.4.1. Característiques constructives de l'edifici	16
1.4.2. /1.4.3 Àrees de l'activitat	18
1.4.4. Instal·lacions i serveis.....	19
1.5 OCUPACIÓ.....	21
1.5.1 Plantilla.....	21
1.5.2 Quadres de presència en les diferents hores del dia de personal.....	22
1.5.3 Persones alienes a l'activitat	22
1.5.4 Organigrama.	26
1.6 ANÀLISI DE RISC	27
1.6.1 Anàlisi històrica	27
1.6.2 Inventari i avaluació Risc intern.	28
1.6.3 Inventari i avaluació del risc laboral	34
1.6.4 Inventari i avaluació del risc extern.	34
1.6.4. Avaluació de les condicions d'evacuació.....	45
1.6.5. Avaluació de les condicions de confinament.	46
1.6.6.- Diagrama de persones per zones	47
DOCUMENT 2: INVENTARI I DESCRIPCIÓ DELS MITJANS I MESURES D'AUTOPROTECCIÓ.....	49
2.1 MITJANS MATERIALS DISPONIBLES.	49
2.1.1. Sectorització.....	49
2.1.2. Instal·lacions de detecció	49
2.1.3. Instal·lacions d'extinció d'incendis.	49
2.1.4. Instal·lacions d'evacuació/extracció i depuració de fums.....	50
2.1.5. Equipaments per a la lluita contra sinistres.....	50
2.1.6. Enllumenat i senyalització d'emergències.	50
2.1.7. Sistemes interns d'avís.	51
2.1.8. MITJANS TÈCNICS DISPONIBLES	51
2.2 MITJANS HUMANS DISPONIBLES.....	52
2.3 MESURES CORRECTORES DE RISC I D'AUTOPROTECCIÓ.	52
DOCUMENT 3: MANUAL D'ACTUACIÓ	55
3.1 OBJECTE.....	55
3.2 IDENTIFICACIÓ I CLASSIFICACIÓ DE LES EMERGÈNCIES.	55
3.2.1. En funció del risc i de la gravetat o nivell de l'emergència.....	55
3.2.2 En funció de l'ocupació i els mitjans humans.....	58

3.3 Equips d'Emergència	58
3.3.1 Cap d'Emergència.....	59
3.3.2 Responsable del Centre de Control, Alarma i Comunicacions (CAC).....	59
3.3.3 Equip d'Intervenció.....	60
3.3.4 Equip d'Evacuació i Confinament	64
3.3.5 Equip de Primers Auxilis (EPA)	66
3.4 ACCIONS A REALITZAR (PER A CADA RISC).	67
3.4.1 Consignes: Detecció i alerta.....	67
3.4.2 Comunicacions i alarma.....	68
3.4.3 Intervenció: accions a realitzar en cas d'emergència.....	75
3.4.4 Operativa Evacuació.	84
3.4.5 Confinament.	84
3.4.6 Prestació de les primeres ajudes.	85
3.4.7 Recepció de les primeres ajudes externes.....	85
3.4.8 Post-emergència.	86
3.5 FITXES D'ACTUACIÓ	87
3.6 INTEGRACIÓ EN PLANS D'ÀMBIT SUPERIOR.	87
3.6.1 Coordinació a nivell directiu.	87
3.6.2 Coordinació a nivell operatiu.	88
DOCUMENT 4: IMPLANTACIÓ, MANTENIMENT I ACTUALITZACIÓ.	89
4.1 RESPONSABILITAT I ORGANITZACIÓ.	89
4.1.1 Responsables de la implantació.	89
4.1.2 Planificació, coordinació i seguiment de les accions d'implantació.	89
4.2 PROGRAMA D'IMPLANTACIÓ, FORMACIÓ I DIVULGACIÓ.	90
4.2.1 Personal propi.....	93
4.2.2 Personal aliè.	94
4.3 PROGRAMA DE SIMULACRES D'EMERGÈNCIA	94
4.4 PROGRAMA DE MANTENIMENT.	95
4.4.1 Manteniment instal·lacions i equipaments.....	95
4.4.2 Manteniment del Propi Pla	96
4.4.3 Estudi i avaluació dels incidents i accidents.....	97
4.5 ACTUALITZACIÓ DEL PLA.	98
ANNEX 1: DIRECTORI DE COMUNICACIONS	100
ANNEX 2: FORMULARIS PER A LA GESTIÓ DE LES EMERGÈNCIES	103
ANNEX 3: PLÀNOLS	113
ANNEX 4: FITXES D'ACTUACIÓ	115

NOMENCLATURA

CAC:	Centre de control, alarma i comunicació
CE:	Cap d'emergència
CI:	Cap d'intervenció
ESI:	Equip de segona intervenció
EPI:	Equip de primera intervenció
CEC:	Cap d'evacuació i confinament
EEC:	Equip d'evacuació i confinament
CPA:	Cap de primers auxilis (metge)
EPA:	Equip de primers auxilis (infermers/es, auxiliars infermeria i auxiliars sanitaris)
CECAT:	Centre de coordinació operativa de Catalunya
CRA:	Centre de recepció d'alarmes municipal.
EEE:	Equip d'emergència exterior (bombers, ambulància, policia, mossos d'esquadra,...)

INTRODUCCIÓ

1. OBJECTE I ANTECEDENTS

L'objectiu del present Pla d'Autoprotecció és el d'organitzar els diferents recursos i mitjans que disposa el centre per tal d'interactuar entre ells d'una manera eficient amb l'objectiu principal d'evitar que hi hagi un accident o sinistre en les diferents activitats que s'hi desenvoluparan (prevenció), i que en cas que es produeixi minvar les seves conseqüències, assegurant la seguretat de les persones i reduint o minimitzant els danys materials.

El pla d'Autoprotecció preestableix i configura el sistema organitzatiu de les diferents accions a realitzar en funció de la importància o gravetat del sinistre o accident; des de la fase de detecció de l'alarma o conat d'emergència, la fase de seguiment o d'actuació localitzada i la fase d'actuació o emergència general.

En definitiva, el pla d'autoprotecció que a continuació es desenvolupa pretén:

- Definir l'anàlisi de risc de l'esdeveniment en funció dels diferents recintes i actes que s'hi desenvolupen.
- Prevenir i evitar les causes d'accidents o situacions d'emergència i sinistre; establint les mesures preventives i els mitjans adients .
- Establir les pautes i procediments d'actuació dels recursos humans que disposa el recinte abans de l'arribada dels grups exteriors d'auxili (bombers, ambulàncies, policia,..) i facilitar-ne la seva actuació.
- Organitzar, cas que sigui necessari, l'evacuació ràpida i segura de les persones que es troben dintre del recinte.

2. ABAST DEL PLA D'AUTOPROTECCIÓ

L'abast del present Pla d'Autoprotecció és el següent:

- Abast espacial:
 - El pla engloba totes les instal·lacions i edificis de la que és concessionari l'empresa EMPURIAPORT SL per l'explotació de la dàrsena esportiva de la Marina Empuriabrava. En els plànols es reflecteix l'àmbit de la concessió. Inclou tota la lamina d'aigua i un metre de profunditat. No s'inclou els habitatges de la Marina.
- Abast temporal:
 - El present Pla d'Autocontrol, un cop homologat i si no hi ha canvis substancials, té una validesa de quatre anys. A la fi d'aquest període de validesa serà necessària una revisió i actualització del Pla.

3. NORMATIVA APLICABLE

La normativa que s'ha tingut en compte en la redacció del present pla és la que a continuació es detalla.

- Llei 4/97, de 20 de maig, de Protecció Civil de Catalunya.
- NBE CPI/96, sobre les condicions de protecció contra incendis en edificis.
- RD 314/2006, de 17 de març, pel qual s'aprova el Codi Tècnic de l'Edificació.
- RD 842/2002, de 2 d'agost, pel qual s'aprova el Reglament Electrotècnic per a baixa tensió, i les seves instruccions complementaries.

- DECRET 30/2015, de 3 de març, pel qual s'aprova el catàleg d'activitats i centres obligats a adoptar mesures d'autoprotecció i es fixa el contingut d'aquestes mesures.
- ORDRE IRP/516/2010, de 8 de novembre sobre el procediment d'acreditació del personal tècnic competent per a l'elaboració de plans d'autoprotecció en l'àmbit de la protecció civil.

4. ESQUEMA DEL DESENVOLUPAMENT DEL PLA D'AUTOPROTECCIÓ

El Pla d'Autoprotecció de les instal·lacions segons el Decret 82/2010, de 29 de juny, s'estructura en els documents següents:

DOCUMENT 1: IDENTIFICACIÓ DE LA INSTAL·LACIÓ, INVENTARI, ANÀLISI I AVALUACIÓ DEL RISC

DOCUMENT 2: INVENTARI I DESCRIPCIÓ DELS MITJANS I MESURES D'AUTOPROTECCIÓ

DOCUMENT 3: MANUAL D'ACTUACIÓ

DOCUMENT 4: IMPLANTACIÓ, MANTENIMENT I ACTUALITZACIÓ

ANNEX 1: DIRECTORI DE COMUNICACIONS

ANNEX 2: FORMULARIS PER A LA GESTIÓ D'EMERGÈNCIES

ANNEX 3: PLÀNOLS

ANNEX 4: FITXES D'ACTUACIÓ

DOCUMENT 1: IDENTIFICACIÓ DE LA INSTAL·LACIÓ. INVENTARI, ANÀLISI I AVALUACIÓ DEL RISC

1.1 IDENTIFICACIÓ DE LA INSTAL·LACIÓ

1.1.1 Nom.

MARINA EMPURIABRAVA

1.1.2 Raó social.

EMPURIAPORT, S.L

1.1.3 Número d'identificació fiscal (NIF).

B17159443

1.1.4 Adreça postal.

Sector Club Nàutic. Edifici capitania s/n. Empuriabrava. 17487, Castelló d'Empúries

1.1.5 Dades de contacte en cas d'emergència: telèfons, correu electrònic, persona interlocutora de contacte en cas d'emergència.

NOM :	JUST SEGURA DURAN
Càrrec:	Administrador i apoderat
Telf :	972 45 12 39 / 646 197 702
Correu electrònic:	justsegura@empuriaport.com

1.1.6 Identificació de les persones titulars de l'activitat (nom, raó social, adreça, telèfon, fax, correu electrònic).

Titular i empresa concessionària de l'activitat

NOM :	EMPURIAPORT SL
NIF:	B17159443
Adreça:	Sector Club Nàutic , Edifici capitania s/n, Empuriabrava 17487
Telf :	972451239
Correu electrònic:	empuriaport@empuriaport.com

Representant:	Jose Manuel Arrojo Botija
DNI:	51.628.104-G.
Càrrec:	Conseller Delegat
Correu electrònic:	jmarrojo@empuriaport.com

1.1.7 Nom de la persona titular de la direcció del pla d'autoprotecció i responsables (adreça postal, telèfon, fax i correu electrònic).

Persona titular de la direcció del pla d'autoprotecció

NOM :	Sr. Just Segura Duran
Càrrec:	Cap administració i apoderat
Adreça:	Sector Club Nàutic , Edifici capitania s/n, Empuriabrava. 17487
Telf :	972 45 12 39 / 646 197 702
Correu electrònic:	justsegura@empuriaport.com

Persones responsables del pla d'autoprotecció

Cap d'emergència	
NOM :	JUST SEGURA DURAN
Càrrec:	Administrador i apoderat
Adreça:	Sector Club Nautic , Edifici capitania s/n, Empuriabrava. 17487
Telf :	972 45 12 39 / 646 197 702
Correu electrònic:	justsegura@empuriaport.com

1.2 EMPLAÇAMENT.

A continuació es descriuen les principals característiques de l'emplaçament de l'activitat i del seu entorn.

ADREÇA			
<p>Les dàrsenes del port esportiu, abracen varis carrers d'Empuriabrava, del municipi de Castelló d'Empúries. Les instal·lacions llinden amb l'avinguda Joan Carles I i amb l'Avinguda Fages de Climent, essent ambdós accessos principals del municipi.</p> <p>L'edifici principal de les instal·lacions, és el de capitania, que es troba en el sector Club Nàutic, edifici Capitania s/n</p>			
ASPECTES GEOGRÀFICS DE L'EMPLAÇAMENT			
<p>Les instal·lacions, per la seva naturalesa es troben comunicades amb el mar, i estan formades per canals que s'endinsen en el territori.</p> <p>Al nord i al sud d'Empuriabrava i de les instal·lacions, es troba els aiguamolls de l'Empordà.</p>			
ENTORN CONSTRUÏT			
<p>Els canals que formen el port esportiu s'endinsen en la urbanització que forma la marina d'Empuriabrava, per tant les instal·lacions limiten en la majoria de canals amb vivendes particulars generalment de tipus unifamiliar aïllada. La urbanització també disposa de diferents blocs d'apartaments d'entre 4 i 13 pisos d'alçada.</p>			
COMPOSICIÓ DEL CENTRE			
Nom establiment o zona	Coordenades UTM	ACTIVITAT PRINCIPAL	EDIFICIACIONS I INSTAL·LACIONS
Dàrsenes	X: 510.600 Y: 4.677.575 Referència presa davant de capitania al centre del canal.	Servei d'amarratges	Dàrsenes formades per dics d'abric, molls de ribera i passarel·les.
Canals		Circulació d'embarcacions	No es disposa d'instal·lacions ni edificis.
Edifici capitania	X: 510.640 Y: 4.677.500	Oficines de gestió de la marina Vestidors i dutxes usuaris Despatx vigilància	Un sol edifici de planta baixa.
Benzinera	X: 510.515 Y: 4.677.490	Subministrament de carburant per les embarcacions	Disposa d'una caseta prefabricada, sortidors de combustible, 3 dipòsits enterrats emmagatzematge

			d'hidrocarburs, estació separació i bombatge aigües olioses de sentina i estació bombatge aigües fecals d'embarcacions.
Operacions de manteniment d'embarcacions	X: 510.580 Y: 4.677.485	Neteja d'embarcacions Moll de càrrega i descàrrega d'embarcacions	Es disposa de dues grues fixes (9 Tn i 12 Tn) i una rampa d'accés a l'aigua
Entre benzineria i grues	X: 510.550 Y: 4.677.487	PUNT NET: punt de recollida de residus	Es recullen, entre d'altres, bateries usades, oli, filtres, restes de pintures, aerosols
Magatzem i taller	X: 510.540 Y: 4.677.475	Magatzem i petites operacions de manteniment	Local llogat a tercers.
Aparcament	X: 510.685 Y: 4.677.500	Aparcament lliure de vehicles	Esplanada municipal darrera l'edifici capitania.
Caseta de control trànsit marítim	X: 511.115 Y: 4.677.189	Control del trànsit i suport a les embarcacions que entren i surten de les dàrsenes.	Petita caseta d'obra.
Centre de busseig	X: 511.040 Y: 4.677.270	Lloguer d'equips de submarinisme. Empresa externa	L'edifici forma part de les instal·lacions de Empuriaport SL però està explotat per una empresa externa (No inclòs en el PAU)
Punt de vigilància	X: 511.003 Y: 4.677.240	Punt de vigilància.	No executat encara. En previsió. (No inclòs en el PAU)
Lloguer de motos aigua i bar	X: 511.136 Y: 4.677.105	Lloguer de motos d'aigua amb servei de bar.	No executat encara. En previsió. (No inclòs en el PAU)

ESPAI EXTERIOR

Annexat a la urbanització d'Empuriabrava es troba l'aeròdrom d'Empuriabrava situat a 1.7km de l'edifici de capitania, i a menys de 200m del canal més proper. El sud de la urbanització d'Empuriabrava limita amb el riu La Muga i els Aiguamolls de l'Empordà. Pel nord limita amb el rec dels Salins, i per l'est amb el mar.



Font: ICC.

1.3 ACCESSIBILITAT PER A AJUDA EXTERNA

Els equips externs d'auxili i emergència que hauran d'accedir a l'interior del recinte seran:

- Bombers de la Generalitat.
- Serveis d'emergències mèdiques de Catalunya (SEM).
- Mossos d'esquadra.
- Policia Local
- Servei de manteniment.

A continuació s'explica la preparació de l'activitat per l'accessibilitat de l'ajuda externa.

DÀRSENES

DESCRIPCIÓ GENERAL DE LES VIES D'APROXIMACIÓ PER CARRETERA

En l'apartat dels plànols, hi ha la descripció detallada de les vies d'aproximació per carretera.

Vies principals

S'accedirà a les instal·lacions des de la C-68, essent una carretera de dues vies amb dos carrils per cada sentit i d'amplada de 8m per cada via. La capacitat portant de la carretera és superior als 20 kN/m². No disposa d'espai per aparcament de vehicles als laterals.

En arribar a una rotonda que dona accés a la urbanització d'Empuriabrava, s'entrarà per l'avinguda de la Tramuntana, de doble sentit, doble carril per sentit i d'amplada per cada sentit d'aproximadament 6,5m. L'avinguda disposa, en ambdós sentits de la marxa, d'aparcament lateral d'amplada 2,5m. La capacitat portant del vial és superior als 20 kN/m².

Al final de l'avinguda Tramuntana es troba una altra rotonda. A partir d'aquest punt es pot prendre diferents vies alternatives per arribar a diferents punts de les dàrsenes, essent les vies principals les següents:

- Avinguda de Joan Carles I, a partir de la qual, es banda i banda ja es poden trobar els canals de la Marina. En funció d'on es trobi l'emergència, es prendrà una via o una altre. L'avinguda de Joan Carles I és de doble sentit i una sola via

per sentit. Té una amplada total de 7m.

- Avinguda de Fages de Climent, de doble sentit, tres carrils per sentit i una amplada de 10,5m per sentit. Entre les dues calçades es disposa d'una zona d'aparcament amb bateria.
- Carrer de Xaloc. Carrer que forma part del perímetre de la marina, i que limita aquesta pel lateral nord. Carrer de doble sentit amb una via per sentit i una amplada de 6m totals.
- Carrer de la marinada. Carrer que forma part del perímetre de la marina, i que limita aquesta pel lateral sud. Carrer de doble sentit amb una via per sentit, i una amplada de 8m.
- Carrer de Garbí i carrer de Llobregat. Carrers transversals seguits que travessen la marina de nord a sud i units en la part central per una rotonda. Carrers de doble sentit amb un carril per sentit. El primer té una amplada de 7m i el segon de 6m.
- Carrer de Migjorn. Carrer transversal. Carrer de doble sentit amb una via per sentit i amplada 7m

Tots els carrers enumerats tenen una capacitat portant superior a 20 kN/m², i disposen de zones destinades a aparcament en ambdós sentits de la marxa.

Vies secundàries

Es disposa de vies de comunicació secundàries, que comuniquen les vies principals. Principalment són vies de doble sentit, i un carril per sentit.

En les proximitats de l'edifici capitania (port interior), les vies són d'un únic sentit i un sol carril, i transcorren paral·lel al port limitant amb aquest. La circulació per aquests vials és més complicada, ja que hi ha vianants circulant i punts de poca visibilitat per circular amb vehicle.

Vies finals

Són ramificacions finals, per accés a les vivendes o als ports esportius, que no tenen sortida. Són de doble sentit amb un cul de sac per girar.

DESCRIPCIÓ GENERAL DE LES VIES D'APROXIMACIÓ PER AIGUA

Des de els amarradors de davant de l'edifici capitania, es disposa d'embarcacions per accedir als diferents punts de les instal·lacions, ja que la forma més ràpida per accedir a qualsevol punt és a través dels canals.

Es disposa de 3 canals principals:

- Entrada
- Central
- Marina

A banda i banda d'aquests 3 canals principals, es troben les ramificacions sense sortida. Aquestes ramificacions estan formades per canals més amples i canals més estrets (descriu en els plànols)

El canal Central i Marina, arrenquen del canal d'entrada i s'ajunten a l'extrem oposat. En el punt final on s'uneixen, es disposa d'un petit llac (llac de San Maurici)

PUNT DE REBUDA A L'AJUDA EXTERNA

Punt de rebuda principal: Davant de l'edifici capitania.

Punt de rebuda secundari: Es cas que la ubicació de l'emergència ho precisi, el punt de rebuda serà a la rotonda on finalitza l'avinguda Tramuntana, ja que és el punt a partir del qual es pot escollir una via o una altre per tal d'accedir a on es troba l'emergència el més ràpid possible. La persona designada pel CE indicarà als equips d'emergència

externs la ubicació de l'emergència.

Punt de rebuda tercer: Es cas que la ubicació de l'emergència ho precisi, el punt de rebuda serà a la rotonda es creuen l'avinguda Joan Carles I i l'avinguda Fages de Climent. La persona designada pel CE indicarà als equips d'emergència externs la ubicació de l'emergència.

Punt de rebuda per mar: En cas que es rebi ajuda des de mar (Salvament marítim), el punt de rebuda serà a la l'entrada als canals per la bocana on es troba la caseta de control marítim.

EDIFICI CAPITANIA

DESCRIPCIÓ GENERAL DE LES VIES D'APROXIMACIÓ

Les vies d'aproximació són :

- Carretera C-260
- Avinguda de la Tramuntana
- Avinguda de Joan Carles I,
- Avinguda de Fages de Climent,

Vies descrites en la taula anterior.

Des de l'avinguda de Fages de Climent s'accedeix a l'edifici capitania a través del carrer del Poblat Típic, d'un sol sentit i un sol carril.

ÀREES DESTINADES A L'APROPAMENT I ESTACIONAMENT DE VEHICLES D'EMERGÈNCIA

Davant de capitania.
Zona d'operacions de manteniment.

PUNT DE REBUDA A L'AJUDA EXTERNA

Punt de rebuda principal: Davant de l'edifici capitania.

Punt de rebuda secundari: Es cas que la ubicació de l'emergència ho precisi, el punt de rebuda serà a la rotonda on finalitza l'avinguda Tramuntana, ja que és el punt a partir del qual es pot escollir una via o una altre per tal d'accedir a on es troba l'emergència el més ràpid possible. La persona designada pel CE indicarà als equips d'emergència externs la ubicació de l'emergència.

Punt de rebuda tercer: Es cas que la ubicació de l'emergència ho precisi, el punt de rebuda serà a la rotonda es creuen l'avinguda Joan Carles I i l'avinguda Fages de Climent. La persona designada pel CE indicarà als equips d'emergència externs la ubicació de l'emergència.

ACCESSIBILITAT A L'EDIFICI PER FAÇANA

Edifici de planta baixa accessible per les dues façanes més grans:



façana del davant



façana del davant



façana posterior

BENZINERA

DESCRIPCIÓ GENERAL DE LES VIES D'APROXIMACIÓ

Es troba a 115m de distància de l'edifici de capitania, i les vies d'aproximació són les mateixes.

ÀREES DESTINADES A L'APROPAMENT I ESTACIONAMENT DE VEHICLES D'EMERGÈNCIA

Zona d'operacions de manteniment.
En la zona de darrera la benzinera.

PUNT DE REBUDA A L'AJUDA EXTERNA

Punt de rebuda principal: Davant de l'edifici capitania.

Punt de rebuda secundari: Es cas que la ubicació de l'emergència ho precisi, el punt de rebuda serà a la rotonda on finalitza l'avinguda Tramuntana, ja que és el punt a partir del qual es pot escollir una via o una altre per tal d'accedir a on es troba l'emergència el més ràpid possible. La persona designada pel CE indicarà als equips d'emergència externs la ubicació de l'emergència.

Punt de rebuda tercer: Es cas que la ubicació de l'emergència ho precisi, el punt de rebuda serà a la rotonda es creuen l'avinguda Joan Carles I i l'avinguda Fages de Climent. La persona designada pel CE indicarà als equips d'emergència externs la ubicació de l'emergència.

ACCESSIBILITAT A L'EDIFICI PER FAÇANA

L'edifici de vigilància, només té un ocupant, i no tot el temps. Per tant, per la seva poca entitat i rellevància en el Pla, no es descriu.

Tota aquesta informació està reflectida gràficament als plànols inclosos en el Pla.

1.4 DESCRIPCIÓ DE LA INSTAL·LACIÓ**1.4.1. Característiques constructives de l'edifici**

Les característiques constructives dels edificis són les següents:

EDIFICI CAPITANIA:			
NOM DE L'EDIFICI:	Edifici Capitania	ACTIVITAT PRINCIPAL:	Administrativa
DATA DE LA CONSTRUCCIÓ:	1972		
REGISTRE DE REFORMES O AMPLIACIONS			
No hi ha hagut reformes			

TIPOLOGIA ESTRUCTURAL	
Estructura de formigó i parets de peces ceràmiques	
FAÇANES	
Disposa de portes i finestres accessibles	
COBERTES	
Coberta plana	
SUPERFÍCIES ÚTILS	
Oficina	38,70 m ²
Despatx 1	12,56 m ²
Despatx 2	9,40 m ²
Despatx 3	9,00 m ²
Vestuari homes	19,71 m ²
Bany homes	9,45 m ²
Bany dones	6,27 m ²
Vestuari dones	19,71 m ²
Despatx vigilant	14,71 m ²
Arxiu	20,64 m ²
Total	160,15 m²

EDIFICI BENZINERA:			
NOM DE L'EDIFICI:	Edifici Benzinera	ACTIVITAT PRINCIPAL:	Comercial de venda de combustible
DATA DE LA CONSTRUCCIÓ:	1972		
REGISTRE DE REFORMES O AMPLIACIONS			
No hi ha hagut reformes			
TIPOLOGIA ESTRUCTURAL			
Caseta semi-prefabricada.			
FAÇANES			
Disposa de portes i finestres accessibles			
COBERTES			
Coberta inclinada un sol pendent.			
SUPERFÍCIES ÚTILS			
botiga			20 m ²
Sala de quadre elèctric			6.6 m ²
Total			26.6 m²

1.4.2. /1.4.3 Àrees de l'activitat

S'analitza les àrees activitats per zones d'ús, per tal de detectar si les activitats perilloses estan aïllades de la resta.

ZONA / EDIFICI	SUPERFÍCIE	ÚS I DESCRIPCIÓ ACTIVITAT
Dàrsenes	472.181 m ²	<p>S'entén per dàrsena portuària el conjunt de dics d'abric, moll de ribera i passarel·les que conformen l'espai d'amarratge d'embarcacions.</p> <p>La referència dàrsena portuària d'aquest Pla d'Autoprotecció es refereix exclusivament a la dàrsena esportiva de la que és concessionari el Marina Empuriabrava, tal i com queda representat en els plànols.</p> <p>La unitat bàsica d'aquesta dàrsena és l'amarrador, que és la superfície susceptible de ser ocupada per una embarcació. D'amarradors n'hi ha de diferents longituds (per diferents eslores d'embarcació) i amplades (mànega), no havent-hi una relació fixa entre aquests dos valors.</p> <p>La Dàrsena disposa de 4.518 amarradors, dels quals 676 són de la marina i la resta privats.</p> <p>Alguns dels amarradors de la marina, estan formats per passarel·les (també anomenada pantalà o palanca). Cada una d'aquestes passarel·les està fixada a un moll. Els molls són dics baixos que limita el perímetre de ribera.</p> <p>El conjunt de passarel·les i molls conforma la dàrsena, que en alguns casos també pot contenir algun dic d'abric, dimensionat a tal efecte.</p> <p>Els amarradors de la Marina, disposa dels següents serveis:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Subministrament d'aigua i electricitat a les embarcacions mitjançant torretes de servei distribuïdes al llarg de les passarel·les. - Ajut a l'amarratge, que el dona el personal de la Marina. - Control de les embarcacions amarrades. - Recollida de brossa ordinària domèstica. - Recollida selectiva de paper, vidre i envasos.
Canals		<p>Els canals estan formades de la següent forma. Es disposa de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Una bocana - Un canal d'entrada, el qual es divideix en dos passat capitania: <ul style="list-style-type: none"> o Canal central o Canal Marina - A banda i banda dels canals d'entrada, central i marina, es troben les ramificacions de les dàrsenes i ports interiors.
Edifici capitania	160,15 m ²	<p>Oficines de gestió de la marina:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Recepció - Administració - Comptabilitat - Direcció <p>Vestidors i dutxes usuaris Despatx vigilància</p>
Benzinera	248,8 m ²	<p>Subministrament de carburant per les embarcacions.</p> <p>Disposa de tres dipòsits soterrats de 30.000 litres (2 de gasolina i 1 de gasoil), connectats als següents sortidors de combustible:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1 màquina marca CETIL pel subministrament de gasoil A amb mànega doble del dipòsit de gasoil - 1 màquina marca CETIL de gran cabal pel subministrament de gasoil A amb mànega simple del mateix dipòsit de gasoil - 2 màquines marca CETIL pel subministrament de gasolina s/Pb97 amb mànega doble d'un dipòsit de gasolina - 1 màquina marca CETIL pel subministrament de gasolina s/Pb97 amb mànega doble de l'altre dipòsit de gasolina. <p>Disposa d'una caseta semi-prefabricada (26.6m²) destinada al cobrament dels servei de subministrament i a la venda al detall d'olis sintètics i additius pels carburants. L'estoc de material és mínim (<300 litres)</p>

		<p>Dins el recinte de la benzinera també s'hi troben les següents instal·lacions:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Màquina de bombatge d'aigües olioses de sentina - Planta de separació d'hidrocarburs (HC) semi-soterrada, de les aigües olioses de sentina i contenidor per l'emmagatzematge d'aquests HC separats. - Màquina de bombatge d'aigües residuals dels contenidors sèptics de les embarcacions. Aquest bombatge està connectat directament al clavegueram intern de la dàrsena. - Kits anticontaminació d'hidrocarburs en el medi marí (coixins i draps absorbents, barreres de contenció i encerclament de vessaments) - Contenedor de recollida selectiva: paper, envasos i vidre. Envasos impregnats d'oli.
Operacions de manteniment d'embarcacions	372 m ²	<p>Moll de càrrega i descàrrega d'embarcacions Neteja i operacions de manteniment d'embarcacions. Les embarcacions són tretes de l'aigua per realitzar aquestes operacions mitjançant grues i retornades a l'aigua posteriorment, essent la varada de les embarcacions de períodes curts. Com a infraestructura i instal·lacions associades hi trobem el taller. Es disposa d'una grua de 9Tn i una de 12Tn.</p>
Magatzem i taller	128,04 m ²	<p>Magatzem d'eines Estoc de pintures i dissolvents mínim Material elèctric Material nàutic Equip de contenció per vessaments a l'aigua Taller Arxiu Lavabos i vestuari personal.</p>
Aparcament	5.337 m ²	Aparcament lliure de vehicles. Accés lliure no controlat, per tant, tant és utilitzat per usuaris de la Marina, com usuaris sense relació.
Caseta de vigilància entrada a port	10 m ²	Control del trànsit i suport a les embarcacions que entren i surten de les dàrsenes.

1.4.4. Instal·lacions i serveis.

A continuació s'enumeren les instal·lacions i serveis de que disposa el centre.

Element	Característiques	Ubicació
INSTAL·LACIÓ ELÈCTRICA		
Companyia	Endesa	-
Centre transformador	No	-
QGBT capitania	Potència de 81 kW	Edifici capitania
QGBT Canal d'entrada	Potència de 14 kW	Canal d'entrada
QGBT Moll nord	Potència de 40 kW	Moll nord
QGBT Moll sud	Potència de 81 kW	Moll sud
QGBT 1a dàrsena	Potència de 30 kW	1a dàrsena
QGBT 2a dàrsena	Potència de 30 kW	2a dàrsena
QGBT 3a dàrsena	Potència de 30 kW	3a dàrsena
QGBT 4a dàrsena	Potència de 30 kW	4a dàrsena
Grup electrogen	no	-
Observacions	-	

INSTAL·LACIÓ D'AIGUA		
Companyia	Aqualia	-
Emmagatzematge - dipòsits	No se'n disposa	-
Grup d'impulsió	No se'n disposa	
Claus de tall	Clau de tall per l'aigua per embarcacions	Canal d'entrada
	Clau de tall per l'aigua per embarcacions	Moll nord
	Clau de tall per l'aigua per embarcacions	Moll sud
	Clau de tall per l'aigua per embarcacions	1a dàrsena
	Clau de tall per l'aigua per embarcacions	2a dàrsena
	Clau de tall per l'aigua per embarcacions	3a dàrsena
	Clau de tall per les BIES	Benzinera
Observacions	-	
INSTAL·LACIÓ COMBUSTIBLE		
Companyia	REPSOL	
Dipòsit acumulació.	3 dipòsits de 30 m3 cadascun: - 2 dipòsits de gasolina - 1 dipòsit de gasoil	Soterrats a la zona de la benzinera
Claus de tall	Clau de tall entre dipòsit i sortidor	Ubicat a l'entrada de cada sortidor
Observacions	Es disposa de 5 sortidors diferents, 3 dels quals és per subministrar gasolina i els altres 2 per subministrar gasoil.	
INSTAL·LACIÓ CLIMATITZACIÓ		
Descripció del sistema	Sistemes de bomba de calor	Màquina exterior fixada a façana posterior.
Ventilacions	natural	
Observacions		
INSTAL·LACIÓ DE SANEJAMENT		
Descripció del sistema	Recollida d'aigües olioses de sentina i d'aigües residuals de les embarcacions.	
Elements	<ul style="list-style-type: none"> - Màquina de bombatge d'aigües olioses de sentina - Planta de separació d'hidrocarburs (HC) semi-soterrada, de les aigües olioses de sentina i contenidor per l'emmagatzematge d'aquests HC separats. - Màquina de bombatge d'aigües residuals dels contenidors sèptics de les embarcacions. Aquest bombatge està connectat directament al clavegueram intern de la dàrsena. 	Zona de benzinera
Observacions		

Tota aquesta informació està reflectida gràficament als plànols inclosos en el Pla.

1.5 OCUPACIÓ

1.5.1 Plantilla

La plantilla que treballa a l'activitat està formada pels següents treballadors:

Durant la temporada baixa

Departament	nom	càrrec	Empresa
Direcció	Just Segura Duran	Cap administració i apoderat	EMPURIAPORT SL
Oficines	Assumpció Auge Espinosa	Secretaria	EMPURIAPORT SL
	Sònia Pous Trull	Secretaria	EMPURIAPORT SL
	Albert Buscató Serra	Secretaria	EMPURIAPORT SL
Marineria (*) / gasolinera	Marc Grijota Giner	Cap de marineria	EMPURIAPORT SL
	Oscar Rodríguez García	Mariner	EMPURIAPORT SL
	Pedro Gallego Aladid	Mariner	EMPURIAPORT SL
	Servando Garcia Garcia	Mariner	EMPURIAPORT SL
	Maiki Garcia Batista	Mariner	EMPURIAPORT SL
	Pol Dubois Gimeno	Mariner	EMPURIAPORT SL
	Alan Santos Fernandez	Mariner	EMPURIAPORT SL
Manteniment	Joaquin Llanas Fernández	Cap manteniment	EMPURIAPORT SL
Vigilància	variable	Vigilant	
	variable	Vigilant	

(*) En temporada baixa hi haurà un treballador que també està a la gasolinera.

Durant la temporada alta, s'afegeix el següent personal

Departament	nom	càrrec	Empresa
Oficines	Recepcionista T ^a alta	Recepcionista	EMPURIAPORT SL
Marineria	Segons Temporada	Mariner de 2a	EMPURIAPORT SL
	Segons Temporada	Mariner de 2a	EMPURIAPORT SL
	Segons Temporada	Mariner de 2a	EMPURIAPORT SL
	Segons Temporada	Mariner de 2a	EMPURIAPORT SL
Gasolinera	Segons Temporada	Oficial de benzinera	EMPURIAPORT SL
	Segons Temporada	Oficial de benzinera	EMPURIAPORT SL
	Segons Temporada	Oficial de benzinera	EMPURIAPORT SL
	Segons Temporada	Oficial de benzinera	EMPURIAPORT SL
	Segons Temporada	Oficial de benzinera	EMPURIAPORT SL

Departament	Nombre de treballadors Temporada baixa	Nombre de treballadors Temporada alta
Direcció	1	1
Oficines	3	4
Marineria	7	11
gasolinera	(1)	5
manteniment	1	1
vigilància	2	2
Total	17	27

(): entre parèntesi, personal que té més d'una funció i per tant ja està comptabilitzat en un altre departament a efectes de calcular el nombre total de treballadors presents a l'activitat.

1.5.2 Quadres de presència en les diferents hores del dia de personal

Temporada baixa

DEPARTAMENT	Nombre de treballadors					
	laborables		dissabtes		Diumenges i festius	
	DIA	NIT	DIA	NIT	DIA	NIT
Direcció	1					
Oficines	5		2 (matí) 1 (tarda)		1 (matí)	
Marineria	7		2		2 (matí) 1 (tarda)	
Gasolinera	(1)		(1)		(1)	
manteniment	1					
vigilància	-	2	-	2	-	2
Total	14	2	4 (matí) 3 (tarda)	2	3 (matí) 1 (tarda)	2

(): entre parèntesi, personal que té més d'una funció i per tant ja està comptabilitzat en un altre departament a efectes de calcular el nombre total de treballadors presents a l'activitat.

Temporada alta

DEPARTAMENT	Nombre de treballadors					
	laborables		dissabtes		Diumenges i festius	
	DIA	NIT	DIA	NIT	DIA	NIT
Direcció	1		1		-	
Oficines	7		3		2	
Marineria	10		11		8	
Gasolinera	4		5		5	
manteniment	1		1		-	
vigilància	-	2	-	2	-	2
Total	23	2	21	2	15	2

1.5.3 Persones alienes a l'activitat

Les persones que es poden trobar a l'interior de l'àmbit de concessió de la marina Empuriabrava, són els propietaris de les embarcacions i els seus acompanyants.

El nombre d'embarcacions, varia en funció de la temporada de l'any, essent d'una ocupació de 23% els mesos de temporada baixa, un 43% en mesos de temporada mitja (abril, maig i juny) i el 59% en els mesos de temporada alta (juliol, agost i setembre).

Es disposa de 4.518 amarradors, dels qual 676 (15%) són de la Marina i la resta privats (85%)

L'ocupació trimestral d'embarcacions (dades de l'any 2019) és de:

trimestre	embarcacions	Ocupació persones total	Ocupació persones amarradors marina	Ocupació persones amarradors privats
Primer	1056	346	52	297
Segon	1950	595	97	521
Tercer	2656	780	127	674
quart	1039	324	46	264

La distribució dels amarradors es troba distribuït de la següent forma:

- Amarradors Marina: 676

Nomenclatura	UBICACIÓ	NOMBRE D'AMARRADORS	Superfície
A10	MOLL NORD	91	7070,20 m ²
	MOLL SUD	75	4143,47 m ²
AMS	MOLL SUD	30	2065,00 m ²
A71	1a DARSE	82	1584,20 m ²
A72	1a DARSE	68	1415,20 m ²
A73	2a DARSE	40	914,80 m ²
A74	2a DARSE	48	825,30 m ²
A75	3a DARSE	40	1254,80 m ²
A76	3a DARSE	54	1750,00 m ²
A77	4a DARSE	46	966,80 m ²
A85	CAVALL DE MAR	14	1177,80 m ²
	MOLL SUD	52	3178,30 m ²
	POBLAT T MOLL VERGE	18	530,90 m ²
Total amarradors Marina		676	26876,77 m²

- Amarradors privats: 3.842

Nomenclatura	UBICACIÓ	NOMBRE D'AMARRADORS	Superfície
A01	SALINS 1	25	2170,10 m ²
A02	SALINS 2	30	2204,90 m ²
A03	SALINS 3	38	2728,80 m ²
A04	SALINS 4	36	2423,30 m ²
A05	PORT BAHIA	56	2565,70 m ²
A06	PORT SALINS	29	3584,00 m ²
A08	CANAL CENTRAL	26	1907,80 m ²
A09	CANAL CENTRAL	25	1619,30 m ²
A11	CANAL ALBERES	57	3172,50 m ²
	CANAL CENTRAL	34	1879,00 m ²
A12	CANAL CENTRAL	31	2019,90 m ²
A13	EMPURIES A	7	654,80 m ²
A15	CANAL FALCONERA	73	3639,10 m ²
	CANAL MARINA	2	108,00 m ²
	CANAL NORFEU	34	1722,00 m ²
A16	CANAL CREUS	37	1948,50 m ²
	CANAL NORFEU	34	1860,00 m ²

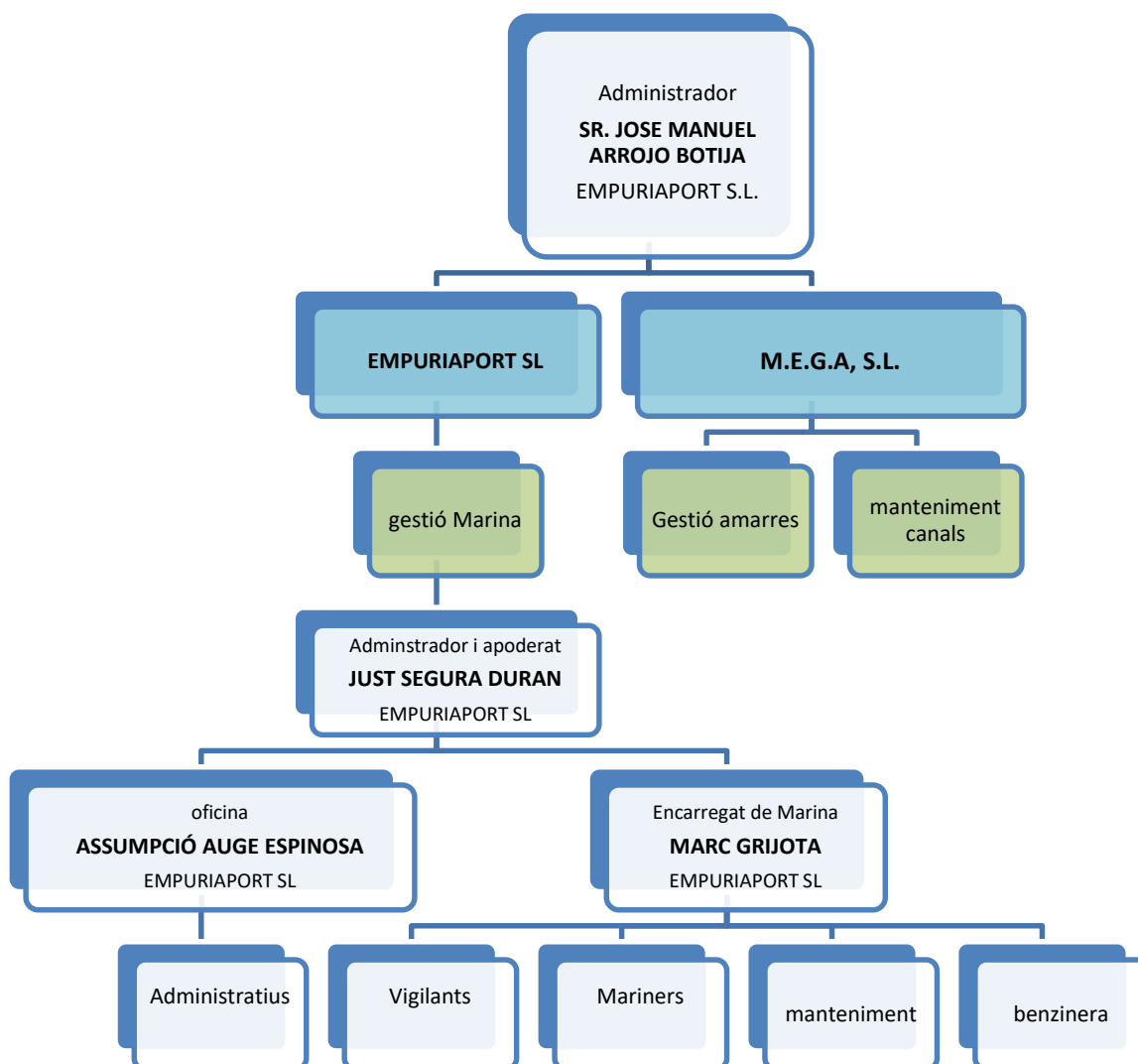
A17	CANAL CREUS	40	1888,50 m ²
	CANAL MARINA	7	192,00 m ²
	CANAL MARINARINA	1	45,00 m ²
	CANAL MEDES	46	1971,00 m ²
A18	CANAL CAP-RAS	52	2239,50 m ²
	CANAL MARINA	8	148,50 m ²
	CANAL MEDES	45	2188,50 m ²
A19	CANAL CAP-RAS	53	2245,40 m ²
	CANAL MARINA	1	46,50 m ²
	CANAL TER	54	2199,00 m ²
A20	CANAL EBRE	52	2091,00 m ²
	CANAL MARINA	3	147,00 m ²
	CANAL TER	44	2269,50 m ²
A21	CANAL EBRE	43	2316,00 m ²
	CANAL MARINA	2	76,50 m ²
	CANAL SEGRE	55	2043,00 m ²
A22	CANAL LLOBREGAT	51	2070,00 m ²
	CANAL SEGRE	42	2205,00 m ²
A23	CANAL FLUVIA	49	1983,50 m ²
	CANAL LLOBREGAT	57	2119,50 m ²
	CANAL MARINA	1	52,50 m ²
A24	CANAL MARINA	2	69,40 m ²
	EMPURIES	2	78,50 m ²
	EMPURIES B	10	627,00 m ²
A25	ILLA CARTAGO B	28	1745,30 m ²
A26	ILLA CARTAGO C	47	1469,00 m ²
A27	CANAL CENTRAL	8	399,00 m ²
	CANAL FRESER	43	1614,00 m ²
	CANAL NOGUERA	80	3604,50 m ²
A28	CANAL CENTRAL	19	430,50 m ²
	CANAL FRESER	73	3321,00 m ²
A30	PORT ARGONAUTES	59	3265,90 m ²
A31	PORT RHODES	112	4552,80 m ²
A32	CANAL ENTRADA -CAVALL	3	100,50 m ²
	CAVALL DE MAR	38	2794,50 m ²
A33	CAVALL DE MAR	22	1848,00 m ²
A34	CANAL FLUVIA	42	1963,50 m ²
	CANAL MARINA	1	43,50 m ²
	CANAL TORDERA	39	1891,50 m ²
A35	PORT GREC	71	3974,10 m ²
A36	ILLA CARTAGO	98	3446,90 m ²
A38	CANAL FLUVIA	24	1051,50 m ²
	CANAL MARINA	2	174,00 m ²
	CANAL TORDERA	35	1819,50 m ²
A39	CANAL FLUVIA	25	979,00 m ²
	CANAL MARINA	8	537,00 m ²
A40	CANAL CENTRAL	8	220,50 m ²
	CANAL FRESER	33	1642,50 m ²
	CANAL VALIRA	48	1729,30 m ²
A41	CANAL CENTRAL	8	198,80 m ²
	CANAL VALIRA	85	1921,80 m ²
A42	ENTRADA PORT GREC	5	241,20 m ²

A43	CANAL EMPURIES C	64	2384,80 m ²
	CANAL MARINA	16	588,90 m ²
	CANAL MARINA -EMPURIES C	1	60,00 m ²
	PORT BANYULS	1	30,00 m ²
A44	CANAL MARINA	3	193,50 m ²
	PORT BANYULS	38	1454,50 m ²
A45	CANAL MARINA	1	19,50 m ²
	PORT ALEGRE	45	2189,90 m ²
A46	CANAL MARINA	19	250,80 m ²
	PORT CURRICAN	69	1535,60 m ²
A47	CANAL MARINA	19	348,00 m ²
	PORT EMPORDA	214	7003,80 m ²
A48	PORT SOTAVENT	1	1230,00 m ²
A49	CANAL MARINA	2	105,00 m ²
	PORTO FINO	73	2626,10 m ²
A50	CANAL MARINA	1	39,00 m ²
	PORT EMPURIES	75	2828,90 m ²
A51	PORT PETIT	23	727,10 m ²
A52	PORT PRIMER	43	2199,00 m ²
A53	CANAL ENTRADA - MOXO	2	813,90 m ²
	CANAL ENTRADA - PORT MOXO	33	1678,40 m ²
	CANAL ENTRADA - PORT ROYAL	11	274,50 m ²
A54	CANAL ENTRADA - CAVALL DE MAR	48	2535,20 m ²
A55	PORT DUCAL	23	819,60 m ²
A56	PORT MOXO	36	1851,60 m ²
	PORT ROYAL	23	881,00 m ²
A57	PORT ESTEVE	43	1554,20 m ²
A58	PORT MARQUES	57	2366,30 m ²
A59	CAP CANAL ALBERES	45	891,70 m ²
A60	FINAL FALCONERA	8	195,70 m ²
A61	FINAL NORFEU	11	425,80 m ²
A62	FINAL CREUS	8	179,20 m ²
A63	FINAL MEDES	18	459,00 m ²
A64	FINAL CAP-RAS	2	116,30 m ²
A65	FINAL TER	33	892,60 m ²
A66	FINAL EBRE	31	687,90 m ²
A67	FINAL SEGRE	33	749,60 m ²
A68	FINAL LLOBREGAT	34	874,90 m ²
A69	FINAL FLUVIA	13	355,30 m ²
A70	FINAL TORDERA	16	445,60 m ²
A78	FINAL FLUVIA	9	327,50 m ²
A80	SANT MAURICI	11	392,70 m ²
A81	SANT MAURICI	60	1134,00 m ²
A82	SANT MAURICI	50	1200,00 m ²
A83	SANT MAURICI	27	736,90 m ²
A84	SANT MAURICI	49	1288,10 m ²
AZV	CANAL ALBERES	1	57,00 m ²
	CANAL CAP-RAS	3	229,50 m ²
	CANAL CREUS	2	145,50 m ²
	CANAL EBRE	3	205,50 m ²
	CANAL FALCONERA	2	150,00 m ²
	CANAL FLUVIA	2	142,50 m ²

	CANAL LLOBREGAT	3	217,50 m ²
	CANAL MARINA	8	1269,70 m ²
	CANAL MEDES	3	348,50 m ²
	CANAL NOGUERA	3	232,50 m ²
	CANAL SEGRE	3	214,50 m ²
	CANAL TER	2	142,50 m ²
	CANAL TORDERA	2	144,00 m ²
	PORT EMPORDA	1	150,00 m ²
Total amarradors privats		3.824	168.090,70 m²

1.5.4 Organigrama.

L'organigrama organitzatiu és el que es detalla al següent esquema:



1.6 ANÀLISI DE RISC

Cal identificar, analitzar la probabilitat i avaluar els corresponents riscos específics amb la finalitat de determinar quan són prou importants per considerar l'adopció d'accions de planificació d'emergències.

Els riscos s'han analitzat d'acord amb la següent classificació: risc intern, risc laboral i risc agents externs.

1.6.1 Anàlisi històrica

Els accidents que ha tingut l'activitat històricament han estat:

- Incendi en les embarcacions amarrades.
Aproximadament es produeix 1 incendi anual.
- Enfonsament d'embarcacions.
Aproximadament es produeix entre 2 i 3 enfonsaments anuals.
- Tempestes amb important aparell elèctric
- Caiguda a l'aigua de persones, animals o vehicles
- Abocaments accidentals de combustibles i altres contaminants.
- Abocament accidental d'altres productes químics (pintures, dissolvents, ...)
- Temporals de vent. Llevantada:
La definició que en fa el diccionari meteorològic és : "vent fresc o fort del NE, que a la costa catalana va acompanyat de mal temps i mar grossa. ".
De situacions de llevant en podem tenir d'aquelles que només provoquen nuvolositat i precipitacions febles o nul·les i les autèntiques, en les quals hi ha una gran aportació de vent entre NE i E, pluges intenses, superiors a 100 litres/m² en 24 hores i un onatge superior a 2 metres. La seva durada va des de 24 hores fins als 3 o 4 dies.
Es donen preferentment per primavera i tardor, és a dir, a les estacions de transició. Tot i que alguna vegada en trobarem a l'estiu i a l'hivern.
Anualment i de mitjana, en podem comptar entre 5 i 9, incloent-hi els dos tipus de llevantades. La seva durada varia entre el mínim, voltant les 24 hores, fins al seu màxim, més o menys 96 hores.
El procés de formació s'explica amb el moviment d'una depressió del Golf de Cadis que s'endinsa cap al Mediterrani i s'aprofundeix, gràcies a que el Mediterrani és un mar càlid i envoltat de muntanyes altes. Aquest tipus de ciclogènesi es dona en èpoques on la insolació encara és prou alta (tardor i primavera), però estem a prop de l'hivern perquè una massa d'aire fred pugui davallar de latitud. Si l'acumulació d'energia a l'aigua del mar, i especialment a l'estiu, és molt elevada, ens podem trobar amb episodis de gran ciclogènesi i , com a conseqüència, grans acumulacions de precipitacions en 24 h.

Altres accidents que poden afectar però que històricament no han tingut repercussió en l'activitat estudiada però si en altres activitats són:

- Accident aeri :
L'anàlisi històrica es resumeix de la forma següent:

- Segons les dades de NTSB (National Transportation Safety Board) referides als darrers 10 anys, l'estadística d'accidents aeris comparada amb el nombre de vols dona un promig de 2×10^{-7} accidents per vol.
 - Segons l'Statistical Summary of Commercial Jet Airplane Accidents només el 8% dels accidents es produeixen durant el recorregut en règim estable de vol, tot i representar el 57% del temps de vol, en promig per un vol d'1,5 hores.
 - També segons la font anterior, el 36% dels accidents són durant l'aterratge, un 10% en les maniobres d'aproximació i un 4 % en el descens inicial. Per tant, un total del 50% dels accidents es donen en el transitori d'aterratge complert.
 - En les maniobres d'enlairament, tant a pista com un cop en elevació, el total és del 30%. Mentre hi ha un 12% d'accidents a plataforma.
- Contaminació marítima:
Al nostre entorn immediat també existeixen episodis importants i alguns molt recents:
- Any 2002: el petrolier Prestige va alliberar unes 40.000 tones de petroli davant el litoral galleg nord, que va acabar impactant intensament a la costa gallega i que es va estendre per tot el litoral cantàbric.
 - Any 2004: el carguero Diana es va enfonsar davant el port de Bilbao.
 - Any 2007: el buc mercant Don Pedro va afectar la costa d'Eivissa.
 - Any 2007: el buc frigorífic Sierra Nevada va impactar sobre 1.100 m de la costa d'Algeciras.

A Catalunya fins al moment només s'han produït fenòmens característics de petites fuites i d'operacions il·lícites de neteja en alta mar que arriben al litoral i a la costa catalanes, produint un impacte menor. També episodis de contaminació vinculats a un funcionament incorrecte dels emissaris marins i de vessaments des d'instal·lacions industrials a terra.

- Tsunami:
Es coneixen tsunamis de moderada importància a la Mediterrània. Per exemple, el sisme d'Algèria de l'any 2003, de magnitud 6.8, va produir un tsunami amb onades de fins a 2m en alguns punts de les costes de les Illes Balears. A Catalunya, el tsunami va ser enregistrat per mareògraf en diversos punts de la costa amb alçades centimètriques sense haver de lamentar danys.

1.6.2 Inventari i avaluació Risc intern.

El mètode per avaluar el risc intern es seguirà un mètode qualitatiu (Mètode general d'avaluació de riscos laborals de l'Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo (INSHT))

El procés d'avaluació de riscos segons aquest mètode, es compon de les següents etapes:

1. Anàlisi del risc, mitjançant el qual s'identifica el perill i s'estima el risc, avaluant conjuntament la probabilitat i les conseqüències de que es materialitzi el perill. L'anàlisi del risc proporcionarà l'ordre de magnitud del risc.
 - 1.1. Identificació de perills:
 - Incendi

- Explosió
- Fuites
- Fallades estructurals
- Contactes elèctriques
- Emergències mèdiques.
- Caiguda a l'aigua de persones, animals o vehicles
- Riscos ambientals (abocaments de productes a l'aigua)
- Enfonsament d'embarcacions
- Accidents de trànsit marítim.

1.2. Estimació del risc

L'estimació del risc s'ha de basar en la severitat del dany, qualificant-lo en tres categories (lleugerament nociu, nociu i molt nociu) i en la probabilitat d'ocurrència del mateix (alta, mitja i baixa). El quadre següent dona un mètode simple per estimar els nivells de risc d'acord amb la seva probabilitat estimada i les seves conseqüències esperades.

		Conseqüències		
		Poc nociu	nociu	Molt nociu
probabilitat	Baixa	Risc Trivial	Risc tolerable	Risc moderat
	Mitja	Risc tolerable	Risc moderat	Risc important
	alta	Risc moderat	Risc important	Risc intolerable

Per analitzar la probabilitat d'incendi es definirà segons:

- Els criteris de locals de risc especial del document basic SB-SI del CTE i/o NBE CPI/96.
- Els sistemes de protecció contra incendis: protecció activa i protecció passiva
- Els elements (persones o materials) que es troben pròxims al punt de risc.

2. Valoració del risc, amb el valor del risc obtingut amb la seva anàlisi, i comparant-lo amb el valor de risc tolerable, s'emet un judici sobre la tolerabilitat del risc en qüestió. Si de l'Avaluació del risc es dedueix que el risc no és tolerable, s'ha de controlar aquest risc mitjançant l'aplicació de les mesures preventives o correctores adients.

Els nivells de riscos indicats al quadre anterior, formen la base per decidir si es requereix millorar els controls existents o implantar uns de nous.

A la taula següent es mostra un possible criteri per la presa de decisió. La taula també indica que els esforços precisos per al control dels riscos i la urgència amb la que s'han d'adoptar les mesures preventives i de control han de ser proporcionals al risc.

Avaluació	Acció i temporització
Trivial (T)	No es requereix cap acció específica
Tolerable (TO)	No es necessita millorar l'acció preventiva, però es poden considerar solucions més rendibles o millores que no suposin una càrrega econòmica important. Es requereixen comprovacions periòdiques per assegurar-se que es manté l'eficàcia de les mesures de control.

Moderat (M)	S'han de fer esforços per reduir el risc determinant les inversions precises. Les mesures per a reduir el risc s'han d'implantar en un període determinat. Quan el risc moderat està associat amb conseqüències molt nocives, s'actuarà com el punt anterior i a més, es precisarà una acció posterior per establir amb més precisió la probabilitat de dany com a base per determinar la necessitat de millora de les mesures de control.
Important (I)	No s'ha de realitzar l'activitat fins que s'hagi reduït el risc. Pot ser necessari dedicar recursos considerables per controlar el risc
Intolerable (IN)	No s'ha de realitzar l'activitat fins que s'hagi reduït el risc. Si no és possible reduir el risc, fins i tot amb recursos il·limitats, s'ha de prohibir l'activitat.

INVENTARI I AVALUACIÓ DE RISCOS INTERNS

INCENDI			
Localització i ús	Probabilitat	Conseqüència	Avaluació
Dàrsenes	<u>Perill:</u> Instal·lació elèctrica de l'embarcació Motor de l'embarcació Punts d'alimentació elèctrica per les embarcacions en els ports Quadres i subquadres elèctrics Fogons o elements d'ignició interior embarcacions.	L'incendi es pot propagar en embarcacions veïnes o edificis veïns en cas de condicions meteorològiques amb fort vent.	Probabilitat Baixa
	<u>Mesures de protecció:</u> Les embarcacions disposen d'extintor En la zona de port, existeix extintors repartits entre els amarradors.		Nociu Risc Tolerable
Edifici capitania	<u>Perill:</u> Instal·lació elèctrica	Edifici aïllat i amb molt baixa ocupació .	Probabilitat Baixa
	<u>Mesures de protecció:</u> Extintors		Poc Nociu Risc Trivial
Benzinera	<u>Perill:</u> Combustible emmagatzemat Sortidors de combustible Atmosferes explosives Grup de bombament Flames (cigars, ...)	Al costat de la benzinera, hi pot haver-hi embarcacions, vianants o cotxes circulant o aturats.	Probabilitat Baixa
	<u>Mesures de protecció:</u> Extintors Boques d'incendi equipades (BIE) Manteniment Inspeccions periòdiques a càrrec d'una ECA (Indústria)		Nociu Risc Tolerable
Zona operacions de manteniment d'embarcacions	<u>Perill:</u> Motors de les grues	Al costat hi ha la benzinera, i també hi pot haver-hi embarcacions, vianants o cotxes circulant o aturats.	Probabilitat Baixa
	<u>Mesures de protecció:</u> Extintors		Nociu Risc Tolerable
Magatzem i taller	<u>Perill:</u> Magatzem i arxiu amb càrrega de foc Petit estoc de pintures i altres productes inflamables.	A sobre del local hi ha veïns, i al costat altres locals comercials.	Probabilitat Baixa Nociu

	Eines (taladres,...) per operacions mecàniques que poden produir guspies. La zona d'emmagatzematge i taller disposa d'un volum de 240 m3, corresponent a un risc mig segons CTE		Risc Tolerable
	<u>Mesures de protecció:</u> Extintors Compartimentat		
Zona d'aparcament	<u>Perill:</u> Els cotxes poden incendiar-se per culpa del motor.	Sense edificacions ni zones vulnerables properes.	Probabilitat Baixa Poc Nociu
	<u>Mesures de protecció:</u> Extintor pròxim.		Risc Trivial
Caseta de vigilància entrada a port	<u>Perill:</u> Instal·lació elèctrica	Edifici totalment aïllat i lluny d'edificis, zones vulnerables i vianants.	Probabilitat Baixa
	<u>Mesures de protecció:</u> Extintor		Poc Nociu Risc Trivial
EXPLOSIÓ			
Localització i ús	Probabilitat	Conseqüència	Avaluació
Dàrsenes	<u>Perill:</u> Dipòsits de combustibles de les embarcacions.	L'explosió pot provocar un incendi, el qual es pot propagar en embarcacions veïnes o edificis veïns en cas de condicions meteorològiques amb fort vent. O bé la pròpia detonació pot afectar als elements descrits.	Probabilitat Baixa
	<u>Mesures de protecció:</u> El propi manteniment de l'embarcació.		Nociu Risc Tolerable
Benzinera	<u>Perill:</u> Combustible emmagatzemat Sortidors de combustible Atmosferes explosives Grup de bombament	Al costat de la benzinera, hi pot haver-hi embarcacions, vianants o cotxes circulant o aturats.	Probabilitat Baixa
	<u>Mesures de protecció:</u> S'han instal·lat totes les mesures de protecció que demana la reglamentació vigent. Manteniment Inspeccions periòdiques a càrrec d'una ECA (Industria)		Nociu Risc Tolerable
FUITA			
Localització i ús	Probabilitat	Conseqüència	Avaluació
Dàrsenes	<u>Perill:</u> Fuites de combustible en les embarcacions	Les persones i instal·lacions no és nociu.	Probabilitat Baixa
	<u>Mesures de protecció:</u> El propi manteniment de les embarcacions		Poc Nociu Risc Trivial
Benzinera	<u>Perill:</u> Fuita de combustible del sortidor	Formació d'atmosferes explosives.	Probabilitat Baixa
	<u>Mesures de protecció:</u> Manteniment de les instal·lacions.		Nociu Risc Tolerable
FALLADES ESTRUCTURALS			
Localització i ús	Probabilitat	Conseqüència	Avaluació
Edifici capitania	<u>Perill:</u> Sisme Incendi Explosió		Probabilitat Baixa Poc Nociu

	<p><u>Mesures de protecció:</u> Els edificis estan construïts segons la normativa vigent en el moment de la concessió de la llicència d'obra.</p> <p>Els edificis disposen de la resistència al foc exigible segons la NBE CPI/96</p> <p>Totes les instal·lacions hauran de passar les revisions tècniques que li pertoquin per reduir el màxim el perill d'explosió.</p>		Risc Trivial
CONTACTES ELÈCTRICS			
Localització i ús	Probabilitat	Conseqüència	Avaluació
Edificis i dàrsena	<p><u>Perill:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Receptor elèctric sense connexió a terra • Caixa de connexions destapada i a l'abast dels usuaris. • Equip multiplicador d'endolls en mal estat connectat a una presa de corrent. • Protecció contactes directes i indirectes en mal estat <p><u>Mesures de protecció:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Revisions periòdiques per una EAC • Manteniment de les proteccions contra contactes directes i indirectes • Connexió d'equips elèctrics amb protecció classe II. • Totes les preses amb connexió al terra 	Electrocució Emergència mèdica	<p>Probabilitat Baixa</p> <p>Poc Nociu</p> <p>Risc Trivial</p>
EMERGÈNCIES MÈDIQUES			
Localització i ús	Probabilitat	Conseqüència	Avaluació
Dàrsena	<p><u>Perill:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Ofegament per caiguda a l'aigua • Electrocutió • Caiguda • Accident de trànsit marí <p><u>Mesures de protecció:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Embarcacions amb salvavides • Salvavides repartits en passarel·les i en els ports. • Totes les preses amb connexió al terra • El trànsit a l'interior del canals, en moments de trànsit intens està controlat pels treballadors. 	En funció de l'accident.	<p>Probabilitat mitja</p> <p>Poc Nociu</p> <p>Risc Tolerable</p>
RISCOS AMBIENTALS			
Localització i ús	Probabilitat	Conseqüència	Avaluació
Dàrsenes	<p><u>Perill:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Vessament de combustible • Vessament d'altres contaminants • Vessament d'altres productes químics (pintures, dissolvents,...) <p><u>Mesures de protecció:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Revisions i manteniments • Condicions de treball i manteniment de les embarcacions adequades. 	contaminació	<p>Probabilitat Baixa</p> <p>Nociu</p> <p>Risc Tolerable</p>
Benzinera	<p><u>Perill:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Vessament de combustible <p><u>Mesures de protecció:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Revisions i manteniments 	contaminació	<p>Probabilitat Baixa</p> <p>Nociu</p> <p>Risc Tolerable</p>

Zona de operacions de manteniment d'embarcacions	<u>Perill:</u>	contaminació	Probabilitat Baixa Nociu Risc Tolerable
	<ul style="list-style-type: none"> • Vessament de combustible • Vessament d'altres contaminants • Vessament d'altres productes químics (pintures, dissolvents,...) 		
	<u>Mesures de protecció:</u>		
	<ul style="list-style-type: none"> • Revisions i manteniments • Condicions de treball i manteniment de les embarcacions adequades. 		
ENFONSAMENT D'EMBARCACIONS			
Localització i ús	Probabilitat	Conseqüència	Avaluació
Dàrsenes	<u>Perill:</u>	Possibilitat de contaminació ambiental	Probabilitat mitja Poc Nociu Risc Tolerable
	<ul style="list-style-type: none"> • Situacions de mal temps. 		
	<u>Mesures de protecció:</u>		
	<ul style="list-style-type: none"> • Manteniment i neteja de les embarcacions 		
Canals	<u>Perill:</u>	Possibilitat de contaminació ambiental	Probabilitat mitja Poc Nociu Risc Tolerable
	<ul style="list-style-type: none"> • Situacions de mal temps. • Accidents de trànsit. 		
	<u>Mesures de protecció:</u>		
	<ul style="list-style-type: none"> • Manteniment i neteja de les embarcacions • Bones practicants dels patrons de les embarcacions i vigilància dels mariners encarregats del control de trànsit. 		
Mar dins un rati de 2 milles al voltant de la bocana	<u>Perill:</u>	Possibilitat de contaminació ambiental	Probabilitat Baixa Poc Nociu Risc Trivial
	<ul style="list-style-type: none"> • Accidents de trànsit. 		
	<u>Mesures de protecció:</u>		
	<ul style="list-style-type: none"> • Bones pràctiques dels patrons de les embarcacions 		
ACCIDENT DE TRÀNSIT MARÍTIM			
Localització i ús	Probabilitat	Conseqüència	Avaluació
Canals	<u>Perill:</u>	Emergència mèdica Caiguda de persona a l'aigua Enfonsament d'embarcació	Probabilitat Baixa Nociu Risc Tolerable
	<ul style="list-style-type: none"> • Imprudència per part d'algun patró d'embarcació. 		
	<u>Mesures de protecció:</u>		
	<ul style="list-style-type: none"> • Velocitat reduïda (<3 nusos) • Reglamentació per la circulació. • Control de la possessió del carnet per circular. 		
Mar dins un rati de 2 milles al voltant de la bocana	<u>Perill:</u>	Emergència mèdica Caiguda de persona a l'aigua Enfonsament d'embarcació	Probabilitat Baixa Nociu Risc Tolerable
	<ul style="list-style-type: none"> • Imprudència per part d'algun patró d'embarcació. 		
	<u>Mesures de protecció:</u>		
	<ul style="list-style-type: none"> • Reglamentació per la circulació. • Control de la possessió del carnet per circular. 		
CAIGUDA A L'AIGUA DE PERSONES, ANIMALS O VEHICLES			
Localització i ús	Probabilitat	Conseqüència	Avaluació
Dàrsenes	<u>Perill:</u>	Emergència mèdica (afogament)	Probabilitat Baixa Nociu Risc Tolerable
	<ul style="list-style-type: none"> • Mal temps • Accident de trànsit • Imprudència a bord de l'embarcació. 		
	<u>Mesures de protecció:</u>		
	<ul style="list-style-type: none"> • Armilla inflable • Salvavides de l'embarcació i del port 		
Canals	<u>Perill:</u>	Emergència mèdica (afogament) Accident amb una embarcació	Probabilitat Baixa Nociu Risc Tolerable
	<ul style="list-style-type: none"> • Mal temps • Accident de trànsit • Imprudència a bord de l'embarcació. 		
	<u>Mesures de protecció:</u>		
	<ul style="list-style-type: none"> • Armilla inflable • Salvavides de l'embarcació i del port 		

Mar dins un rati de 2 milles al voltant de la bocana	<u>Perill:</u>	Emergència mèdica (afogament)	Probabilitat Baixa Nociu Risc Tolerable
	<ul style="list-style-type: none"> • Mal temps • Accident de trànsit • Imprudència a bord de l'embarcació. 		
	<u>Mesures de protecció:</u>		
	<ul style="list-style-type: none"> • Armilla inflable • Salvavides de l'embarcació i del port 		

1.6.3 Inventari i avaluació del risc laboral

El únics riscos laborals que poden originar emergències són els propis riscos interns anteriorment enumerats.

Els diferents riscos laborals propis de l'activitat es troben recollits en la corresponent "avaluació de riscos laborals" redactada pel corresponent servei de prevenció.

CÀRREC TREBALLADOR	RISCS QUE COMPOTEN SITUACIONS D'EMERGÈNCIA	AVALUACIÓ DEL RISC
Administratius/ves	- Exposició a contactes elèctrics	baix
Mariners Manteniment Gasolinera	<ul style="list-style-type: none"> - Caigudes a diferent nivell (a terra o a mar) - Exposició a substàncies nocives - Atrapament per o entre objectes - Projecció de fragments o partícules - Cops per objectes o eines - Xocs contra objectes immòbils - Xocs deguts a trànsit marítim - Exposició a contactes elèctrics - Caiguda d'objectes que es desprenen (grues) 	baix
Vigilants	Risc per violència: <ul style="list-style-type: none"> - Responsables primers de posar ordre en situacions d'aldarulls. 	mig

1.6.4 Inventari i avaluació del risc extern.

D'acord a la Llei 4/1997, de 20 de maig, de protecció civil de Catalunya i en el context específic de l'actuació de previsió del risc (articles 4 i 12), la Direcció General de Protecció Civil, qui d'acord al Decret 243/2007, de 6 de novembre, d'estructura del Departament d'Interior, Relacions Institucionals i Participació exerceix la direcció del sistema de protecció civil català, ha desenvolupat el Mapa de Protecció Civil de Catalunya, i n'exerceix el seu impuls, manteniment i actualització.

En el Mapa de Protecció Civil de Catalunya es dona una visió global dels riscos que poden afectar al territori de Catalunya. Segons els mapa de protecció civil, els riscos a que està sotmès l'activitat són:

1. Risc sísmic
2. Risc de neu
3. Risc d'inundació.
Risc inundació degut a trencament del pentà de Boadella
4. Risc de contaminació marítima.
5. Risc emergència aeronàutica
6. Ventades i altres riscos meteorològics (llampecs,....). LLEVANTADES.
7. Risc per incendi en un habitatge particular.

En cas de que qualsevol dels esmentats riscos es produïssin, les actuacions estaran coordinades amb els següents plans d'emergència municipals:

1. PAM SISMICAT
2. PAM NEUCAT
3. PAM INUNCAT
4. PAM CAMCAT
5. PAM AEROCAT
6. PAM VENCAT

En el document 3, del present Pla d'autoprotecció s'especifica les actuacions de coordinació amb els plans d'emergència municipal.

Altres perills encara no contemplats en el mapa de protecció civil poden ser:

8. Contaminació de les aigües continentals (fluvials i aquífers).
9. Caiguda dels serveis i subministraments bàsics (aigua, gas, electricitat, telefonia mòbil, telefonia fixa, benzina, i d'altres que escaiguin)
10. Accions terroristes

El perill i vulnerabilitat dels riscos són:

Risc sísmic

Risc sísmic	classificació	justificació
Perill	VI	Intensitat sísmica (escala MSK) màxima prevista en un període de retorn de 500 anys.
Vulnerabilitat	Poc nociu	No hi ha una densitat d'edificació alta a l'entorn, l'edifici té les característiques d'una nau industrial aïllada, i és de construcció posterior a l'any 1970.
Risc	Trivial	

Segons el Mapa de Protecció Civil de Catalunya, el risc sísmic és el següent:

Intensitat de sisme segons Mapa de Protecció Civil de Catalunya



Segons el codi de colors, el risc sísmic és de nivell VII, que correspon a una magnitud entre 5.1 i 5.3 a l'escala de Richter.

Valors de l'escala MSK (Medvedev-Sponheuer-karnik), que descriu els efectes percebuts per les persones, sobre els objectes i l'entorn, i danys en les construccions i estructures físiques:	La comparació amb l'escala Richter és la següent:																														
<ol style="list-style-type: none"> 1. Grau I: No percebut. 2. Grau II: A penes percebut. 3. Grau III. Dèbil, percebut parcialment. 4. Grau IV. Àmpliament percebut. 5. Grau V. Es desperten els que dormen. 6. Grau VI. Por 7. Grau VII. Danys a les construccions 8. Grau VIII. Destrucció d'edificis 9. Grau IX. Danys generalitzats a les construccions 10. Grau X. Destrucció general de construccions 11. Grau XI. Catàstrofe 12. Grau XII. Canvi del paisatge 	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Magnitud</th> <th>Intensitat màxim epicentre</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td><3.0</td><td>II-III</td></tr> <tr><td>3.0-3.2</td><td>III</td></tr> <tr><td>3.3-3.4</td><td>III-IV</td></tr> <tr><td>3.5-3.7</td><td>IV</td></tr> <tr><td>3.8-3.9</td><td>IV-V</td></tr> <tr><td>4.0-4.2</td><td>V</td></tr> <tr><td>4.3-4.5</td><td>V-VI</td></tr> <tr><td>4.6-4.7</td><td>VI</td></tr> <tr><td>4.8-5.0</td><td>VI-VII</td></tr> <tr><td>5.1-5.3</td><td>VII</td></tr> <tr><td>5.4-5.5</td><td>VII-VIII</td></tr> <tr><td>5.6-5.8</td><td>VIII</td></tr> <tr><td>5.9-6.0</td><td>VIII-IX</td></tr> <tr><td>>6.1</td><td>IX</td></tr> </tbody> </table>	Magnitud	Intensitat màxim epicentre	<3.0	II-III	3.0-3.2	III	3.3-3.4	III-IV	3.5-3.7	IV	3.8-3.9	IV-V	4.0-4.2	V	4.3-4.5	V-VI	4.6-4.7	VI	4.8-5.0	VI-VII	5.1-5.3	VII	5.4-5.5	VII-VIII	5.6-5.8	VIII	5.9-6.0	VIII-IX	>6.1	IX
Magnitud	Intensitat màxim epicentre																														
<3.0	II-III																														
3.0-3.2	III																														
3.3-3.4	III-IV																														
3.5-3.7	IV																														
3.8-3.9	IV-V																														
4.0-4.2	V																														
4.3-4.5	V-VI																														
4.6-4.7	VI																														
4.8-5.0	VI-VII																														
5.1-5.3	VII																														
5.4-5.5	VII-VIII																														
5.6-5.8	VIII																														
5.9-6.0	VIII-IX																														
>6.1	IX																														

Risc de nevada

Risc de nevades	classificació	justificació
Perill	Poc abundant	Es susceptible de patir com a mínim un dia de nevada a l'any. El període de retorn previst per una nevada amb un gruix superior a 5cm és de 5 anys. Gelades posteriors a la nevada que poden provocar accidents de trànsit i averies en els embarcacions.
Vulnerabilitat	Nociu	La xarxa viària és l'element més vulnerable, atès que pot provocar problemes de mobilitat als ocupants de la Marina. La Marina d'Empuriabrava pot quedar aïllada Problemes de recollida d'escombraries. Manca de subministrament elèctric Manca de subministrament d'aigua Manca de subministrament telefònic
Risc	Tolerable	

El risc de nevades és un dels riscos de protecció civil que es pot considerar no convencional, atès que no està vinculat a grans catàstrofes que generin potencialitat de víctimes mortals i pèrdues econòmiques directes per destrucció d'habitatges o edificis i estructures en general. Al contrari, és un risc molt vinculat a la vulnerabilitat actual de la societat envers els serveis i subministraments bàsics i envers la mobilitat a les àrees metropolitanes.

Les nevades són habituals a Catalunya, malgrat que la seva intensitat no és comparable als àmbits del centre o nord d'Europa. A les zones de muntanya i alta muntanya de les comarques prepirinenques i pirinenques els gruixos acumulats són importants, mentre que a la Catalunya Central es produeixen nevades menys intenses però també freqüents i al litoral i pre-litoral les nevades són ocasionals i de baixa intensitat. Precisament aquesta baixa freqüència és la que genera la vulnerabilitat del territori, tal i com passa en el cas d'altres fenòmens meteorològics com és el cas del vent.

Les nevades als territoris poc avesats, és a dir, a les cotes baixes, produeixen des dels primers gruixos i per petits que siguin, molts problemes de mobilitat territorial. Quan

les nevades s'intensifiquen es produeix el col·lapse del trànsit i del transport viari interurbà, l'afectació important al ferroviari i també es poden anul·lar els transports aeris i fins i tot el trànsit urbà.

Alhora, aquestes nevades poden arribar a afectar als subministraments bàsics, no només per l'anul·lació dels transport de mercaderies que abasteixen als centres logístics, mercats, comerços i activitats industrials, sinó també pel seu impacte directe en els sectors de producció i distribució d'aigua, telecomunicacions, combustibles i energia

Risc inundació

Risc inundació per:

- Precipitacions "in situ"
- Desbordaments de llera del riu Muga i rec Salins
- Trencament o operació incorrecta de la presa del pentà de Boadella.
- Tsunami. El risc del tsunami destructiu és molt baix (segons INUNCAT) i no es contempla.

Risc inundació	classificació	justificació
Precipitacions "in situ" i desbordaments de llera del riu Muga		
Perill	mig	Estimació de precipitació màxima diària : <ul style="list-style-type: none"> o 70 l/m2 per un període de retorn de 2 anys o 140 l/m2 per un període de retorn de 10 anys. o 180 l/m2 per un període de retorn de 50 anys. o 200 l/m2 per un període de retorn de 100 anys. o 260 l/m2 per un període de retorn de 500 anys. No tenim dades de la freqüència, ja que la zona és inundable segons els paràmetres geomorfològics concrets del terreny
Vulnerabilitat	Poc nociu	Es considera que no l'alçada, ni la velocitat, ni la duració de l'esdeveniment, ni la concentració de sediments serà elevat. Danys petits a les instal·lacions de la Marina.
Risc	Moderat	Segons la taula de l'annex 8.5.2 de l'Inuncat (pag. 280) la perillositat de la conca del municipi és moderada.

Situació Meteorològica de risc (SMR):

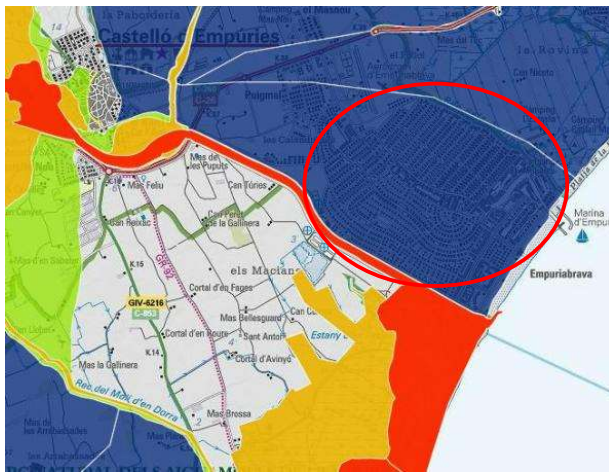
NIVELL 1	NIVELL 2
Intensitat > 20 mm / 30 minuts	Intensitat > 40 mm / 30 minuts
Acumulada > 100 mm /24 hores	Acumulada > 200 mm /24 hores

Taula 1.1. Llindars de les Situacions Meteorològiques de risc (SMR)

- Segons el Mapa de Protecció Civil de Catalunya, la zona inundable varia en funció de:
2. Zones inundables per hidrologia i hidràulica derivades de l'estudi de pluges excepcionals per un període de retorn de:
 - o 500 anys
 - o 100 anys
 - o 50 anys.
 3. Zones inundables d'acord amb paràmetres geomorfològics concrets del terreny:
 - Origen fluvial
 - Origen marí.

En la zona on es troba l'edifici

- Segons l'estudi de pluges excepcionals per un període de retorn concret no apareix com a zona inundable.
- Segons paràmetres geomorfològics concrets del terreny per origen fluvial, apareix com a zona inundable l'entrada de l'edifici Fleming per la zona de l'avinguda del president Lluís Companys:



Riscos Naturals/Risc Inundacions

Zones inundables T500

Zones_inundables_T500

Zones inundables T100

Zones_inundables_T100

Zones inundables T50

Zones_inundables_T50

Cons dejecció

Con de dejecció actiu

Influència de cons

Zones potencialment inundables

Antiga llacuna

Potencialment inundable marítim terrestre

Potencialment inundable per curs fluvial

Zones inundables de la Marina d'Empuriabrava

Risc inundació degut a trencament de la presa del Pantà de Boadella	classificació	justificació
Perill	Baix	Segons el Mapa de Protecció Civil l'activitat no està situada en zona inundable, tot i que sí que és propera a la llera del riu Muga, i en suposat cas de trencament de la presa del pentà de Boadella sí que es podria veure afectada per una inundació.
Vulnerabilitat	Nociu	En cas de trencament de la presa del Pentà de Boadella, l'activitat podria quedar afectada pel creixement del cabal, ja que el port més proper està situada a 0.3 km de la conca del Muga, i el terreny és pla. Es desconeix el risc, ja que en data de redacció d'aquest pla, l'empresa que administra la presa del Pentà de Boadella encara no té homologat el seu pla d'autoprotecció.
Risc	Tolerable	

Risc de contaminació marítima

Risc contaminació marítima	classificació	justificació
Perill	Grau de perill 1	Segons mapa de protecció civil de Catalunya Probabilitat d'un impacte d'elements mòbils és alta.
Vulnerabilitat	Mitja, 3	Segons mapa de protecció civil de Catalunya. Es pren com una mitjana de la vulnerabilitat socioeconòmica i ambiental, tant a l'hivern com a l'estiu. La contaminació afectaria a l'activitat, i s'estima que la capacitat de recuperació seria en un període mig de temps.
Risc	Grau 1	

Perill	Vulnerabilitat			
	1-2	3	4	5
1	Grau 1	Grau 3	Grau 3	Grau 3
2				
3	Grau 2	Grau 4	Grau 4	Grau 4
4				

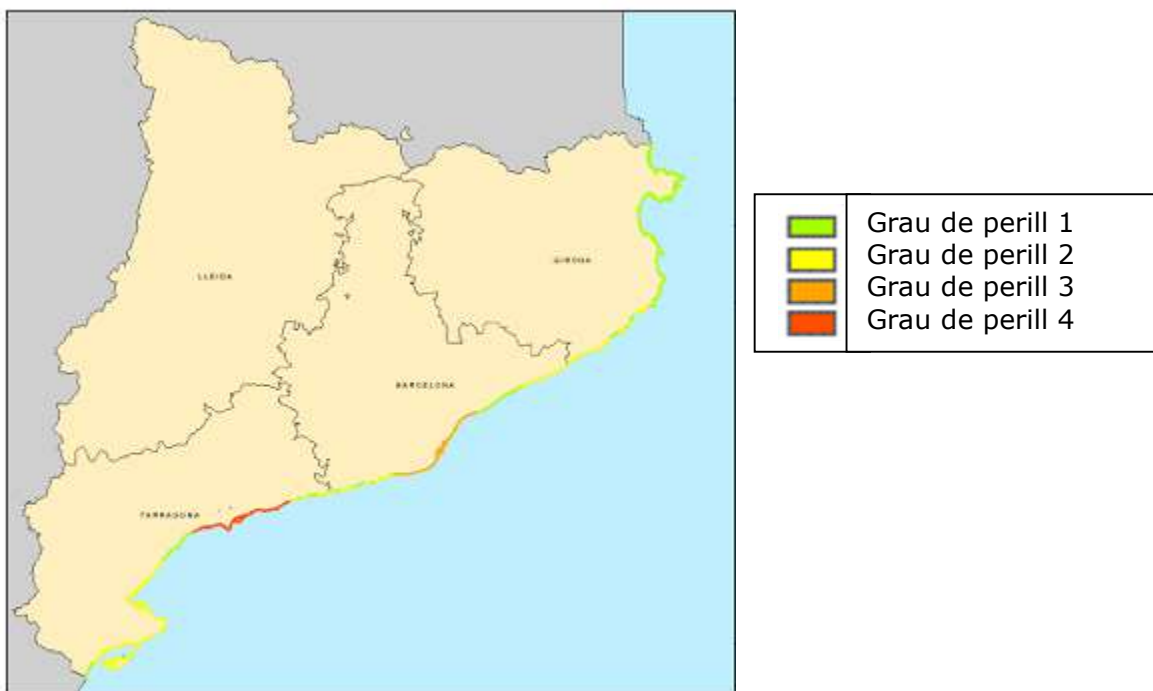
La contaminació accidental de les aigües marines es pot produir per diversos motius, però entre les causes destaquen els accidents de bucs, petrolers i carguers que transporten grans quantitats de mercaderies, algunes d'elles perilloses com el petroli o els combustibles en general, i que es poden alliberar al mar en cas d'accident tot provocant la contaminació. A més, per al funcionament dels seus motors aquests vaixells requereixen de gran quantitat de combustible, que també es pot alliberar al mar.

L'anàlisi històrica mundial dels episodis de contaminació accidental marítima mostra tota una graduació dels escenaris possibles que van des de petites taques a les proximitats del litoral fins a grans emergències amb episodis catastròfics. La freqüència d'aquests fenòmens és prou elevada com per a considerar que el risc de contaminació accidental de les aigües marines té un valor significatiu.

Cal considerar que l'activitat marítima al Mediterrani és intensa i amb presència de transports molt importants entre els ports europeus més importants on el volum anual de tràfec de mercaderies és molt important. A Catalunya els ports de Barcelona i Tarragona concentren aquest trànsit marítim de mercaderies, incloses les perilloses. Algunes de les mercaderies perilloses es transporten freqüentment i en grans quantitats, com és el cas petroli o el gas natural transportat per petrolers i metaners respectivament. L'accés i sortida dels ports d'aquests vaixells pot provocar, en cas d'accident o fuga parcial o total del seu contingut, afectació a l'ecosistema marí i també directament a les costes i platges catalanes. Alhora, cal considerar que la presència del port de València al sud i de ports francesos importants al nord, incrementa el perill d'accident a les proximitats de la costa catalana. Finalment, cal tenir en compte que la deriva de les taques marítimes contaminants pot fer que, en funció del valor dels paràmetres característics d'aquesta deriva, els productes alliberats a grans distàncies acabin impactant al litoral i platges de Catalunya.

Per avaluar el risc:

Es determina amb una escala de 1 a 4 com a resultat de combinar el 30% del valor de perill de contaminació per accident en ruta amb el 70% del perill de contaminació per accident en instal·lació fixa.



Perill global de contaminació accidental de la costa

Es comprova que el grau de perill és 1.

La vulnerabilitat és la següent:



La vulnerabilitat en l'activitat és mitja (3)

Criteris de vulnerabilitat:

Vulne-rabilitat	Criteri
Índex 1	<ul style="list-style-type: none"> • Mxima producció pesquera i marisquera i aquícola • Inexistència d'alguers i/o comunitats pesqueres singulars • Zones de fons degradat • Habitat per comunitats tolerants a condicions adverses • Possibilitat de regeneració molt ràpida. Bioremediació i restauració altes • Sols es perjudica a un segment del sector pesquer

Índex 2	<ul style="list-style-type: none"> • Producció baixa pesquera i marisquera i aquícola • Alguers i/o comunitats pesqueres singulars molt degradats o inexistents • Grau d'afectació a col·lectius de pescadors/mariscadors, baix • Zones amb capacitat de recuperació ràpida • Amb possibilitat de repoblació
Índex 3	<ul style="list-style-type: none"> • Zones amb una certa producció, tot i que pot ser important. • Zones amb capacitat de recuperació en un període mig de temps • Pot afectar a diversos col·lectius de pescadors/mariscadors
Índex 4	<ul style="list-style-type: none"> • Vulnerabilitat, però amb possibilitats de recuperació en un període llarg de temps. • Presència de bancs naturals de producció de mol·luscs d'importància • Pot afectar a importants col·lectius de pescadors/mariscadors • Sense possibilitat d'aplicació de tecnologia de bioremediació i restauració
Índex 5	<ul style="list-style-type: none"> • Màxima vulnerabilitat. • Presència d'alguers de molt lenta recuperació si són malmesos (> 50 anys) • Presència de bancs naturals de producció de mol·luscs de molta importància • Presència d'alta densitat de producció, tant en fons marí com en instal·lacions de cultiu • Instal·lacions de producció individuals, aïllades • Nul·la possibilitat de regeneració i restauració • Comunitats gents tolerants a condicions adverses • Zona de posta i alevinatge d'espècies pesqueres

Risc aeronàutic

Risc aeronàutic	classificació	justificació
Probabilitat	Zona I	Probabilitat de 10^{-7} En cas d'accident, la probabilitat d'impacte és superior al 5% Segons mapa de protecció civil de Catalunya
Vulnerabilitat	Molt nociu	
Risc	Tolerable	Per la baixa probabilitat d'accident.

La presència d'un aeròdrom a Empuriabrava i a l'activitat de llançament amb paracaigudes que s'hi dur a terme, implica que hi ha un risc d'accident aeri, que poden ser:

- Caiguda d'una aeronau (avió, avioneta, ultralleuger,...) al damunt del centre.
- Caiguda de paracaigudistes en la zona de centre i que hagin tingut problemes en l'obertura del paracaigudes o en l'aterratge en la zona d'acampada.

Les conseqüències d'un accident o altre són molt diferents, i en funció de la zona afectada també.

En el primer cas, el risc d'emergència aeronàutica depèn de la tipologia d'aeronau, les claus es classifiquen segons les següents categories:

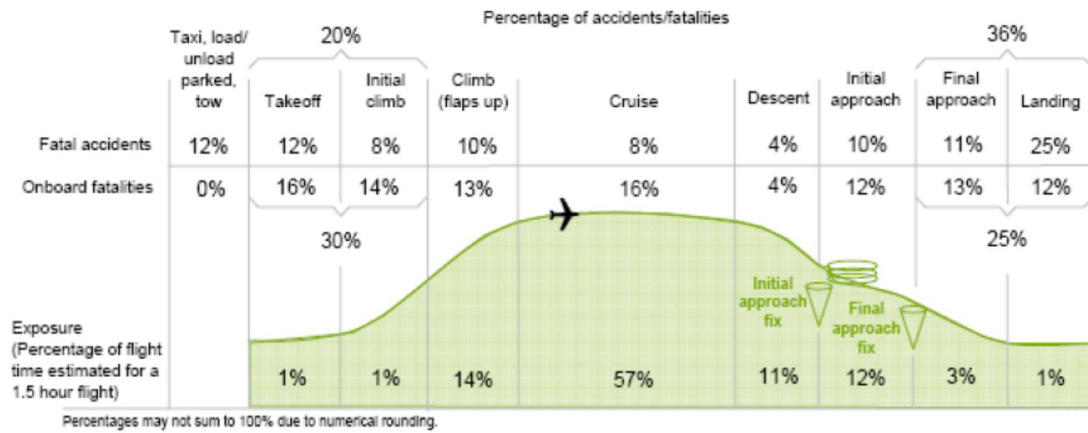
- Categoria 1: Aeronaus civils lleugeres (pes màxim autoritzat inferior a 2,3 tones)
- Categoria 2: Helicòpters civils i militars
- Categoria 3: Aeronaus de transport tipus B (pes màxim autoritzat superior a 2,3 tones i inferior a 20 tones). Són aeronaus de fuselatge estret i regionals. Algun exemple serien els aerotaxis o reactors petits.

- Categoria 4: Aeronaus de transport tipus C o D, és a dir, no incloses a les altres categories. Són aeronaus de fuselatge ample. Alguns exemples són Boeing 737 o A320 per a la categoria C i Boeing 767 o Airbus A340 per a la categoria D
- Categoria 5: Aeronaus de combat, jets d'ús militar.

En aquest cas, es tracta d'un aeròdrom i només hi poden haver aeronaus de categoria 1 i 2.

Pel que fa a la mortalitat en els accidents:

- Fins a un 43 % dels morts es produeixen en els accidents durant el transitori
- d'enlairament,
- un 41 % en descens i aterratge, i
- un 16 % a velocitat de creuer.



Gràfica resum accidentalitat aèria. Font: Statistical Summary of Commercial Jet Airplane Accidents

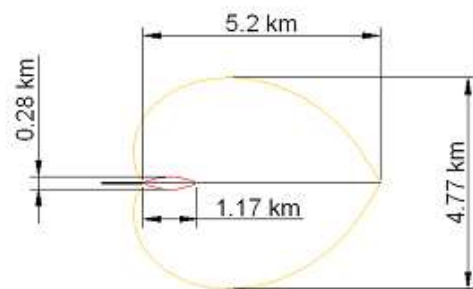
D'acord amb això, encara que la probabilitat més alta d'accident es troba en el transitori d'aterratge, la probabilitat més alta de mort en accident aeronàutic és durant el transitori d'enlairament.

La zona de màxima probabilitat d'impacte fora dels límits de la pista en cas d'accident a l'aterratge és de 500 metres previs pel que fa a aterratges massa curts, i 500 metres més enllà del final de pista pel que fa a enlairaments, ampliant fins a 1000 metres en ambdós casos per abastar la pràctica totalitat dels accidents.

Les probabilitats d'accident en règim estable o permanent segons el Pla Aerocat són:

Aeronau	Probabilitat d'accident
Aeronaus civils lleugeres	10^{-7}
Helicòpters civils i militars	10^{-7}
Aeronaus de transport tipus B	$3,9 \times 10^{-10}$
Aeronaus de transport tipus C, D	$4,7 \times 10^{-10}$
Aeronaus de combat, jets d'ús militar	2×10^{-8}

- Aeròdroms :
 - Zona I: probabilitat d'impacte superior a 5×10^{-2} donat un accident ($> 5 \%$).
 - Zona II: probabilitat d'impacte superior a 10^{-2} i inferior a 5×10^{-2} donat un accident ($> 1 \%$ i $< 5\%$).



Exemple zones d'impacte d'aeròdroms

Contaminació de les aigües continentals (fluvials i aquífers).

Contaminació de les aigües continentals (fluvials i aquífers).	classificació	justificació
Perill	baix	No es coneixen situacions històriques que hagi succeït aquest risc i no hi ha activitats al voltant que puguin provocar una contaminació perillosa de les aigües.
Vulnerabilitat	Poc nociu	L'aigua no és una font indispensable pel funcionament de l'activitat. En cas de contaminació, es tancarà la zona de dutxes.
Risc	Trivial	

Ventades i altres riscos meteorològics (llevantades).

Per establir la perillositat municipal per vents s'ha acotat la ratxa màxima de vent, de 20 m/s o 72 km/h que serveixi de patró per tot el territori, com la mínima susceptible de produir danys. Una vegada establerta s'ha mesurat la seva freqüència, en tant el número màxim de dies a l'any que s'ha arribat a dita ratxa.

Les categories del vent es defineixen a partir de velocitats mitjanes en 10 minuts:

TIPUS	VELOCITAT		Escala BEAUFORT
Calma	<0.5 m/s	<2 km/h	0
Fluix	0.5 - 5 m/s	2-18 km/h	0-3
Moderat	5 - 10 m/s	18-36 km/h	4-5
Fort	10 - 20 m/s	36-72 km/h	6-8
Molt fort	20 - 35 m/s	72-126 km/h	9-12
Extremadament fort	>35 m/s	>126 km/h	>12



Ventades i altres riscos meteorològics.	classificació	justificació
Perill	Mig Risc de danys en més de 10 dies a l'any.	Les ventades i els riscos meteorològics en general són fenòmens que solen produir-se eventualment a la població. Segons el mapa de protecció de Civil de Catalunya, se supera el nombre de 10 dies les ratxes de vent superior a 72km/h que pot provocar danys. Les llevantades: Anualment i de mitjana, en podem comptar entre 5 i 9, incloent-hi els dos tipus de llevantades. La seva durada varia entre el mínim, voltant les 24 hores, fins al seu màxim, més o menys 96 hores.
Vulnerabilitat	Poc Nociu	Els edificis que componen l'activitat estan construïts amb material resistent a les ventades i als riscos meteorològics. Les embarcacions poden quedar greument afectades.
Risc	Tolerable	

Caiguda dels serveis i subministraments bàsics

Caiguda dels serveis i subministraments bàsics	classificació	justificació
Perill	Mig	El subministrament elèctric es realitza directament des de la companyia distribuïdora Fecsa-Endesa.
Vulnerabilitat	Poc nociu	La fallada del subministrament no afecta en gran mesura a l'activitat ni els elements que el componen.
Risc	Trivial	

Accions terroristes

Accions terroristes	classificació	justificació
Probabilitat	baixa	
Vulnerabilitat	Nociu	Presència continuada de personal dins l'activitat.
Risc	Tolerable	

Risc per incendi en un habitatge particular

Accions terroristes	classificació	justificació
Probabilitat	baixa	
Vulnerabilitat	Nociu	Edificacions properes entre elles i risc de propagació ràpida amb afectació dels canals.
Risc	Tolerable	

1.6.4. Avaluació de les condicions d'evacuació.

Les condicions d'evacuació els componen els recorreguts i els vies de sortida, habituals o no (sortides d'emergència, escales...) que en cas d'emergència, fan possible el desplaçament del personal fins a un espai segur.

Aquestes vies han de ser practicables, és a dir, no poden haver-hi portes tancades en clau ni objectes que obstaculitzin l'obertura o el camí.

Atenent a que la ocupació no es concentra en un punt en concret, sinó que està repartida pels diferents ports i canals, s'ha previst un punt de reunió per cada port.

L'evacuació dels edificis (capitania i benzinera) és per als treballadors i les persones alienes a l'activitat que estiguin en la zona de banys (edifici capitania) i botiga (benzinera), amb ocupacions molt baixes. Atenent a que no hi ha cap porta d'amplada inferior a 0.8m, la capacitat de les portes és superior a 160 persones, ocupació que no es disposa en cap edifici.

L'accés a les embarcacions és lliure, per tant no hi ha accessos a analitzar la seva capacitat.

Les evacuacions de les embarcacions amb amarradors particulars, es realitzaran per la pròpia vivenda. En cas que no sigui possible, l'evacuació es realitzarà amb les embarcacions de socors de l'empresa que gestiona l'activitat.

PUNTS DE REUNIÓ

PUNT DE REUNIÓ	DESCRIPCIÓ
PR01	Moll Sud. Aparcament entre edifici club nàutic i edifici capitania
PR02	Moll Sud. Port del Cavallet de Mar. Aparcament nord de l'Avinguda Fages de Climent
PR03	Port Bahia. Port Salins. Vial públic entre Carrer Salins i Av. D'Europa
PR04	Port interior. Neteja d'embarcacions Port Interior
PR05	Port dels Argonautes. Vial públic zona Sector Port Argonautes

PR06	Port d'illa de Cartago. Port Grec. Vial públic carrer del Migjorn
PR07	Port petit. Aparcament sector Port Petit
PR08	Port Empúries. Vial públic sector Port Empúries
PR09	Port de Sotavent. Zona verda sector Port Fino
PR10	Port Empordà. Aparcament zona Port Empordà
PR11	Port Curricam. Zona verda sector Port Curricam
PR12	Port Curricam. Voral avinguda Joan Carles I
PR13	Port Curricam. Port Alegre. Vial públic sector Port Curricam
PR14	Port Alegre. Vial públic sector Port Alegre
PR15	3a dàrsena. Vial públic carrer del Pení
PR16	3a dàrsena. Vial públic carrer de les Alberes
PR17	2a dàrsena. Zona verda carrer Quermançó
PR18	2a dàrsena. Vial públic carrer 27
PR19	1a dàrsena. Vial públic davant dàrsena 1a B
PR20	1a dàrsena. Vial públic davant dàrsena 1a A
PR21	4a dàrsena. Zona verda sector carrer de la Marinada

1.6.5. Avaluació de les condicions de confinament.

Es defineix confinament com l'acció de tancar-se en un local per protegir-se de l'exterior. Aquesta acció comportarà obturar les obertures, portes i finestres i les entrades d'aire, després d'haver aturat les instal·lacions de climatització i ventilació.

Edifici	ÀREES AMB POSSIBILITAT DE CONFINAMENT	S _c	N	C	AVALUACIÓ
Capitania	Recepció-oficines	38.7	133	155	Sala de recepció, pot confinar les persones de les embarcacions dels ports que no tinguin on refugiar-se, podent-se tancar totes les obertures. No es preveu un risc de confinament en que s'hagi de segellar les infiltracions d'aire, però en cas extraordinari de necessitar-se, la porta caldria segellar-la amb elements de roba humits.
Capitania	coberta	160	133	640	En cas de inundació, i que es consideri que les pròpies embarcacions no són segures, les persones de les embarcacions dels ports que no tinguin on refugiar-se, poden accedir a la coberta de capitania.
Edifici club nàutic	oficines	150	133	600	En cas de fortes inundacions i condicions climatològiques adverses, es preveu utilitzar una instal·lació que no pertany a la concessió: Edifici club nàutic.
Edificis particulars	Edifici particulars				Totes les persones que tenen amarradors privats, es confinaran en els seus edificis privats.

On :

- S_c : Superfície Confinable (m²)
- N : Núm. de persones màximes a confinar
- C : Capacitat (Núm. Màx. persones, 4 pax/m²)

1.6.6.- Diagrama de persones per zones

Aquest punt ha quedat recollit al capítol *1.5 Ocupació*.

DOCUMENT 2: INVENTARI I DESCRIPCIÓ DELS MITJANS I MESURES D'AUTOPROTECCIÓ

2.1 MITJANS MATERIALS DISPONIBLES.

2.1.1. Sectorització.

Els sectors que disposa l'activitat són:

Establiment/edifici	Nombre de sectors	Superfície sectors (m2)
Edifici capitania	1	160.15
Benzinera	1	26.6
Local de taller i magatzem	1	128.04

2.1.2. Instal·lacions de detecció

No es disposa de sistema de detecció

2.1.3. Instal·lacions d'extinció d'incendis.

Establiment/edifici	2.1.3.1 Extintors pols 27A/183B-C	2.1.3.1 Extintors CO2	2.1.3.1 Extintors 233B (25 kg)	2.1.3.1 Extintors 233B (50 kg)	2.1.3.2 BIE	2.1.3.3 Hidrants
Edifici capitania	5		1			
Benzinera	1	1	2	1	2	
aparcament						1
Zona de Operacions de manteniment d'embarcacions	1		2			
Local taller i magatzem	1					
Canal entrada - moll sud llevant	4			1		
Canal entrada - moll nord llevant	6					
Canal entrada - moll sud ponent	5					1
Canal entrada - moll nord ponent	5					
1a dàrsena	3					
2a dàrsena	2					
3a dàrsena	4					
4a dàrsena	2					

Es disposa a més de:

- Equip d'extinció mòbil format per:
 - o Embarcació pròpia
 - o Bomba d'aigua SEAHHELP autoaspirant amb captació d'aigua de mar

2.1.4. Instal·lacions d'evacuació/extracció i depuració de fums.

No es disposa d'instal·lacions d'evacuació i extracció de fums.

2.1.5. Equipaments per a la lluita contra sinistres.

Els equipaments per a la lluita contra sinistres que es disposa, són els propis equipaments contra incendis ja descrits.

A més es disposa de:

Instal·lació	Ubicació	Descripció
Mesures de protecció contra la contaminació ambiental (marítima)	Local de magatzem i taller	Kit de lluita contra contaminació: <ul style="list-style-type: none"> - Coixins - Draps - 2 barreres absorbents i d'encerclament de 50m cadascuna que s'estiren amb les embarcacions d'emergència pròpies de la Marina.
Mesures de protecció contra la contaminació ambiental (marítima): productes àcids	Local de magatzem i taller	productes bàsics (calç, bicarbonat, ...)
Anelles salvavides	Repartides en les diferents dàrsenes.	6 unitats d'anelles salvavides homologades amb 25m de cap
Escales fixes	Repartides en les diferents dàrsenes.	6 escales d'acer inoxidable AISI 316, per facilitar la sortida de l'aigua en cas de caiguda accidental
Embarcacions d'ajuda	Moll sud davant de capitania	1 embarcació de fibra, marca Boston-Whaler, de 4m d'eslora per operacions de neteja dels canals i d'auxili per emergències. 1 embarcació de fibra de 4m d'eslora destinada a treballs portuaris i d'auxili per emergències.

2.1.6. Enllumenat i senyalització d'emergències.

Està alimentat, almenys, per dos subministraments, el normal i el complementari o procedent d'una font pròpia d'energia elèctrica.

Els equips d'enllumenat instal·lats en les sortides d'edificació són d'emergència i senyalització, mentre que els instal·lats als vials de circulació poden ser únicament d'emergència.

Enllumenat d'emergència	Enllumenat de senyalització	Rètols
Està constituït per aparells autònoms que entraran en funcionament quan hi hagi un descens de la tensió per sota del 70% del valor nominal.	Garantitza la il·luminació durant l'evacuació d'una zona	Els equips per l'extinció d'incendis estan correctament senyalitzats

Funcionen durant un mínim d'1 hora.		
Permet la identificació i accés a les rutes d'evacuació.	Permet reconèixer i utilitzar les rutes d'evacuació.	
Proporciona 3.5 lux en tot l'espai fins a una alçada de 1m d'alçada	Proporcionen a l'eix dels passos principals una il·luminació mínima d'1 lux.	
	Als punts on hi hagin instal·lats els equips contra incendis, la il·luminació mínima és de 5 lux.	

Establiment / edifici / local	Enllumenat emergència (si/no)	Rètols amb indicacions (si/no)	Plànols "vostè està aquí" (si/no)
Capitania	Si	Si	No
Benzinera	Si	Si	No
Local taller i magatzem	si	Si	No

2.1.7. Sistemes interns d'avís.

La comunicació interior en cas d'emergència es realitza a través de:

- Telèfon fixa a capitania
- Telèfons mòbils
- Sistema de megafonia portàtil: megàfon + embarcació.

2.1.8. MITJANS TÈCNICS DISPONIBLES

Pel compliment i l'adopció de les obligacions referents a les mesures d'autoprotecció establertes a l'annex III del Decret 30/2015:

Equips de vigilància:

L'activitat disposa de sistemes tecnològics adequats i suficients per a la identificació de les emergències i garantir l'avís als serveis públics per a la seva gestió:

- Sistema de videovigilància: Sistema de càmeres que cobreixen el port principal, i les dàrsenes.
- Alarma no connectada a cap central receptora d'alarmes

Equips de sanitaris:

L'activitat no disposa d'equips sanitaris propis. Atenent a que es considera un port esportiu (no és un port d'interès general), segons Decret 30/2015, no requereix d'equips sanitaris específics. No obstant, es troba envoltat dels següents equips sanitaris:

- El desfibril·lador més proper està a 375m de l'entrada del port (Supermercat Montserrat)
- El Consultori Local d'Empuriabrava està a 1000m de l'entrada del Port.
- Els Centre d'Atenció Primària més propers son el de Roses i Castelló d'Empúries.
- El servei de salvament i socorrisme de la Creu Roja que s'oferia estava en funcionament durant els mesos de la temporada de bany (del 21 de juny a l'11 de setembre)

- Actualment, està pendent de confirmar amb Ajuntament per saber si es disposarà d'una ambulància assistencial classe C o depèn de Roses /Figueres

2.2 MITJANS HUMANS DISPONIBLES.

Pel compliment i l'adopció de les obligacions referents a les mesures d'autoprotecció establertes a l'annex III del Decret 30/2015:

Personal de vigilància:

L'activitat disposa de personal suficient per a la identificació de les emergències i garantir l'avís als serveis públics per a la seva gestió

Personal sanitari

L'activitat no disposa de personal sanitari propi. Atenent a que es considera un port esportiu (no és un port d'interès general), segons Decret 30/2015, no requereix de personal sanitari específic. No obstant, es formarà 2 primers interventors en ASI i DEA.

Personal d'intervenció

Els Mitjans Humans disponibles són els Equips d'Emergència i constitueixen el conjunt de persones especialment entrenades i organitzades per a la prevenció i actuació en cas de sinistres dintre del Centre.

2.3 MESURES CORRECTORES DE RISC I D'AUTOPROTECCIÓ.

MESURES CORRECTORES	DESCRIPCIÓ
Consignes preventives	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Es prohibeix manipular la instal·lació elèctrica per persones no autoritzades. ▪ Apagar els aparells elèctrics que no s'utilitzin i no sobrecarregar les línies elèctriques utilitzant connexions múltiples. ▪ No fer servir aparells de calefacció, sense prendre precaucions. ▪ No obstruir amb materials emmagatzemats els mitjans de protecció i els quadres elèctrics. Aquests elements han d'estar sempre accessibles per la seva ràpida utilització en cas d'emergència. ▪ Extrepar la precaució a les zones més perilloses per l'acumulació de materials. ▪ Delimitar zona de treball grues. ▪ Senyalitzar limitació velocitat cotxes i embarcacions. ▪ Senyalitzar zones de prohibit fumar.
Consignes de protecció	<p>En cas d'incendi</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Confinar l'incendi tancant portes i aïllant la zona afectada, evitant així la propagació de fum. ▪ No arriscar-se inútilment i assegurar-se que sempre s'actua amb un mínim de dues persones. ▪ Tenir present que els gasos i fums de combustió poden ser tòxics. <p>En cas d'evacuació</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Dirigir-se a la sortida més pròxima. Indicar quina sortida és. ▪ Els treballadors de les empreses externes, han de deixar el lloc de treball en condicions segures (per exemple, si estan realitzant tasques com soldar, etc... apagar tots els equips i sistemes) ▪ Abandonar els recintes i/o zones de forma ordenada fins a les sortides d'evacuació, i des d'allà, acudir al punt de reunió.

	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Conservar la calma. No corre ni cridar. ▪ No entretenir-se ▪ No tornar enrere mai. ▪ No utilitzar el telèfon si no és estrictament necessari. ▪ En l'interior dels locals, circular enganxats a la paret. En cas d'incendi i molt de fum, avançar de genollons (quatre grapes).
Mesures correctores del risc	<p><u>Treballs de manteniment</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Quan es realitzin treballs de manteniment i, en especial, quan aquestes tasques suposin l'ús d'eines elèctriques o de soldadura o radials cal que s'allunyin els materials combustibles de la zona de treball.
Mesures prevenció. Risc general	<ul style="list-style-type: none"> ▪ El titular i la direcció vigilarà pel correcte manteniment del pla d'autoprotecció; assegurant-se que els equips d'emergència disposen de la formació i informació actualitzada periòdicament. ▪ Anualment es farà un simulacre d'emergència. ▪ Les sales de magatzem es mantindrà en ordre i neteja. ▪ Assegurança de Pòlissa Responsabilitat Civil al corrent de pagament del període en curs. ▪ Certificat o butlletí de baixa tensió signat per instal·lador autoritzat conforme les instal·lacions s'han executat segons el REBT. Es disposarà de contracte de manteniment anual signat amb empresa autoritzada. ▪ Certificat o butlletí de productes petrolífers signat per instal·lador autoritzat conforme les instal·lacions s'han executat segons la reglamentació específica de productes petrolífers. Es disposarà de contracte de manteniment signat amb empresa autoritzada. ▪ Es disposa de contracte manteniment instal·lacions contra incendis signat amb empresa autoritzada. ▪ Inspeccions periòdiques de les instal·lacions de BT i productes petrolífers.
Mesures prevenció. Risc incendi	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Mantenir en perfecte estat de conservació i revisió tots els equips de protecció contra incendis que la instal·lació té al seu abast (extintors mòbils de paret i BIEs). ▪ Ensinistrar en l'ús dels equips de protecció contra incendis a cadascun dels treballadors, en funció de la tasca assignada. ▪ Realitzar exercicis pràctics (amb una periodicitat mínima anual) de manipulació dels esmentats equips de protecció contra incendis. ▪ Els equips de lluita contra incendis i d'enllumenat d'emergència hauran d'estar a la vista, correctament senyalitzats i lliures de qualsevol obstacle que impedeix el seu ús immediat. ▪ Es disposa del corresponent certificat de muntatge equips contra incendis de detecció i alarma

DOCUMENT 3: MANUAL D'ACTUACIÓ

3.1 OBJECTE

Aquest *Document nº 3: Manual d'Actuació del Pla d'Autoprotecció* té per objecte l'establiment de les mesures de resposta necessàries per poder actuar d'acord amb la forma prevista en qualsevol situació d'emergència que es pugui donar al centre i que posi en perill al personal del centre i a les persones usuàries que es troben a dins.

Els continguts del Manual d'Actuació permeten disposar d'uns procediments clars i detallats que eviten al màxim la improvisació en cas d'emergència, minimitzant el risc d'actuacions incorrectes i per tant situacions de perill per a tots els seus ocupants.

Aquest Manual va dirigit a tot el personal del centre, que formarà part de l'estructura de resposta que es detallarà més endavant, amb la intenció de que pugui afrontar de forma àgil qualsevol emergència que sigui detectada al centre, salvaguardant la seva seguretat i la de les clients.

El Manual d'Actuació està estructurat en diferents capítols que incorporen de forma ordenada els següents continguts:

Al Capítol 3.2 es realitza una classificació general de les emergències en funció dels riscos identificats i de la gravetat de les conseqüències que poden ocasionar, establint diferents nivells d'emergència.

Al Capítol 3.3 s'estableix l'estructura organitzativa i jerarquitzada, dins de l'organització i personal existent al centre, així com les responsabilitats i accions a desenvolupar pels seus membres en situacions d'emergència.

Al Capítol 3.4. es descriuen els protocols establerts al centre per l'actuació en cas d'emergència, per cadascun dels següents aspectes:

- La detecció de l'emergència.
- L'alerta als equips actuant interns i l'alarma als ocupants.
- El control i mitigació de l'emergència.
- L'avís de sol·licitud i recepció dels serveis externs d'ajuda.
- El confinament o l'evacuació, segons la tipologia de l'emergència.
- La informació en emergència a totes aquelles persones que poguessin estar exposades al risc.

Aquests protocols es completen amb Fitxes d'actuació específiques segons s'indica al Capítol 3.5.

Finalment, a l'últim Capítol, 3.6, es fa referència als mecanismes d'integració i coordinació del Pla d'Autoprotecció dins d'altres Plans d'àmbit superior.

3.2 IDENTIFICACIÓ I CLASSIFICACIÓ DE LES EMERGÈNCIES.

3.2.1. En funció del risc i de la gravetat o nivell de l'emergència

Les Emergències que poden ocórrer en el centre depenen dels Riscos Interns, Laborals i Externs identificats en el *Document Nº1. Identificació de la Instal·lació. Inventari, Anàlisi i Avaluació del Risc* (capítols 1.6.2, 1.6.3 i 1.6.4). Es recull la relació de riscos identificats en la taula que es mostra en el punt següent.

Atenent a la gravetat de l'emergència, les dificultats per controlar-la i les seves possibles conseqüències i la disponibilitat de mitjans humans, s'estableixen els següents nivells d'emergència:

- **Conat o Alerta:** es considerarà qualsevol accident o incident localitzat i de petita extensió que pugui ser controlat de manera senzilla pel personal propi i

els mitjans de protecció de cada sector, planta o dependència. Cal dir que la característica fonamental del Conat/Alerta és que la seva resolució es fa amb els mitjans de protecció disponibles al lloc on es produeix.

- **Emergència:** aquesta situació pot comportar una evacuació parcial o total d'un o diversos sectors, plantes o dependències, i precisa de la mobilització de tots els mitjans tècnics i humans propis previstos en el Pla d'Autoprotecció, així com l'ajuda de mitjans d'auxili externs:
 - o **Emergència parcial.** Situació de risc que no es pot controlar de forma immediata pel personal intern i que requereix de l'ajut i/o suport de la resta de personal intern i/o dels equips d'ajut externs, sense possibilitat d'afectació als elements estructurals i possibilitat d'obstaculització de les vies d'evacuació i que pot requerir una Evacuació Preventiva d'un sector de l'activitat.
En el cas que l'emergència impliqui l'existència de ferits, es considerarà emergència parcial si aquests no presenten un quadre clínic greu, podent ser atesos al Centre.
 - o **Emergència general.** És aquella situació en què donada la virulència de l'emergència, ja inicialment es preveu que els equips interns no la podran controlar, o bé que degut a l'evolució del sinistre es necessiten ajuts exteriors per la seva neutralització. Es contempla l'afectació dels elements estructurals de l'immoble i l'obstaculització de les vies d'evacuació. L'emergència afecta a tot un sector o bé es preveu que es pugui propagar a la resta de sectors veïns o bé afecta a tot el recinte, provocant l'evacuació general i total i la prestació de primers auxilis i atenció mèdica important, així com la coordinació de les actuacions dels diferents Plans Especials d'Emergències de la Generalitat de Catalunya.

S'entén que per la composició d'instal·lacions de l'activitat, la qual abraça una gran extensió, amb pocs edificis, l'emergència sempre serà d'un sector, per tant, en l'estudi de les situacions d'emergència, no es diferenciarà entre emergència parcial i general.

Les diverses situacions d'emergència identificades al centre es classifiquen, segons aquests criteris, com es mostra a la següent taula:

QUADRE D'IDENTIFICACIÓ I CLASSIFICACIÓ DE LES EMERGÈNCIES

En condicions normals de funcionament de l'activitat, les situacions d'emergència són les següents:

QUADRE D'IDENTIFICACIÓ I CLASSIFICACIÓ DE LES EMERGÈNCIES			
RISCOS CONSIDERATS	TIPUS D'EMERGÈNCIA		
	CODI	CONAT / ALERTA	EMERGÈNCIA
RISCOS INTERNS			
Incendi	01	En edificis, vehicles o embarcacions en sec: - Petit incendi en una embarcació - Petit incendi en l'edifici capitania - Visualització de fums o olor a cremat dels grups de bombament de la zona de benzinera. - Presència d'una olor molt intensa de gasolina/gasoil que pugui preveure l'aparició d'una atmosfera explosiva degut a una fuga. - Incendi en el motor de la grua - Incendi en l'aparcament.	En edificis, vehicles o embarcacions en sec: - Incendi de grans dimensions en una embarcació, el qual hi ha perill de propagació o ja s'ha propagat a altres embarcacions o a algun edifici proper. - Incendi de grans dimensions en l'edifici capitania - Incendi en el taller/magatzem - Incendi en la benzinera - Incendi en l'aparcament, que s'ha estès pels arbusts i palmeres laterals.
		Embarcació amarrada en dàrsena:	Embarcació amarrada en dàrsena:

		- Petit incendi en una embarcació	- Incendi de grans dimensions en una embarcació, el qual hi ha perill de propagació o ja s'ha propagat a altres embarcacions o a algun edifici proper.
		Embarcació amarrada en canal o port: - Petit incendi en una embarcació	Embarcació amarrada en canal o port: - Incendi de grans dimensions en una embarcació, el qual hi ha perill de propagació o ja s'ha propagat a altres embarcacions o a algun edifici proper.
Explosió	02	-	- En tot cas
Fuita	03	- Fuita de combustible controlable. - Fuita d'aigua controlable.	Fuita de combustible incontrolable: - Al canal o a la bocana provinent d'una embarcació o de la benzinera. - A l'exterior del port i a un radi de 2 milles, provinent d'una embarcació.
Riscos ambientals	04	- Vessament de combustible controlable. - Vessament de productes químics controlable. - Fuita de combustible controlable d'una embarcació o de la benzinera.	- Vessament de combustible que no es pot controlar. - Vessament de productes químics que no es pot controlar. - Fuita de combustible que no es pot controlar d'una embarcació o de la benzinera.
Caiguda a l'aigua	05	- Caiguda a l'aigua d'una persona que sap nedar en el canal	- Caiguda a l'aigua d'una persona que NO sap nedar en el canal - Caiguda a l'aigua d'una persona que NO sap nedar en el mar dins un radi de 2 milles. - Caiguda a l'aigua d'una persona que sap nedar en el mar dins un radi de 2 milles amb mala mar.
Emergència mèdica	06	Accidents de trànsit marítim i altres accidents o caigudes que originin: - Petits talls o cops Patologies mèdiques lleus.	Accidents de trànsit marítim i altres accidents o caigudes que originin: - grans talls - traumatismes Patologies mèdiques greus. - Atac de cor - ...
Enfonsament d'embarcacions	07	- A la Marina, sense ocupants	- A la Marina, amb ocupants - A mar obert
RISCOS EXTERNS			
Inundació	101	- Avis de risc d'inundació	- Inundació de la Marina
Sismes	102	- Sisme d'intensitat màxima sísmica VII (escala MSK) màxima prevista en un període de retorn de 500 anys.	-
Contaminació aigües marines	103	- Avis de contaminació en zones properes a la costa	- La contaminació ha arribat fins a la costa
Risc aeronàutic	104	-	- Caiguda d'una aeronau lleugera.
Nevades/glaçades	105	- Fortes nevades i baixes temperatures	- Embarcacions enfonsades per acumulació de neu i glaç.
Ventades i altres riscos meteorològics (llampecs,...).	106	- Avis de forta llevantada - Forta tramuntana - Tempestes amb aparell elèctric	- Embarcacions enfonsades
Caiguda dels serveis i subministraments bàsics (electric)	107	- Caiguda del subministrament elèctric per un temps llarg.	-
Amenaça terrorista	108	- Avis de bomba	- Verificació de la presència d'una bomba

3.2.2 En funció de l'ocupació i els mitjans humans

Atenent a que hi ha franges horàries i períodes en que el nombre d'efectius de l'equip d'emergència que es disposen és mes reduït, hi haurà riscos que tindran una classificació diferent, per tant una actuació diferent.

A la taula de sota, s'identifiquen els riscos que canvien la seva classificació respecte el punt 3.2.1.

Emergències amb CLASSIFICACIÓ modificada segons l'ocupació i els mitjans humans					
RISCOS CONSIDERATS	CODI	TIPUS D'EMERGÈNCIA	CLASSIFICACIÓ	Horari/ període	Justificació
RISCOS INTERNS					
Incendi	01	Totes les situacions de conat / alerta amb condicions normal de funcionament de l'activitat	emergència	Nocturn o tot el dia en dissabtes, diumenges i festius de temporada baixa	Per manca d'efectius, s'actuarà com si fos una emergència.
Explosió	02				
Fuita	03				
Riscos ambientals	04				
Caiguda a l'aigua	05				
Emergència mèdica	06				
Enfonsament d'embarcacions	07				

3.3 Equips d'Emergència

Els equips d'Emergència constitueixen el conjunt de persones especialment entrenades i organitzades per a la prevenció i actuació en cas de sinistres dintre del centre.

Per això les persones que integren aquests equips han de:

1. Estar informats dels riscos particulars i generals del lloc on desenvolupin la seva activitat.
2. Rebre la formació adequada segons el paper a desenvolupar. La formació anirà des del coneixement per tot el personal (EPI) de l'ús d'un extintor, a la instrucció més concreta d'un nombre reduït de treballadors (ESI) per a resoldre determinats sinistres.
3. Conèixer els mitjans materials de protecció al seu abast, així com la seva utilització i maneig.
4. Conèixer la seqüència d'accions que ha de realitzar, que serà primer donar l'alarma i posteriorment lluitar contra el sinistre (foc, etc.). La pauta d'actuació per al personal que és testimoni d'un incendi o qualsevol altre sinistre, i tret que hi hagi alguna persona en risc immediat, és donar l'alarma, bé sigui amb polsador, telèfon, etc., i posteriorment realitzar les accions més adequades, activar extintor, traslladar a les persones usuàries / clients, tancar finestres, etcètera.

Els equips d'Emergència considerats necessaris per a l'activitat són:

- Cap d'emergència (CE)
- Cap de control, alarma i comunicació (CAC)
- Equip d'intervenció:
 - o Cap d'intervenció (CI)
 - o Actuants /membre de l'equip:
 - Equip de primera intervenció EPI,
 - Equip de segona intervenció ESI.
- Equip d'evacuació i confinament
 - o Cap d'evacuació i confinament (CEC)

- Actuants /membre de l'equip: (EEC)
- Equip de primers auxilis:
 - Cap de primers auxilis (CPA)
 - Actuants /membre de l'equip (EPA)

3.3.1 Cap d'Emergència

Definició:			
Es designa la persona Cap d'Emergència com la màxima responsable de les accions a realitzar en cas d'emergència .			
	nom	Càrrec	horari
Titular	Just Segura Duran	Cap d'administració i apoderat EMPURIAPORT SL	09:00-14:00 16:00-20:00
Suplent 2	Marc Grijota Giner	Cap de marineria EMPURIAPORT SL	09:00-14:00 16:00-20:00
FUNCIONS:			
En situació de normalitat haurà de:			
<ul style="list-style-type: none"> - Portar el telèfon mòbil permanentment - Ser la persona responsable de mantenir actualitzat i visible el directori de telèfons. - Ser la persona responsable de que es tingui a disposició el Pla d'autoprotecció, les claus del centre i el telèfon mòbil. 			
Les seves funcions en situació d' Emergència seran:			
<ul style="list-style-type: none"> - Acudir o contactar amb el CAC en quan rebí l'avís d'emergència. - Informar-se de la magnitud i evolució de la situació d'emergència. - Avaluar la situació d'emergència i establir o confirmar el nivell d'emergència inicial, activant el pla, si cal. - Confirmar que s'ha avisat als mitjans exteriors. - Donar les instruccions de comunicació i d'actuació pertinents, ja sigui a través del centre de control o directament als equips d'emergència. - Coordinar totes les actuacions dels diferents equips d'emergència. - Coordinar les operacions de control, supressió de l'emergència i d'informació. - Decidir i donar ordre de canvi de nivell d'emergència. - Decidir i donar l'ordre d'evacuació, si és que es considera pertinent. - Decidir i donar l'ordre de confinament, si és que es considera pertinent. Indicar el lloc o llocs de confinament segons el nombre de persones en risc. - Quan es donen les circumstàncies necessàries, notificar el final de l'emergència i desactivar el pla 			

3.3.2 Responsable del Centre de Control, Alarma i Comunicacions (CAC)

El Centre de Control, Alarma i Comunicacions (en endavant CAC), és el lloc on es gestionaran les emergències, centralitzant i coordinant totes les accions de notificació d'alerta, activació d'alarmes parcials i generals, intervenció, evacuació i/o confinament i comunicació interna i externa del centre.

La descripció d'aquest CAC, així com la seva localització i la informació sobre la seva persona responsable queda reflectida a la següent taula:

Ubicació:
Edifici capitania

Horari	titular		suplent	
	nom	Càrrec	nom	Càrrec
Dia (entre setmana i dissabtes)	Assumpció Augé Espinosa	Secretaria	Sònia Pous Trull	Recepcionista
diumenge i festius	Jordi Batlle de la Llave (només mati en temporada baixa)	Secretaria	Vigilant Recepcionista T ^a alta	vigilant
Nit i diumenges i festius tarda de T ^a baixa,	Vigilant	vigilant	Vigilant suplent	vigilant
FUNCIONS:				
Les funcions de la persona responsable del CAC seran:				
<ul style="list-style-type: none"> - Conèixer el PAU i controlar que té a l'abast tots els mitjans tècnics que s'especifiquen - Rebre els avisos d'emergència d'acord amb els mitjans disponibles i previstos existents en el centre - Organitzar el pla de comunicacions internes per avisar als Equips d'Emergència - Facilitar la comunicació amb tots els integrants dels diferents Equips d'Emergència - Realitzar les trucades als mitjans exteriors: Bombers, Policia, CECAT, Ajuntament, Ambulàncies... - Rebre informació de la situació d'emergència, si cal amb el Formulari 1 inclòs a l'Annex II. - Activar les alarmes i donar els avisos generals en cas d'evacuació o confinament 				
La persona que està de suplent, serà l'encarregada d'anar a esperar els equips d'emergència externs i informar-los de la situació de l'emergència i d'on està aquesta.				
Només en els punts de rebuda 1				
DOTACIÓ INDISPENSABLE DEL CAC:				
Per tal de poder complir correctament les seves funcions, el CAC haurà de disposar de:				
<ul style="list-style-type: none"> - Una còpia actualitzada del PAU - Els mitjans de recepció d'avisos i de comunicacions que necessiti d'acord amb les seves funcions. - Un directori telefònic d'acord amb l'annex I i actualitzat segons el Formulari 1, inclòs a l'Annex II. - Uns formularis d'avís segons Formularis 1,2, 3 i 5, inclosos a l'Annex II. - Un joc de claus de tots els edificis (o una clau mestra per facilitar-la en cas necessari als grups d'actuació propis o externs) - Un aparell de ràdio i una llanterna amb piles - Connexió a internet. 				

3.3.3 Equip d'Intervenció

L'Equip d'Intervenció està format per personal de la plantilla del centre i la seva missió és donar una primera resposta davant d'una emergència produïda al centre. Per això, els membres d'aquests equips hauran de rebre una formació adequada en prevenció i control d'emergències i disposar dels mitjans materials adients d'actuació i autoprotecció. L'Equip d'Intervenció està compost pel Cap d'Intervenció, que és la persona responsable de l'equip i de les accions de prevenció i lluita contra l'emergència que aquest realitza, i del seu equip d'intervenció.

3.3.3.1 Cap d'Intervenció

Definició:			
Es designa el Cap d'Intervenció com la persona responsable de les tasques a realitzar en cas d'emergència al lloc de l'emergència , i de la seguretat dels membres del seu equip d'intervenció.			
	nom	Càrrec	horari
Titular	Marc Grijota Giner	Cap de marineria	09:00-14:00 16:00-20:00
Suplent 1	Pedro Gallego	Mariner	09:00-13:00 14:00-18:00
Suplent 2			
FUNCIONS:			
En situació de normalitat haurà de:			
<ul style="list-style-type: none"> - Portar el telèfon mòbil permanentment - Conèixer els riscos específics i la dotació de mitjans de prevenció, protecció i actuació al centre o de la zona assignada. 			
Les seves funcions en situació d' Emergència seran:			
<ul style="list-style-type: none"> - Contactar amb el CAC quan rebí l'avís d'emergència. - Informar-se de la magnitud i les característiques de la situació d'emergència. - Personar-se al lloc de l'emergència per a fer una primera avaluació de la situació. - Mantenir-se en contacte amb el cap d'emergència. - Coordinar les maniobres dels equips d'intervenció per a fer front a l'emergència i si cal les maniobres de parada de determinats equips o instal·lacions per a què es faci de forma segura. - Coordinar l'actuació dels equips d'intervenció amb l'ajut extern i donar suport a aquest. - Quan la situació estigui sota control, fer la inspecció pertinent per assegurar-se'n, i comunicar-ho al cap d'emergència. - Un cop finalitzada l'emergència, col·laborar amb les activitats post-emergència i si s'escau, redactar un informe sobre les accions desenvolupades. - Demanar mitjans addicionals als seus superiors, si cal, fins i tot mitjans externs. - Informar sobre l'evolució de l'emergència al cap de l'emergència i al centre de control. - Establir les zones de seguretat. - Coordinar i dirigir les actuacions a fer pels equips d'intervenció. 			

3.3.3.2 Actuants / membres de l'equip

3.3.3.2.1 Equips de Primera Intervenció (EPI)

Definició:						
És un equip d'intervenció de nivell bàsic. La composició mínima d'un EPI serà de dues persones sempre que es disposi de personal suficient, i el total disponible es determinarà en funció de la grandària i l'activitat de l'empresa, edifici, establiment o infraestructura.						
EPIs	nom	Funció específica	Mati	tarda	nit	festiu
1	Pol Dubois Gimeno	Utilitzar extintors terrestres Tallar claus de pas	x	x		x
2	Servando Garcia Garcia	Ajudar a desamarar embarcacions veïnes a l'embarcació sinistrada en cas	x	x		x

		d'incendi Tallar claus de pas				
3	vigilant	Segons instruccions del CI			x	
Temporada alta						
4	Marineria. Segons temporada	Segons instruccions del CI	x	x		x
5	Marineria. Segons temporada	Segons instruccions del CI	x	x		x
6	Marineria. Segons temporada	Segons instruccions del CI	x	x		x
7	Marineria. Segons temporada	Segons instruccions del CI	x	x		x
8	Gasolinera. Segons T ^a	Segons instruccions del CI	x	x		x
9	Gasolinera. Segons T ^a	Segons instruccions del CI	x	x		x
10	Gasolinera. Segons T ^a	Segons instruccions del CI	x	x		x
11	Gasolinera. Segons T ^a	Segons instruccions del CI	x	x		x
12	Gasolinera. Segons T ^a	Segons instruccions del CI	x	x		x

FUNCIONS:

En situació de **normalitat** haurà de:

- Conèixer els riscos específics i la dotació de mitjans d'actuació de l'àrea assignada.

Les seves funcions en situació d'**Emergència** seran:

En cas de detectar una situació d'emergència, les seves funcions immediates seran:

- En cas d'emergència, rescatar les persones en perill immediat.
- Avisar ràpidament al CAC i/o, si n'hi ha, prémer el polsador d'alarma.
- Evitar la propagació del perill per l'edifici mitjançant el tancament dels elements de confinament.
- Si la gravetat de l'incident és menor, intentar eliminar el perill amb els mitjans disponibles a tal efecte.
- Suport cap d'intervenció (CI), en el cas que aquests ho necessitessin.

FORMACIÓ:

El personal del centre haurà de rebre una formació teòrica i pràctica respecte al pla d'autoprotecció establint sistemes o formes de comprovació que els esmentats coneixements han estat adquirits.

La responsabilitat de que aquestes persones rebin aquesta formació és de la persona TITULAR DE L'ACTIVITAT o persona en la qui delegui. Les accions destinades a l'assegurament de que aquesta formació és rebuda s'explicaran al *Document n°4* del PAU, en concret a l'apartat 4.2.

3.3.3.2 Equip de Segona Intervenció (ESI)**Definició:**

L'Equip de Segona Intervenció (ESI) és un equip d'intervenció de nivell avançat amb una formació específica referida a la identificació dels riscos concrets inherents a l'activitat i característiques del centre, a la identificació i ús dels mitjans específics de protecció davant d'aquests riscos i als procediments d'actuació en cas d'emergència, complementant la de l'EPI.

Es disposarà d'un sol equip d'intervenció i la seva zona de responsabilitat serà tot el centre.

ESIs	nom	Funció específica	Mati	tarda	nit	festiu
1	Oscar Rodríguez	Segons el torn, les funcions seran: - Utilitzar la bomba de l'embarcació - Tallar claus de pas - Amarrar l'embarcació incendiada amb cadenes o desamarrar-la i remolcar-la proa a vent cap a mig del canal. - Tallar claus de pas - Retirada d'elements altament inflamables de les embarcacions - Tallar claus de pas - Fer servir BIES Benzinera - Seguir les instruccions del CI	x	x		x
2	Pedro Gallego Aladid		x	x		x
3	Maiki García		x	x		x
4	Joaquín Llanas		x	x		x
5	Pol Dubois		x	x		x

FUNCIONS:

En situació de **normalitat** haurà de:

- Conèixer els riscos específics i la dotació de mitjans d'actuació de l'àrea assignada.

Les seves funcions en situació d'**Emergència** seran:

En ser informats pel CAC de l'activació del PAU, les seves funcions addicionals seran:

- Rebre informació sobre l'emergència ocorreguda del Centre de CAC
- Equipar-se degudament amb els Equips de Protecció Personal adients
- Rebre informació i seguir les instruccions del cap d'intervenció
- Coordinar-se amb els altres equips d'intervenció, així com amb l'ajut extern, d'acord amb les instruccions del cap d'intervenció.
- Acudir al lloc on s'ha produït l'emergència
- Realitzar la intervenció de nivell avançat, d'acord amb l'especificat en el pla d'actuació per a l'equip, complementant l'actuació de l'EPI, d'acord amb l'especificat en el pla d'actuació per a l'equip (protocols d'actuació per a l'equip d'intervenció per a cada tipus d'emergència, inclosos al punt 3.4), i d'acord amb les instruccions donades pel cap d'intervenció.
- En cas de perill, o si així ho indica la persona Cap de l'Emergència, abandonar la zona.
- Posar-se al servei dels equips d'ajuda exterior.

FORMACIÓ:

El personal del centre haurà de rebre una formació teòrica i pràctica respecte al pla d'autoprotecció establint sistemes o formes de comprovació que els esmentats coneixements han estat adquirits.

La responsabilitat de que aquestes persones rebin aquesta formació és de la persona TITULAR DE L'ACTIVITAT o persona en la qui delegui. Les accions destinades a l'assegurament de que aquesta formació és rebuda s'explicaran al *Document nº4* del PAU, en concret a l'apartat 4.2.

3.3.4 Equip d'Evacuació i Confinament

3.3.4.1 Cap d'Evacuació i Confinament

Definició:			
Es designa la persona que farà de Cap d'Evacuació i Confinament com la persona que ha d'assumir la direcció de l'equip d'evacuació i confinament.			
	nom	Càrrec	horari
Titular	Marc Grijota Giner	Encarregat marina	09:00-14:00 16:00-20:00
Suplent 1	Pedro Gallego	Mariner	09:00-13:00 14:00-18:00
Suplent 2	Just Segura Duran	Administrador i apoderat EMPURIAPORT SL	09:00-14:00 16:00-20:00
Suplent 3	vigilant	vigilant	20:00-09:00
FUNCIONS:			
En situació de normalitat haurà de:			
<ul style="list-style-type: none"> - Portar el telèfon mòbil actiu. - Conèixer els riscos específics i la dotació de mitjans de prevenció, protecció i actuació al centre o de la zona assignada. - Conèixer els recorreguts d'evacuació, les zones de confinament i les sortides d'emergència del centre o sector sota la seva responsabilitat. 			
Les seves funcions en situació d' Emergència seran:			
<ul style="list-style-type: none"> - Fer una primera avaluació de les condicions per l'evacuació i el confinament. - Mantenir-se en contacte amb el CAC i el Cap d'Emergència. - Establir les zones de seguretat. - Coordinar les accions d'evacuació i/o confinament que porten a terme l'equip d'evacuació i confinament, d'acord amb la informació facilitada per aquest. - Informar de l'evolució de l'evacuació i/o el confinament al Cap de l'Emergència i comunicar les possibles incidències (dificultats per l'evacuació o confinament, etc.) - En cas d'arribada d'Equips d'Emergència d'ajuda externa (bombers, policia, etc.), informar-los de la situació de l'evacuació i/o confinament (àrees evacuades, nombre de persones que resten, etc.) 			

3.3.4.2 Actuants / Membres de l'Equip (EEC)

EEC	nom	Funció específica	Zona assignada	Mati	tarda	nit	festiu
1	Pol Dubois Gimeno	Per terra: Punt de reunió	Segons lloc emergència	x	x		x
2	Alan Santos Fernandez	Per terra: Tallar vies de circulació pròximes al lloc de l'emergència.	Segons lloc emergència	x	x		x
3	Servando Garcia Garcia		Segons lloc emergència	x	x		x
4	Oscar Rodríguez	Per aigua: Ajudar en l'evacuació dels ocupants de les embarcacions	Segons lloc emergència	x	x		x
5	Maiki Garcia		Segons lloc emergència	x	x		x
6	Pedro Gallego Aladid	Per aigua: Tallar canals per evitar la circulació	Segons lloc emergència	x	x		x

7	Joaquín Llanas	d'embarcacions al lloc de l'emergència.	Segons lloc emergència	x	x		x
Temporada Alta							
8	Marineria. Segons temporada	Segons instruccions del CEC	Segons lloc emergència	x	x		x
9	Marineria. Segons temporada		Segons lloc emergència	x	x		x
10	Marineria. Segons temporada		Segons lloc emergència	x	x		x
11	Marineria. Segons temporada		Segons lloc emergència	x	x		x
12	Gasolinera. Segons Tª		Segons lloc emergència	x	x		x
13	Gasolinera. Segons Tª		Segons lloc emergència	x	x		x
14	Gasolinera. Segons Tª		Segons lloc emergència	x	x		x
15	Gasolinera. Segons Tª		Segons lloc emergència	x	x		x
16	Gasolinera. Segons Tª		Segons lloc emergència	x	x		x

FUNCIONS:

Si reben un avís d'evacuació:

Equip d'evacuació i confinament que es desplaça per aigua:

- Pujar a una embarcació d'emergència amb el megàfon portàtil,
- Avisar a tots els usuaris de les embarcacions de l'evacuació i donar les següents indicacions:
 - o Indicar quin és el punt de reunió més proper.
 - o Els treballadors de les empreses externes, han de deixar el lloc de treball en condicions segures (per exemple, si estan realitzant tasques com soldar, etc... apagar tots els equips i sistemes)
 - o Abandonar els recintes i/o zones de forma ordenada fins a les sortides d'evacuació, i des d'allà, acudir al punt de reunió.
 - o Conservar la calma. No corre ni cridar.
 - o No entretenir-se
 - o No tornar enrere mai.
- Comprovaran que no quedi ningú a les embarcacions.
- Moure a les possibles persones que no es puguin valdre per si mateixes (infants, discapacitats físics, etc.) a l'exterior de l'embarcació.
- Atendre a les persones accidentades i facilitar el seu trasllat a l'exterior de l'embarcació a zones fora de perill.

Desplaçament per terra:

- Agafar un vehicle i es dirigir-se al punt de reunió més pròxim a on s'ha produït la situació d'emergència.
- Organitzar la sortida del espais públics de totes les persones sota la seva responsabilitat, de forma ordenada i dins de l'ordre d'evacuació indicat per la persona que actuï com Cap d'Evacuació.
- Un cop fora de la zona d'aigua conduir a les persones evacuades al punt de reunió prèviament designat.
- Informar al Cap d'Evacuació i Confinament de la finalització

Si reben un avís de confinament:

- Comunicar les instruccions de confinament a les persones presents al centre.

- Esperar l'ordre de confinament i seguir les indicacions de la persona que actuï com a Cap d'Evacuació i Confinament
- Conduir a les persones a la zona de confinament indicada
- Moure a les possibles persones que no es puguin valdre per si mateixes (infants, discapacitats físics, etc.) a la zona de confinament indicada
- Tranquil·litzar a les persones i mantenir la calma
- Informar al Cap d'Evacuació i Confinament de que estan tots els ocupants confinats i/o de si hi hagut alguna incidència.

3.3.5 Equip de Primers Auxilis (EPA)

3.3.4.3 Cap de Primers Auxilis

Definició:			
Es designa com a Cap de Primers Auxilis a la persona responsable de valorar la situació de les persones afectades per una emergència, siguin visitants o personal del centre, i assumir la direcció de l'equip de primers auxilis.			
	nom	Càrrec	horari
Titular	Just Segura Duran	Administrador i apoderat EMPURIAPORT SL	09:00-14:00 16:00-20:00
Suplent 1	Marc Grijota Giner	Encarregat marineria EMPURIAPORT SL	09:00-14:00 16:00-20:00
Suplent 2			
FUNCIONS:			
En situació de normalitat haurà de:			
<ul style="list-style-type: none"> - Portar el telèfon mòbil o cercapersones actiu. - Conèixer els riscos específics i la dotació de mitjans de prevenció, protecció i actuació al centre. 			
Les seves funcions en situació d' Emergència seran:			
<ul style="list-style-type: none"> - Contactar amb el CAC quan rebí l'avís d'emergència. - Informar-se de la magnitud i les característiques de la situació d'emergència. - Personar-se al lloc de l'emergència per a fer una primera avaluació de les condicions del/s ferit/s o afectat/s per l'emergència. - Mantenir-se en contacte amb el CAC i el Cap d'Emergència. - Realitzar i/o coordinar les accions de prestació dels primers auxilis als afectats per l'emergència per part de l'equip de primers auxilis, d'acord amb la informació facilitada per aquests. - Prendre les decisions adients per la determinació de les mesures a prendre per a l'estabilització dels ferits i/o l'establiment de prioritats en la seva atenció i trasllat. - Informar de l'estat i evolució dels afectats per l'emergència. - Col·laborar en el trasllat i/o evacuació dels ferits i en cas d'arribada d'Equips d'Emergència d'ajuda externa (ambulància, etc.), informar-los de l'estat dels ferits i donar-los les indicacions adients. 			

3.3.4.4 Actuants / Membres de l'Equip (EPA)

EPA	nom	Funció específica	Mati	tarda	nit	festiu
EPA1	Marc Grijota Giner	Segons instruccions del	x	x		x

EPA2	Pedro Gallego Aladid	CPA mariner	x	x		x
FUNCIONS:						
Si reben un avís d'emergència:						
<ul style="list-style-type: none"> - Acudir al lloc on s'ha produït l'emergència i seguir les indicacions del Cap de primers auxilis o del Cap d'Intervenció. - Si és possible, apartar als ferits del perill. - Utilitzar els mitjans disponibles a la zona per aplicar els primers auxilis. - Informar de la situació dels afectats al Cap de Primers Auxilis per tal de requerir ajuda externa en cas necessari. - Col·laborar amb el personal de les ambulàncies quan arribin. 						

3.4 ACCIONS A REALITZAR (PER A CADA RISC).

3.4.1 Consignes: Detecció i alerta.

La detecció i alerta de cada emergència es realitzarà de la següent forma:

DETECCIÓ	SI	NO	SISTEMA I FUNCIONAMENT
AUTOMÀTICA PER INCENDIS		x	
AUTOMÀTICA PER GASOS		x	
PULSADORS AUTOMÀTICS		x	
A TRAVÉS DE PERSONES	x		<ul style="list-style-type: none"> - La detecció i alerta anirà a càrrec de qualsevol persona que descobreixi una situació d'emergència, podent ésser: <ul style="list-style-type: none"> o Treballador o Usuari de l'activitat (embarcació) o Empreses subcontractades amb personal que desenvolupa les seves tasques amb presència continuada al centre, o Empreses contractades per treballs esporàdics o amb periodicitat establerta. - El personal intern, disposarà d'aparells de comunicació interns (walkie-talkies), i utilitzarà aquest mitja de forma prioritària per comunicar la detecció i l'alerta. Com alternativa, utilitzarà el telèfon mòbil i marcarà: <p style="text-align: center;">972 45 12 39</p> - L'usuari o treballador extern del centre avisarà: <ul style="list-style-type: none"> o O bé mitjançant telèfon mòbil, i marcarà el telèfon: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Diürn (08:00-20:00): 972 45 12 39 ▪ Nocturn (20:00-08:00): 696 24 58 52 o O bé mitjançant l'aparell de radio marítima VHF de l'embarcació a través del canal 16 o la freqüència 2.182 kHz de Onda Media. o O bé mitjançant el treballador del centre que es trobi més pròxim. - La detecció i alerta, anirà acompanyat de les següents indicacions: <ol style="list-style-type: none"> 1. Nom

			<p>2. Tipus i lloc d'emergència</p> <p>3. Existència de ferits i nombre aproximat.</p> <p>- En cas d'emergència en mar obert, l'avís a través del canal 16 de la radio marítima anirà acompanyat de les següents indicacions:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY. Pronunciat MEDÉ, MEDÉ, MEDÉ 2. AQUÍ L'EMBARCACIÓ (nom de l'embarcació). Repetir tres vegades. 3. ESTIC EN POSICIÓ : <ol style="list-style-type: none"> a. Coordenades (longitud i longitud) o, b. Marcació i distància a un punt de la costa o, c. Nom exacte de l'indret, si es coneix (cala, illa, etc...) 4. NECESSITO AJUDA IMMEDIATA A CAUSA DE (causa de l'emergència). <p>- En cas que es necessiti ajut però no hi ha perill en mar obert, l'avís a través del canal 16 de la radio marítima anirà acompanyat de les següents indicacions:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. PAN PAN, PAN PAN, PAN PAN. 2. AQUÍ L'EMBARCACIÓ (nom de l'embarcació). Repetir tres vegades. 3. ESTIC EN POSICIÓ : <ol style="list-style-type: none"> a. Coordenades (longitud i longitud) o, b. Marcació i distància a un punt de la costa o, c. Nom exacte de l'indret, si es coneix (cala, illa, etc...) 4. NECESSITO AJUDA A CAUSA DE (causa de l'emergència).
CENTRES DE CONTROL EXTERNS	x		<p>- La detecció i alerta pot ser emesa per:</p> <ul style="list-style-type: none"> o CECAT o CRA municipal <p>- La recepció de l'alerta serà a través de:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Telèfon <ul style="list-style-type: none"> ▪ Diürn (08:00-20:00): 972 45 12 39 ▪ Nocturn (20:00-08:00): 696 24 58 52 o Des d'algun mitjà de comunicació (radio, TV) o Des d'alguna xarxa social d'internet (tipus "twitter")

3.4.2 Comunicacions i alarma.

Tipus emergència	Codi	protocols de comunicació / ordre comunicació
Incendi	01	<u>Trucada 1:</u>
Explosió	02	Un cop comunicada l'emergència, en cas que falti confirmar l'emergència en trobem en un conat/alerta .

	<p>En aquesta situació el CAC truca al Cap d'intervenció (CI) per tal que verifiqui l'emergència.</p> <p><u>Trucada 2:</u> Tot seguit el CAC comunica l'emergència a:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cap d'emergències (CE) <p><u>Trucada 3:</u> Després de confirmar l'emergència i activada l'alerta, es passa a emergència, o en el cas que s'hagi donat directament l'alerta d'emergència, el CAC demana ajuda als serveis externs d'ajuda:</p> <p style="text-align: center;">Telèfon d'emergències únic: 112</p> <p><u>Trucada 4:</u> Tot seguit el CAC truca als equips d'intervenció, d'evacuació i confinament:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cap d'intervenció (CI) en el cas que s'hagués trucat al 112 directament. - Equips de primera intervenció (EPI) - Equips de segona intervenció (ESI) - Cap d'evacuació i confinament (CEC) - Equip d'evacuació i confinament (EEC) <p>L'equip d'evacuació i confinament realitza les comunicacions necessàries per alertar als usuaris de l'emergència mitjançant el megàfon portàtil i l'embarcació pròpia.</p> <p><u>Trucada 5:</u> En cas de ferits o accidentats es truca a:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cap de primers auxilis (CPA) - Equip de primers auxilis (EPA) <p><u>Trucada 6:</u> El CAC truca a les activitats i locals veïns que estiguin en perill i/o siguin vulnerables.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Club nàutic: <ul style="list-style-type: none"> o Telf: 972 45 12 39 (telf. Edifici capitania que es troba just al costat, i disposen de claus del Club Nàutic en cas necessari) - Cases particulars: <ul style="list-style-type: none"> o Es disposarà d'un llistat de telèfons de tots els propietaris dels amarradors privats (i propietaris de la casa que es troba al davant) <p><u>Trucada 7:</u> Es realitzarà un avís d'alarma a Protecció Civil a través del Centre de Coordinació Operativa de Catalunya (CECAT), serà realitzat via telefònica pel CAC:</p> <p style="text-align: center;">Telèfon CECAT: 935 517 285</p> <p>En cas que es disposi de temps, el CAC realitzarà una comprovació de que l'emergència s'ha comunicat a Protecció Civil local a través del Centre de Recepció d'alarmes (CRA) municipal:</p>
--	--

		<p>Telèfon CRA: 972 45 10 10</p> <p>Veure nota (1)</p>
Fuita Riscos ambientals	03 04	<p><u>Trucada 1:</u> Un cop comunicada l'emergència es truca al Cap d'intervenció (CI) per tal que verifiqui l'emergència.</p> <p><u>Trucada 2:</u> Un cop verificada l'emergència, es comunica l'emergència de seguida que es pugui a: - Cap d'emergències (CE)</p> <p><u>Trucada 3:</u> En cas que el CI necessiti ajuda, avisa als Equips de primera i segona intervenció (EPI i ESI)</p> <p><u>Trucada 4:</u> En cas que el CE cregui oportú, sol·licitar ajuda externa, el CAC demana ajuda als serveis externs d'ajuda: Telèfon d'emergències únic: 112 Servei de manteniment extern (per fuites)</p> <p><u>Trucada 5:</u> En cas que s'hagi demanat ajut exterior, es realitzarà un avís d'alarma a Protecció Civil a través del Centre de Coordinació Operativa de Catalunya (CECAT), serà realitzat via telefònica pel CAC: Telèfon CECAT: 935 517 285 En cas que es disposi de temps, el CAC realitzarà una comprovació de que l'emergència s'ha comunicat a Protecció Civil local a través del Centre de Recepció d'alarmes (CRA) municipal: Telèfon CRA: 972 45 10 10</p> <p>Veure nota (1)</p>
Caiguda l'aigua	a 05	<p><u>Trucada 1:</u> Un cop comunicada l'emergència es truca: - Als equips de d'intervenció perquè auxiliïn la persona que es troba a l'aigua i té dificultats. - Al Cap de primers auxilis (CPA) per tal que prengui les primeres mesures d'assistència mèdica un cop tret de l'aigua.</p> <p><u>Trucada 2:</u> En cas que el CPA ho cregui oportú, sol·licitar ajuda externa, el CAC demana ajuda als serveis externs d'ajuda: Telèfon d'emergències únic: 112</p> <p><u>Trucada 3:</u> Tot seguit, es comunica l'emergència a: - Cap d'emergències (CE)</p>

		<p><u>Trucada 4:</u> Es realitzarà un avís d'alarma a Protecció Civil a través del Centre de Coordinació Operativa de Catalunya (CECAT), serà realitzat via telefònica pel CAC: Telèfon CECAT: 935 517 285 En cas que es disposi de temps, el CAC realitzarà una comprovació de que l'emergència s'ha comunicat a Protecció Civil local a través del Centre de Recepció d'alarmes (CRA) municipal: Telèfon CRA: 972 45 10 10</p> <p>Veure nota (1)</p>
Emergència mèdica	06	<p><u>Trucada 1:</u> Un cop comunicada l'emergència es truca al Cap de primers auxilis (CPA) per tal que verifiqui l'emergència i prengui les primeres mesures d'assistència mèdica.</p> <p><u>Trucada 2:</u> Si la situació no requereix suport exterior immediat, es trucarà:</p> <ul style="list-style-type: none"> - O bé al CAP d'Empuriabrava: <ul style="list-style-type: none"> • Horari: Dl, dc i dv de 08.00h a 15.00h, dt i dj de 13.00h a 20.00h • Telèfon: 972.45.38.75 - O bé al CAP de Roses: <ul style="list-style-type: none"> • Horari: de atenció continuada 24 h. • Telèfon: 972.25.31.13 - O bé a "sanitat respon" 061 <p>i parlarà amb el metge de guàrdia que decidirà, depenent de la situació, si s'hi envia una ambulància per traslladar el resident al CAP per valorar-lo, si es desplaça al centre com si fos un cas d'urgència domiciliària, o si deriva a la persona directament a l'Hospital més pròxim.</p> <p>Si la situació requereix de suport exterior, es demana ajuda als serveis externs d'ajuda:</p> <p style="text-align: right;">Telèfon d'emergències únic: 112</p> <p><u>Trucada 3:</u> Es comunica l'emergència de seguida que es pugui a: - Cap d'emergències (CE)</p>
Enfonsament d'embarcacions	07	<p><u>Trucada 1</u> En cas d'enfonsament a mar obert, el CAC avisa al servei de Salvament Marítim: 900 202 202</p> <p><u>Trucada 2:</u> S'avisarà als equips d'intervenció, que sortiran amb les</p>

		<p>embarcacions de seguretat amb:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Equips de seguretat - Equips de comunicació - Roba d'abric per les persones sinistrades. <p>En cas d'enfonsament d'una embarcació sense ocupació a la Marina, s'enviarà un membre de l'equip d'intervenció, per fer una revisió visual de si hi ha ocupants a l'interior de l'embarcació enfonsada. La persona que faci la revisió ha de ser submarinista.</p> <p><u>Trucada 3:</u> El CAC comunica l'emergència de seguida que es pugui a:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cap d'emergències (CE) <p><u>Trucada 4:</u> En cas de mar obert o de víctimes en la Marina, el CAC demana ajuda als mossos d'Esquadra:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Telèfon d'emergències únic: 112 <p><u>Trucada 5:</u> En cas de ferits, s'avisava al CPA</p> <p><u>Trucada 6:</u> Trucada al propietari de l'embarcació en cas que aquesta s'hagi enfonsat sense ocupants.</p> <p><u>Trucada 7:</u> Es realitzarà un avís d'alarma a Protecció Civil a través del Centre de Coordinació Operativa de Catalunya (CECAT), serà realitzat via telefònica pel CAC: Telèfon CECAT: 935 517 285</p> <p>En cas que es disposi de temps, el CAC realitzarà una comprovació de que l'emergència s'ha comunicat a Protecció Civil local a través del Centre de Recepció d'alarmes (CRA) municipal: Telèfon CRA: 972 45 10 10</p> <p>Veure nota (1)</p>
<p>Amenaça terrorista</p>	<p>108</p>	<p><u>Trucada 1:</u> Si rep una trucada de la detecció d'un paquet sospitosos per part d'algú del personal, sol·licita que el CI comprovi l'emergència.</p> <p><u>Trucada 2:</u> Tot seguit el CAC comunica l'emergència a:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cap d'emergències (CE) <p><u>Trucada 3:</u> En cas de confirmació de paquet sospitosos o després d'una trucada d'amença d'atemptat o després d'una trucada per a comunicar-li la presència d'un paquet sospitosos, el CAC demana ajuda als serveis externs d'ajuda:</p>

		<p style="text-align: right;">Telèfon d'emergències únic: 112</p> <p><u>Trucada 4:</u> Tot seguit el CAC truca als equips d'evacuació i confinament:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cap d'evacuació i confinament (CEC) - Equip d'evacuació i confinament (EEC) <p>En cas que el CE doni l'ordre d'evacuació, l'equip d'evacuació i confinament realitza les comunicacions necessàries per alertar als usuaris de l'emergència mitjançant el megàfon portàtil i l'embarcació pròpia.</p> <p><u>Trucada 5:</u> El CAC truca a les activitats i locals veïns que estiguin en perill i/o siguin vulnerables.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Club nàutic: <ul style="list-style-type: none"> o Telf: 972 45 12 39 (telf. Edifici capitania que es troba just al costat, i disposen de claus del Club Nàutic en cas necessari) - Cases particulars: <ul style="list-style-type: none"> o Es disposarà d'un llistat de telèfons de tots els propietaris dels amarradors privats (i propietaris de la casa que es troba al davant) <p><u>Trucada 6:</u> Es realitzarà un avís d'alarma a Protecció Civil a través del Centre de Coordinació Operativa de Catalunya (CECAT), serà realitzat via telefònica pel CAC:</p> <p style="text-align: center;">Telèfon CECAT: 935 517 285</p> <p>En cas que es disposi de temps, el CAC realitzarà una comprovació de que l'emergència s'ha comunicat a Protecció Civil local a través del Centre de Recepció d'alarmes (CRA) municipal:</p> <p style="text-align: center;">Telèfon CRA: 972 45 10 10</p> <p>Veure nota (1)</p>
--	--	---

Nota (1) :

Les comunicacions al CECAT i CRA serà complementada, amb la màxima celeritat possible, a través dels correus electrònics:

- o cecat@gencat.cat
- o policia@castello.cat

i ha de contenir la següent informació:

- o Nom i emplaçament de la instal·lació i indicacions complementàries, per a la seva localització immediata
- o Descripció i abast del sinistre i estimació dels seus efectes a l'interior i a l'exterior de l'establiment
- o Mesures adoptades i previstes
- o Mesures de recolzament de l'exterior sol·licitades per al control de l'accident i l'atenció a les persones afectades.
- o Informació complementària que el comunicant consideri que pot facilitar el control de l'accident.

Mitjans de comunicació:

Els mecanismes interns de comunicació i d'alarma al personal i als usuaris del centre es realitzarà per:

- De forma prioritària la comunicació serà per telèfon:
 - Mitjançant telèfons interns: walkie-talkies. Aquest sistema permet realitzar les comunicacions als equips d'emergència de forma simultània.
 - Alguns membres de l'equip d'emergència, disposaran d'un telèfon mòbil com a alternativa.
- Si l'emergència ho requereix, s'utilitzarà el sistema megàfons portàtils. Els avisos i comunicats es faran en diferents idiomes.

Gestió de les comunicacions durant l'emergència:

Durant l'emergència, el telèfon per rebre trucades del serveis extern d'ajuda és:

- Diürn (08:00-20:00): **972 45 12 39**
- Nocturn (20:00-08:00): **696 24 58 52**

Mitjans d'alarma i avisos generals:

Els avisos a realitzar per megafonia es donaran en varis idiomes.

Ordre del CE	Missatge
EVACUACIÓ	<p>" ATENCIÓ, ATENCIÓ: EL NOSTRE SERVEI DE SEGURETAT ENS INFORMA QUE HI HA UNA INCIDENT EN (<i>INDICAR ZONA</i>). ELS PREGUEM QUE ORDENADAMENT I SENSE PRESSA, REPETEIXO, ORDENADAMENT I SENSE PRESSA, SURTIN DE LES SEVES EMBARCACIONS, DELS MOLLS I PASSAREL·LES I ES DIRIGEIXIN AL PUNT DE REUNIÓ QUE ES TROBA (<i>INDICAR ZONA</i>)"</p>

3.4.3 Intervenció: accions a realitzar en cas d'emergència.

RISC	INCENDI/EXPLOSIÓ	CODI	01 / 02
TIPUS D'EMERGÈNCIA	INTERVENCIÓ		
CONAT / ALERTA	<ul style="list-style-type: none"> ➤ En cas necessari es verifica l'emergència. <ul style="list-style-type: none"> ○ Els encarregats de verificar l'emergència és el cap d'intervenció (CI). Per tant, des del CAC avisen al CI perquè verifiqui l'emergència. ➤ Un cop es verifica l'emergència: <ul style="list-style-type: none"> ○ Es comunica al CAC. ○ PAS A EMERGÈNCIA ➤ En cas de control: <ul style="list-style-type: none"> ○ RETORN A LA NORMALITAT ○ S'analitzen les causes de l'incident 		
EMERGÈNCIA	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Un cop confirmada l'emergència el CAC comunica l' EMERGÈNCIA al CE ➤ El CE confirma/valida la decisió d'activar la petició d'ajuda externa i el CAC, realitza la comunicació als serveis externs d'ajuda: 112 ➤ El CAC comunica l'emergència a: <ol style="list-style-type: none"> 1. En cas que s'hagi demanat ajuda externa sense verificació, es comunica l'emergència al Cap d'Intervenció. 2. Equips d'emergència restants que hagin d'intervenir: ESI, EPI, CPA, EPA. 3. Es realitzen les comunicacions necessàries per alertar als usuaris de l'emergència (a través del megàfon portàtil i una embarcació) 4. Avisa a les activitats vulnerables veïnes de l'emergència 5. CECAT 6. Si es disposa de temps o suficient personal, es truca al CRA municipal i s'envia e-mail al CECAT i CRA. ➤ El Cap d'emergència (CE) es desplaça fins al CAC i assumeix la direcció de l'emergència. Envia una persona a rebre els equips d'emergència externa (EEE) i dona instruccions perquè es controli i es faciliti la seva arribada fins al punt de l'emergència. Aquesta persona portarà walkie-talkie per a la comunicació entre els EEE i el CE. ➤ Els equips d'intervenció avisats es desplacen fins al punt de l'emergència. Els ESI i EPI de la zona afectada es posaran a les ordres del Cap d'intervenció (CI). ➤ El Cap d'intervenció (CI) que disposa d'un coneixement i control sobre les instal·lacions generals de la zona afectada (per terra o per canals), estarà en constant comunicació amb el CAC i dirigeix les accions d'intervenció i dona les instruccions oportunes als ESI i els EPI que es trobin en la zona. ➤ El Cap d'intervenció (CI) ha de: <ul style="list-style-type: none"> • Assegurar-se que ningú s'arrisca inútilment i assegurar-se que sempre s'actua amb un mínim de dues persones. • Tenir present que els gasos i fums de combustió poden ser tòxics. • Tallar el subministrament elèctric de la zona. • Comprovar l'evolució de l'emergència i informar al CAC de l'evolució de l'emergència. ➤ En cas d'incendi d'un equip elèctric, desconnectar-lo de la xarxa elèctrica si és possible. En cas que no sigui possible, desconnectar l'interruptor general del quadre elèctric de la zona. ➤ Intenten el control de l'emergència i actua amb els mitjans que disposa. ➤ Accions particulars: <ul style="list-style-type: none"> • <u>En cas d'incendi en benzineria</u>: Els ESI utilitzaran les boques d'incendi equipades (BIEs) per apagar l'incendi de la benzineria. Abans de utilitzar les manegues d'aigua, assegurar-se que l'alimentació elèctrica de la zona està desconnectada. • <u>En cas d'incendi en embarcacions</u>: <ul style="list-style-type: none"> • localització i retirada de possibles elements altament 		

	<p>inflamables (bombones de butà o altres)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Retirar les embarcacions veïnes per evitar la propagació del foc. • Amarrar l'embarcació sinistrada amb cadenes, tant a proa com a popa, per evitar que quedi a la deriva a causa de la crema de les amarres. • Si el foc és difícil d'atacar des de terra o és susceptible de propagar-se a les embarcacions veïnes o a les vivendes properes, l'embarcació sinistrada es remolcarà proa a vent cap al mig del canal. El remolc s'efectuarà amb cadena o cable metàl·lic (mai amb cap) per evitar que pugui quedar a la deriva a causa de la crema de l'element de remolc. Es remolcarà a una velocitat de maniobra (inferior a 3 nusos). • Extinció de l'incendi des de les embarcacions pròpies i amb l'equip de bombeig d'aigua del canal. <p>➤ L'equip d'evacuació i confinament, en cas que el CE ordeni una evacuació, realitza les comunicacions d'evacuació mitjançant el megàfon portàtil. El Cap d'evacuació i confinament (CEC) dona les instruccions als membre de l'equip d'evacuació i confinament (EEC) perquè es posicionin per l'evacuació.</p> <p>➤ En cas necessari, s'ajudarà a l'evacuació per l'interior dels canals amb les embarcacions pròpies d'auxili.</p> <p>➤ Accions particulars per l'evacuació:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>En cas d'incendi en un edifici</u>: després de desallotjar les persones del local i de les zones adjacent, es confina l'incendi tancant portes i aïllant la zona afectada, evitant així la propagació de fum. • <u>En cas d'incendi en embarcacions en les dàrsenes</u>: es situarà un membre de l'equip d'evacuació i control a l'entrada a la passarel·la afectada o zona afectada per tal d'evitar l'accés a persones alienes als equips d'emergència. • <u>En cas d'incendi en embarcacions en canals</u>: es situarà una embarcació de control del canal a cada banda i banda del sinistre, per evitar l'accés d'embarcacions alienes als equips d'emergència. <p>➤ El CAC resta pendent de les instruccions del CE, i de si els equips d'emergència exteriors es posen en contacta amb l'activitat per tal de facilitar la informació que els sigui sol·licitada.</p> <p>➤ El Cap d'emergència (CE) avalua la necessitat de prendre altres mesures.</p> <p>➤ El CI informa als serveis d'emergència exterior de la situació i es deixa que facin el seu treball.</p> <p>➤ Amb l'arriba dels serveis externs, el Cap d'emergència (CE) delega el comandament, informa de les decisions preses i accions realitzades, i posa tot l'equip d'emergència al seu servei.</p>
--	--

RISC	FUITA / RISCOS AMBIENTALS	CODI	03 / 04
TIPUS D'EMERGÈNCIA	INTERVENCIÓ		
CONAT / ALERTA	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Es verifica l'emergència. <ul style="list-style-type: none"> • L'encarregat de verificar l'emergència és el cap d'intervenció (CI). Per tant, des del CAC avisen al CI perquè verifiqui l'emergència. Aquesta persona disposa d'un coneixement i control sobre les instal·lacions generals de la zona afectada. Aquesta persona estarà en constant comunicació amb el CAC. ➤ Un cop confirmada l'emergència in situ, el CI ho comunica al CAC i aquest realitza la resta de comunicacions: <ul style="list-style-type: none"> • Cap d'emergències (CE) • Equips de primera i segona intervenció (EPI i ESI) (en cas que el CI necessiti ajuda) ➤ Casos particulars: <ul style="list-style-type: none"> • <u>En cas de fuga de combustible o aigua</u>, el CI que es troba en el punt d'emergència tanca la clau general de pas. • <u>En cas de vessament de combustibles</u> <ul style="list-style-type: none"> • Es mira en primer lloc d'aturar la causa que l'origina • Evitar en tot moment el risc d'incendi • Acotar la zona contaminada per evitar la seva propagació amb els mitjans de que es disposa per la lluita contra la contaminació interior. • Intentar absorbir els vessaments amb els mitjans propis. Tractar els residus generats com a "residus especials" • En cas d'abocaments àcids (lleixiu, sulfumants,...), NO ABSORBIR, neutralitzar amb productes bàsics (calç, bicarbonat, ...). Tractar els residus generats com a "residus Especials" ➤ En cas de control: <ul style="list-style-type: none"> • RETORN A LA NORMALITAT • S'analitzen les causes de l'incident ➤ En cas de NO control: <ul style="list-style-type: none"> • Es comunica al CAC. • PAS A EMERGÈNCIA 		
EMERGÈNCIA	<ul style="list-style-type: none"> ➤ En cas de risc mediambiental, el CE confirma/valida la decisió d'activar la petició d'ajuda externa i el CAC demana ajuda al Protecció civil: 112 i CECAT ➤ En cas de fuga i en cas necessari, el CAC demana ajuda als equips externs d'emergència (empresa de manteniment). Un tècnic de l'empresa de manteniment extern es desplaça fins al centre en cas necessari. ➤ En cas de que hi hagi hagut alguna intoxicació d'algun usuari o treballador/a es trucarà al CPA. ➤ Evolució i control de l'incident. Un cop controlada la situació es procedeix a reparar l'averia. Un cop reparada, RETORN A LA NORMALITAT: Es torna a obrir la clau de pas, s'informa als serveis afectats que poden continuar amb normalitat i s'analitzen les causes de l'incident 		

RISC	CAIGUDA HOME A L'AIGUA	CODI	05
TIPUS D'EMERGÈNCIA	INTERVENCIÓ		
CONAT / ALERTA	<ul style="list-style-type: none">➤ En cas que algun equip d'emergència, hagi vist la caiguda i que l'accidentat pugui sortir pel seu propi peu, se li orienta cap a l'escala més propera.		
EMERGÈNCIA	<ul style="list-style-type: none">➤ El CAC és avisat de l'emergència i avisa als equips d'intervenció i el cap de primers auxilis.➤ El CPA confirma/valida la decisió d'activar la petició d'ajuda externa i el CAC avisa als equips d'emergència exteriors: 112.➤ El CAC informa de la situació al CE.➤ Els equips d'intervenció auxiliem el més ràpidament possible l'accidentat, traient-lo de l'aigua, i en cas que no sigui temporada, se l'abrigarà per tal que no perdi el calor corporal.➤ El CPA informa als serveis d'ajuda exterior de la situació i es deixa que facin el seu treball.		

RISC	EMERGÈNCIA MÈDICA	CODI	06
TIPUS D'EMERGÈNCIA	INTERVENCIÓ		
CONAT / ALERTA	<ul style="list-style-type: none"> ➤ El CAC és avisat de l'emergència i avisa el CPA ➤ El CPA es trasllada fins al lloc de l'emergència. ➤ El CPA fa una primera avaluació de l'emergència i pren una primera decisió: <ul style="list-style-type: none"> • Si es tracta d'una falsa alarma ... retorn a la normalitat • Si es no es tracta d'una falsa alarma ... pas a EMERGÈNCIA, en situació que es necessita suport exterior. 		
EMERGÈNCIA	<ul style="list-style-type: none"> ➤ CPA S'encarregarà de realitzar els primers auxilis a l'afectat i farà una ràpida valoració del pacient: <ul style="list-style-type: none"> • Estat de consciència • Presa de constants vitals ➤ Si la situació no requereix suport exterior immediat, es trucarà: <ul style="list-style-type: none"> • O bé al CAP d'Empuriabrava: <ul style="list-style-type: none"> • Horari: Dl, dc i dv de 08.00h a 15.00h, dt i dj de 13.00h a 20.00h • Telèfon: 972.45.38.75 • O bé al CAP de Roses: <ul style="list-style-type: none"> • Horari: de atenció continuada 24 h. • Telèfon: 972.25.31.13 • O bé a "sanitat respon" 061 <p>i parlarà amb el metge de guàrdia que decidirà, depenent de la situació, si s'hi envia una ambulància per traslladar el resident al CAP per valorar-lo, si es desplaça al centre com si fos un cas d'urgència domiciliaria, o si deriva a la persona directament a l'Hospital més pròxim.</p> ➤ Si la situació requereix de suport exterior: <ul style="list-style-type: none"> • Trucada al 112 • Després de la trucada als serveis d'ajuda externa, es realitzen tasques de contenció de la lesió o malaltia. • Es desallotja parcialment la zona per facilitar arribada del metge i facilitar tasques primers auxilis . ➤ Tot seguit informa de la situació al CE. ➤ El CE designa a una persona per rebre els equips d'emergència o bé va a rebre'ls ell mateix. El CE dona instruccions perquè es controli l'arribada dels serveis exteriors d'ajut i es faciliti la seva arribada fins al punt de l'emergència mèdica ➤ S'informa als serveis d'ajuda exterior de la situació i es deixa que facin el seu treball. 		

RISC	ENFONSAMENT D'EMBARCACIONS	CODI	07
TIPUS D'EMERGÈNCIA	INTERVENCIÓ		
CONAT / ALERTA	<p>Enfonsament d'una embarcació sense ocupació a la Marina.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Es procedirà a actuar segons l'actuació per Riscos ambientals (codi 04) ➤ S'enviarà un membre de l'equip d'intervenció, per fer una revisió visual de si hi ha ocupants a l'interior de l'embarcació enfonsada. La persona que faci la revisió ha de ser submarinista. ➤ S'avisarà al propietari de l'embarcació per tal que procedeixi a la reflotació i si s'escau, retirada de l'embarcació sinistrada. ➤ Es realitzaran diferents fotografies del sinistre per si se'n deriva qualsevol responsabilitat a posteriori que hagi de ser assumida per la Marina. ➤ Un cop reflotada l'embarcació, es farà un estudi detallat de les causes que han provocat el sinistre, per tal de depurar responsabilitats. 		
EMERGÈNCIA	<p>Enfonsament d'una embarcació amb ocupació a la Marina.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ El CAC comunica l'emergència de seguida que es pugui al Cap d'emergències (CE) ➤ En cas de víctimes, el CE confirma/valida la decisió d'activar la petició d'ajuda externa i el CAC demana ajuda als mossos d'Esquadra i al SEM (en cas de ferits i/o accidentats): telèfon únic d'emergències 112 ➤ S'avisarà als equips d'intervenció. ➤ En cas de ferits s'actua com a l'emergència mèdica. ➤ L'equip d'intervenció sortirà amb les embarcacions de seguretat amb: <ul style="list-style-type: none"> • Equips de seguretat • Equips de comunicació • Roba d'abric per les persones sinistrades. ➤ En cas que s'hagi quedat un ocupant atrapat a l'interior de l'embarcació enfonsada, s'enviarà un submarinista extern per intentar auxiliar-lo. <p>Enfonsament d'una embarcació a mar obert.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ El CAC comunica l'emergència de seguida que es pugui al Cap d'emergències (CE) ➤ El CE confirma/valida la decisió d'activar la petició d'ajuda externa i el CAC avisa al servei de Salvament Marítim: 900 202 202 ➤ S'avisarà als equips d'intervenció. ➤ El cas en cas de ferits i/o accidentats. El CE confirma/valida la decisió d'activar la petició d'ajuda externa i el CAC demana ajuda als mossos d'Esquadra i al SEM (): telèfon únic d'emergències 112 ➤ En cas de ferits s'actua com a l'emergència mèdica. ➤ En cas que l'enfonsament s'hagi produït a menys de 2 milles de la bocana, l'equip d'intervenció sortirà amb les embarcacions de seguretat amb: <ul style="list-style-type: none"> • Equips de seguretat • Equips de comunicació • Roba d'abric per les persones sinistrades. ➤ En cas que s'hagi quedat un ocupant atrapat a l'interior de l'embarcació enfonsada, s'enviarà un membre de l'equip d'intervenció (ha de ser submarinista) per intentar auxiliar-lo. 		

RISC	INUNDACIÓ	CODI	101
TIPUS D'EMERGÈNCIA	INTERVENCIÓ		
CONAT / ALERTA	<p><i>Previsió de fortes pluges, i comença a ploure.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Es retirarà sempre que sigui possible l'aigua dels tendals de les embarcacions. ➤ Es revisarà que els embornals de les embarcacions no estiguin obturats, i que les banyeres d'aquestes no quedin inundades. <p><i>Es rep una trucada del CECAT/CRA que informa que tot la Marina pot quedar inundada.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ S'actuarà segons instruccions i amb coordinació amb els responsables municipals del Pla d'emergència INUNCAT. ➤ El CE dona ordre perquè s'informi als usuaris mitjançant el megàfon portàtil de la situació i que es preparin per un confinament a les cases particulars o bé en l'edifici del Club Nàutic o bé que es desplacin amb cotxe fins el punt de confinament assignat pel Pla d'emergències municipal INUNCAT. ➤ El CAC imprimeix un plànol amb les indicacions per arribar al punt de confinament que hagi indicat l'ajuntament o el CECAT, previst pel INUNCAT i l'entrega al CE perquè els faci arribar a les persones que evacuen. 		
EMERGÈNCIA	<p><i>La Marina es comença a inundar i hi ha usuaris a les embarcacions.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ El CE dona ordre perquè s'informi als usuaris mitjançant el megàfon portàtil del confinament immediat sobre la coberta de l'edifici de capitania o en el club nàutic. ➤ Donar instruccions que agafin només els objectes imprescindibles i comencin l'evacuació el més ràpid possible. 		

RISC	SISME	CODI	102
TIPUS D'EMERGÈNCIA	INTERVENCIÓ		
CONAT / ALERTA	<ul style="list-style-type: none"> ➤ En cas de Terratrèmol de magnitud mitja (de grau I a grau VII). Comprovació de les conseqüències del terratrèmol in situ amb col·laboració de l'equip d'emergència. ➤ Trucar al CECAT per informar-se de possibles rèpliques. ➤ Avaluar les conseqüències del terratrèmol i si hi ha hagut desperfectes en: <ul style="list-style-type: none"> • Els edificis, • Instal·lacions elèctriques, • Instal·lacions d'aigua • Instal·lacions de combustible. ➤ En cas de que: <ul style="list-style-type: none"> • NO hi hagi desperfectes ... RETORN A LA NORMALITAT • Hi hagi desperfectes s'avisarà als serveis de manteniment. • Hi hagi fuites ... s'actua com en el cas d'emergència per Fuita: codi 03. ➤ En cas que Protecció Civil informi de que no hi ha d'haver més rèpliques. Retorn a la normalitat ➤ En cas que hi hagi d'haver noves rèpliques. Es manté l'alerta i tots els equips d'emergència preparats. 		
EMERGÈNCIA			

RISC	CONTAMINACIÓ AIGUES MARINES	CODI	103
TIPUS D'EMERGÈNCIA	INTERVENCIÓ		
CONAT / ALERTA	<ul style="list-style-type: none"> ➤ L'equip d'intervenció es prepara per evitar l'entrada de la contaminació que hi hagi a la mar ➤ El CE és avisat, i es manté en contacte amb el CECAT, per coordinar les actuacions necessàries. 		
EMERGÈNCIA	<ul style="list-style-type: none"> ➤ El CE es manté en contacte amb el CECAT, per coordinar les actuacions necessàries. ➤ Es mira en primer lloc d'evitar que entri més aigua contaminada als canals. ➤ S'acota la zona contaminada per evitar la seva propagació amb els mitjans de que es disposa per la lluita contra la contaminació interior. ➤ S'intenta absorbir els vessaments amb els mitjans propis. Tractar els residus generats com a "residus especials" 		

RISC	RISC AERONÀUTIC	CODI	104
TIPUS D'EMERGÈNCIA	INTERVENCIÓ		
CONAT / ALERTA			
EMERGÈNCIA	<ul style="list-style-type: none"> ➤ En cas de caiguda d'una aeronau, s'actua segons l'emergència que se'n derivi: <ul style="list-style-type: none"> • Incendi • Explosió • Emergència mèdica • ... 		

RISC	NEVADES / GLAÇADES	CODI	105
TIPUS D'EMERGÈNCIA	INTERVENCIÓ		
CONAT / ALERTA	<ul style="list-style-type: none"> ➤ El Cap d'emergència (CE) es manté alerta per rebre informació d'actuació de Protecció Civil local o de Catalunya en funció de l'evolució de la nevada ➤ En cas de fallada del subministrament elèctric, s'actua com indica la descripció d'aquest risc. ➤ Es dóna instruccions al equip de manteniment, per tal que si existeixen canonades amb perill de congelació, mantinguin un mínim caudal a l'interior d'aquestes per evitar la seva congelació. ➤ Es dóna instruccions a l'equip d'intervenció perquè habilitin els accessos, per tal que en cas necessari necessitessin l'ajuda externa, aquests puguin arribar fins a l'accés del centre. ➤ Les cobertes dels edificis es mantindran netes de neu. ➤ En cas de glaçada, es comunicarà instruccions als usuaris i treballadors que s'eviti pujar a les embarcacions mentre duri la glaçada ➤ Es revisarà el correcte funcionament de les bombes d'impulsió dels pous de clavegueram. 		
EMERGÈNCIA	<ul style="list-style-type: none"> ➤ En cas d'accident, es procedeix segons el tipus d'accident. 		

RISC	VENTADES I ALTRES RISCOS METEREOLÒGICS	CODI	106
TIPUS D'EMERGÈNCIA	INTERVENCIÓ		
CONAT / ALERTA	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Trucada al CECAT per saber l'abast de la situació ➤ El CE Ordena tancar totes les finestres i porticons de l'edifici capitania. ➤ Repassar amarratges i fondejos de les embarcacions contínuament. ➤ Repassar apuntalaments de les embarcacions varades en sec. ➤ Realitzar les rondes sempre en parelles. ➤ Controlar la correcta posició de les defenses de les embarcacions. ➤ Procurar que les embarcacions quedin suficientment separades de les passarel·les i molls (aprox. 2 metres) allargant o cobrant els caps d'amarrament quan calgui. ➤ Limitar o suspendre els treballs de grua ➤ Informar als usuaris de la Marina sobre la situació de risc. ➤ Prohibir l'accés de vianants als espigons d'abric. ➤ En cas de tempestes elèctriques, es suspendran les activitats de manteniment d'embarcacions (neteja, suspensions amb grues, ...) 		
EMERGÈNCIA	<ul style="list-style-type: none"> ➤ En cas d'accident, es procedeix segons el tipus d'accident. 		

RISC	TALLS SUBMINISTRAMENT ELECTRIC	CODI	107
TIPUS D'EMERGÈNCIA	INTERVENCIÓ		
CONAT / ALERTA	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Es truca a l'empresa distribuïdora d'electricitat per saber el període previst de caiguda del servei. ➤ En cas de que la caiguda del subministrament sigui per un període llarg, el CE dona ordre perquè s'informi als usuaris mitjançant el megàfon portàtil de la situació 		
EMERGÈNCIA			

RISC	AMENÇA TERRORISTA	CODI	108
TIPUS D'EMERGÈNCIA	INTERVENCIÓ		
CONAT / ALERTA	<ul style="list-style-type: none"> ➤ El cap d'intervenció (CI) o equip de segona intervenció verifiquen l'existència real d'un paquet sospitós que suposi una amenaça d'atemptat. ➤ En cas de falsa alarma, és dona fi a l'emergència i el CAC deixa constància en el llibre d'incidències. ➤ En cas de confirmació de l'emergència es passa a EMERGÈNCIA, 		
EMERGÈNCIA	<ul style="list-style-type: none"> ➤ El Cap d'emergència (CE) és avisat i assumeix el comandament des del CAC. ➤ El CE confirma/valida la decisió d'activar la petició d'ajuda externa i el CAC realitza trucada d'alarma al 112. ➤ En el mateix moment que el CCAC sol·licita ajuda externa, el Cap d'emergència (CE) activa el pla d'evacuació per tal que l'equip d'evacuació estigui preparat 		

	<p>per l'evacuació en cas que es confirmi el perill real de l'emergència.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ El CAC avisa a les activitats i vivendes veïnes que estiguin en perill. ➤ El CAC es posa en contacte amb CECAT i CRA. ➤ S'espera l'arribada de l'ajuda externa. El Cap d'emergència (CE) designa una persona per rebre els equips d'emergència o bé va a rebre'ls ell mateix. ➤ L'ajuda externa, assumeix el comandament de l'emergència. Verificació amb la policia de la veracitat de l'emergència ➤ En cas que existeixi perill per a les persones, el Cap d'emergència (CE) dona ordre al CAC per tal que informi d'una evacuació del nivell que requereixi la situació.
--	--

3.4.4 Operativa Evacuació.

Cas que el cap d'emergència (CE) doni l'ordre d'evacuació de l'activitat, el personal intern (CEC i EEC) realitzaran les següents funcions:

Equip d'evacuació i confinament que es desplaça per aigua:

- Pujar a una embarcació d'emergència amb el megàfon portàtil,
- Avisar a tots els usuaris de les embarcacions de l'evacuació i donar les següents indicacions:
 - o Indicar quin és el punt de reunió més proper.
 - o Els treballadors de les empreses externes, han de deixar el lloc de treball en condicions segures (per exemple, si estan realitzant tasques com soldar, etc... apagar tots els equips i sistemes)
 - o Abandonar els recintes i/o zones de forma ordenada fins a les sortides d'evacuació, i des d'allà, acudir al punt de reunió.
 - o Conservar la calma. No corre ni cridar.
 - o No entretenir-se
 - o No tornar enrere mai.
- Comprovaran que no quedi ningú a les embarcacions.
- Moure a les possibles persones que no es puguin valdre per si mateixes (infants, discapacitats físics, etc.) a l'exterior de l'embarcació.
- Atendre a les persones accidentades i facilitar el seu trasllat a l'exterior de l'embarcació a zones fora de perill.

Desplaçament per terra:

- Agafar un vehicle i es dirigir-se al punt de reunió més pròxim a on s'ha produït la situació d'emergència.
- Organitzar la sortida del espais públics de totes les persones sota la seva responsabilitat, de forma ordenada i dins de l'ordre d'evacuació indicat per la persona que actuï com Cap d'Evacuació.
- Si s'ha d'envair un carrer, es tallarà la circulació de vehicles.
- Un cop fora de la zona d'aigua conduir a les persones evacuades al punt de reunió prèviament designat.
- Informar al Cap d'Evacuació i Confinament de la finalització

3.4.5 Confinament.

En funció del tipus d'emergència es diferencien els següents tipus de confinament:

Emergència	Confinament
Inundacions	- Edifici Club Nàutic

	<ul style="list-style-type: none"> - Coberta edifici capitania. - Edifici particulars, en plantes elevades.
Ventades i altres riscs meteorològics (llampecs,....)	<ul style="list-style-type: none"> - Edifici capitania - Edifici Club Nàutic

3.4.6 Prestació de les primeres ajudes.

Aquest apartat queda inclòs dins de l'apartat 3.4.3. *Intervenció*, ja que es tracta dels mateixos protocols d'actuació.

3.4.7 Recepció de les primeres ajudes externes.

Per tal de preveure la màxima coordinació d'aquestes ajudes, les accions a coordinar seran les següents:

- Garantir que existeixen vies d'accés al centre pels serveis d'assistència externs (alliberar-la de possibles obstacles, habilitar espais per l'estacionament de vehicles d'assistència, camió de bombers, etc).
- Designació d'una persona responsable de la recepció de les ajudes externes, en aquest cas serà:
 - o PUNT DE REUNIÓ 1 : un membre de l'equip de control i comunicació d'alarmes (CAC).
 - o La resta de PUNTS DE REUNIÓ serà : **OSCAR RODRÍGUEZ**
- Un cop les ajudes externes hagin arribat al lloc de l'emergència, el CE delega a als mitjans externs, el comandament de la intervenció i actuarà com a persona d'enllaç entre els mitjans externs i els grups actuants del centre, informant a la persona Cap de l'Emergència en tot moment de l'evolució de la intervenció.
- La persona que rep l'ajuda serà designada pel Cap d'intervenció (CE) en funció de l'emergència i de la situació:
 - o La persona designada ha d'estar informada de la situació i característiques de l'emergència i pugui facilitar tota la informació i ajuda necessària. A més, a de ser una persona de l'equip de segona intervenció, que en aquell moment no estigui realitzant cap altra tasca imprescindible per l'emergència.
 - o En cas que en el moment de l'arribada dels serveis externs, no hi hagi ningú capacitat per dur a terme aquestes funcions, la persona designada, serà el propi responsable previst en el pla (cap d'emergències), per a que sigui aquest, personalment, qui informi i faciliti l'ajut necessari, als equips externs.
- Les ajudes externes cal rebre-les a la porta del centre o instal·lació, si no hi ha possible equivocació de quin és el punt d'accés, o bé cal que estiguin definits en el pla d'autoprotecció els punts de trobada amb l'ajut extern, per a cada un dels casos possibles, i cal coordinar i donar a conèixer, aquests punts de trobada, als mitjans externs que puguin acudir en cas d'emergència.
- Facilitar a les ajudes externes tota la informació requerida per atacar l'emergència (PAU, identificació de les persones responsables del centre, plànols del centre i de les xarxes de serveis, inventari de mitjans, relació de persones presents al centre en el moment de l'emergència, etc.).
Quan arribin els mitjans externs d'ajut, aquests assumiran la responsabilitat i el control de la resposta davant l'emergència i els equips actuants de l'activitat o centre col·laboraran amb ells i els donaran suport. Per a poder establir aquesta coordinació entre els mitjans humans de l'activitat i els mitjans d'ajut extern

cal establir, en el pla d'actuació, una persona encarregada de rebre als mitjans d'ajut extern, com s'ha comentat en el punt anterior.

Aquesta persona fa de coordinació per a guiar-los cap el lloc de l'emergència, per informar-los de la situació existent, per facilitar-los plànols de la zona, per explicar-los els riscos que hi pot haver a l'entorn del lloc i per comunicar les actuacions portades a terme fins el moment. A partir d'aquí, la mateixa persona o la persona cap d'intervenció, o persona designada en el pla d'actuació, ha de coordinar les accions amb l'ajut extern

Protocol de recepció d'ajuts externes	
Funcions	Designació de responsables
pla d'avís	CAC
vies d'accés lliures	Suplent del CAC
recepció de les ajudes externes	
Facilitar a les ajudes externes tota la informació requerida per atacar l'emergència	

3.4.8 Post-emergència.

Quan la persona cap de l'emergència consideri que la situació està sota control, que no pot evolucionar a més, i que el risc de l'emergència s'ha eliminat, comunicarà a les persones involucrades el fi de l'emergència. Aquesta comunicació es farà a tot el personal (treballadors del centre, pacients i visitants) per mitjà dels elements establerts, i també es comunicarà als mitjans externs.

Per donar l'emergència com a finalitzada caldrà que els mitjans d'ajut extern hagin finalitzat la seva actuació i donin per finalitzada l'emergència, que s'hagi eliminat la situació de risc d'emergència, que les persones ferides o afectades hagin rebut l'assistència adequada i que s'hagi inspeccionat la zona afectada per confirmar tots aquests aspectes.

Un cop declarada la finalització de l'emergència els treballadors del centre (tant els propis com els contractats) podran tornar als seus llocs habituals, si no hi ha riscos i les condicions de treball són les adequades. Així mateix, els usuaris podran ser tornats a les seves habitacions o llocs d'espera si es donen les condicions de seguretat mínimes exigibles. En les zones que no es donin aquestes condicions no es podrà reiniciar l'activitat.

Pel que fa als sistemes d'autoprotecció, es prendran les següents mesures:

- Reemplaçar, tant aviat com sigui possible, els equips malmesos, per altres en perfectes condicions d'ús de forma que es pugui restablir l'operativitat del sistema amb la màxima rapidesa possible.
- Les vàlvules de tall, s'han de revisar immediatament després de l'emergència, per comprovar que es troben en la posició adequada de funcionament, a més de comprovar que estan en condicions.
- Es reposarà tot el material de protecció i actuació davant les emergències que s'hagi gastat a més de comprovar el funcionament de la resta de material per a que resti preparat per a la seva utilització.
- Si s'ha donat el cas, descontaminar els equips que s'han utilitzat en el control de l'emergència.
- També cal tenir present que un cop finalitzada l'emergència, la persona definida en el pla d'autoprotecció o la persona cap de l'emergència, ordenaran la investigació de les causes i condicions de desenvolupament de l'emergència a fi d'obtenir el coneixement necessari per a l'adopció de mesures preventives i correctores, així com, de trametre a les administracions que ho requereixin, l'informe corresponent a l'emergència.

3.5 FITXES D'ACTUACIÓ

Les fitxes d'actuació que es disposaran són les següents:

FITXA	FUNCIÓ EMERGÈNCIA	
1	CE	CAP D'EMERGÈNCIA
2	CAC	CAP RESPONSABLE DEL CAP DE CONTROL, ALARMA I COMUNICACIONS
3	CI	CAP D'INTERVENCIÓ DE ZONA
4	EPI	EQUIP DE PRIMERA INTERVENCIÓ
5	ESI	EQUIP DE SEGONA INTERVENCIÓ
6	CEC	CAP D'EVACUACIÓ I CONFINAMENT
7	EEC	EQUIP D'EVACUACIÓ I CONFINAMENT
8	CPA	CAP DE PRIMERS AUXILIS
9	EPA	EQUIP DE PRIMERS AUXILIS

Les fitxes es troben desenvolupades en l'annex 5.

3.6 INTEGRACIÓ EN PLANS D'ÀMBIT SUPERIOR.

El PAU del Centre, a l'igual que tots els Plans d'Autoprotecció d'establiments d'interès per a la protecció civil, ha de preveure la integració i coordinació amb altres plans d'àmbit superior que es poguessin activar de forma simultània amb el PAU.

Aquesta coordinació s'ha de donar tant amb els propis plans de Protecció Civil Municipal com amb els Plans d'emergència a nivell de Comunitat Autònoma.

Aquesta coordinació es reflexa, bàsicament, en els següents aspectes:

- Coordinació a nivell directiu: es refereix a la coordinació entre la direcció del Pla d'autoprotecció i la direcció del pla de protecció civil on s'integra el PAU.
- Coordinació a nivell operatiu: integra les accions per tal de desenvolupar:
 - o Els protocols de notificació de la situació d'emergència, tant durant el transcurs de la mateixa com a posteriori.
 - o Les formes de col·laboració de la organització del centre municipal amb els plans i actuacions del sistema públic de protecció civil.

3.6.1 Coordinació a nivell directiu.

Respecte a l'activació del Pla d'Autoprotecció i la seva gestió en coordinació amb altres plans, es tindran en compte les següents instruccions:

- Si es produeix una situació d'emergència contemplada al PAU, la persona que assumeix la funció de Cap de l'Emergència activarà el mateix, comunicant-ho el més aviat possible a l'autoritat competent en matèria de protecció civil, que realitzarà un seguiment de les actuacions del pla.
- Per a la coordinació entre la direcció del pla d'autoprotecció i la direcció dels plans d'àmbit autonòmic l'activitat trucarà al **CECAT**
- Si com a conseqüència de la situació d'emergència ocorreguda al centre, i si el director del Pla de protecció municipal corresponent activés aquest Pla i convoqués el consell assessor, la persona que fa de Cap de l'Emergència o la persona en qui delegui s'incorporarà al comitè d'emergències, com a representant del centre.
- Si es rep la notificació de que un pla d'àmbit superior ha estat activat (degut a un risc d'emergència de tipus extern), el PAU serà immediatament activat per fer front internament a l'emergència. En cas que es tracti d'un Pla d'Actuació Municipal, es trucarà al **CRA** de l'ajuntament per a coordinar a nivell directiu el PAU amb el pla d'actuació municipal que l'ajuntament hagi activat.

- Si l'emergència excedeix la capacitat dels recursos i mitjans propis del centre per al seu control, es procedirà a requerir ajuda externa.
- Una vegada rebuts els efectius d'ajuda externa, la gestió i coordinació de l'emergència es transferirà a la direcció de l'ajuda externa.
- Finalitzada la situació d'emergència, la persona Cap d'Emergència haurà comunicar-ho al Centre de Coordinació Operativa de Catalunya (CECAT).

3.6.2 Coordinació a nivell operatiu.

Comunicació durant l'emergència:

En cas d'accident o emergència, i tal i com es descriu a l'apartat 3.4.2, cal comunicar i informar al Centre d'Atenció i Gestió de Trucades d'Urgència 112 Catalunya de l'accident o emergència ocorreguda.

A més, cal la comunicació immediata per telèfon al Centre de Coordinació Operativa de Catalunya (CECAT). Aquesta comunicació serà complementada, amb la màxima celeritat possible, a través de correu electrònic, fax o altres sistemes adients que es puguin establir en un futur.

El flux d'informació entre l'activitat i els centres dels plans d'àmbit superior, en el cas que algun d'aquests siguin activats, serà permanent fins a la finalització de l'emergència.

Comunicació posterior de les emergències i de les activacions del pla d'autoprotecció:

Una vegada finalitzada la situació d'emergència, analitzades les seves possibles causes i feta la valoració de les conseqüències, així com una estimació de la població afectada per l'emergència, la persona titular del centre o la persona en qui delegui haurà de trametre, a través del registre electrònic de plans d'autoprotecció, un informe a la Direcció General competent en matèria de protecció civil, en un termini màxim de set dies hàbils.

Aquest informe haurà de detallar com a mínim els aspectes següents:

- Descripció de l'emergència i de les seves causes
- Cronologia de les actuacions reals i de les actuacions previstes al PAU
- Mesures de protecció preses (confinament o evacuació dels i de les ocupants)
- Aspectes del PAU a millorar o modificar, com a resultes de l'experiència derivada de l'emergència.

DOCUMENT 4: IMPLANTACIÓ, MANTENIMENT I ACTUALITZACIÓ.**4.1 RESPONSABILITAT I ORGANITZACIÓ.****4.1.1 Responsables de la implantació.**

RESPONSABLE DE LA IMPLANTACIÓ,			
	NOM I COGNOMSOM	CÀRREC	TELÈFONS DE CONTACTE
RESPONSABLE DE LA IMPLANTACIÓ, MANTENIMENT I ACTUALITZACIÓ DEL PLA:	Just Segura Durán	Administrador i Apoderat	972 45 12 39
COMITÈ D'AUTOPROTECCIÓ:			
MEMBRE N°1:	Just Segura Durán	Administrador i Apoderat	972 45 12 39
MEMBRE N°2:	Assumpció Auge	Secretaria	972 45 12 39
MEMBRE N°3:	Marc Grijota Giner	Cap de marineria	972 45 12 39
MEMBRE N°4:	Bartomeu Torrens	Tècnic acreditat	687 667 647
MEMBRE N°5:			
OB JECTIUS			
<p>Responsable</p> <ul style="list-style-type: none"> - Estudiar i aprovar el pla d'autoprotecció - Programar la implantació del pla - Programar el manteniment del pla - Programar l'actualització del pla - Assignar els mitjans econòmics per a la implantació del pla <p>Comitè d'autoprotecció</p> <ul style="list-style-type: none"> - Preveure i assessorar sobre les accions de gestió, implantació i manteniment del pla d'autoprotecció 			

4.1.2 Planificació, coordinació i seguiment de les accions d'implantació.

Es crearà el Llibre de Registre de Seguretat i incidències per anotar totes les incidències hagudes al llarg de les últimes edicions, per poder efectuar-ne les corresponent correccions i millores.

Al llibre s'hi registraran els diferents simulacres realitzats, amb informe de part del cap d'emergència i del tècnic competent assignat.

Per planificar, coordinar i seguir les accions d'Implantació, Manteniment i Actualització, aquesta guia proposa que d'acord amb el titular del centre el Comitè d'Autoprotecció celebri reunions periòdiques.

Es consideren tres tipus de reunions:

- Reunions ordinàries

Es recolliran les accions d'implantació realitzades, la seva valoració i s'anotaran les accions a realitzar en un futur, els seus objectius i es preveuran els recursos econòmics necessaris. Es recomana un mínim d'una reunió semestral.

- Reunions extraordinàries
Després de cada possible incident o accident, es farà una reunió extraordinària on s'avaluaran les seves causes, el funcionament dels mitjans d'autoprotecció i l'eficàcia de les actuacions dels Equips d'Emergència.
- Reunions post - exercici pràctic
També s'indicarà que sempre després d'un simulacre es farà una altra reunió on s'analitzaran i avaluaran les possibles deficiències observades en la realització del mateix.

4.2 PROGRAMA D'IMPLANTACIÓ, FORMACIÓ I DIVULGACIÓ.

La implantació serà de caràcter immediat una vegada revisat per les persones que tinguin competències en el mateix.

S'adjuntarà la programació de les activitats a desenvolupar per a l'adopció de tots els mitjans humans i tècnics necessaris per al Pla d'Emergència.

Tot el personal que intervingui en la seguretat haurà de conèixer el Pla d'Autoprotecció, i també tenir un coneixement profund de les seves missions i funcions que tenen assignades, en situació ordinària o preventiva i en situació d'emergència.

Per tant, cada membre de l'equip d'emergència rebrà una fitxa en el que es descriuen les diferents actuacions a realitzar en cas d'emergència.

Les accions de formació, que es distingiran entre la formació teòrica i la formació pràctica, es realitzaran cada 4 anys.

Convé assenyalar que la formació pràctica sempre serà més efectiva si es fa en el mateix centre i amb els mitjans d'autoprotecció existents. En la formació de tot el Personal Propi es recomanen els continguts mínims següents:

Formació Teòrica:

El cap d'emergència (CE) i cap d'intervenció (CI) rebran una formació especialitzada en la lluita contra incendis, i en la que com a mínim es tractin els següents punts:

- Els riscos derivats de l'activitat desenvolupada i els tipus de situacions d'emergència que es poden originar, amb les mesures preventives que poden evitar la seva aparició o bé pal·liar-ne els efectes.
- Els equips i sistemes de protecció disponibles en cas d'emergència.
- Els mecanismes de comunicació interna de l'alarma en cas d'emergència.
- L'organització en cas d'emergència establerta a l'activitat. Equips i càrrecs responsables de l'actuació en cas d'emergència.
- Els procediments concrets d'actuació en cas d'emergència.
- Tècniques d'evacuació
- Comportament del personal en situacions de pànic

Aquesta formació cal que es realitzi periòdicament a totes les persones Responsables de l'emergència, tenint en compte els canvis que es produeixin que derivin en nous riscos a les instal·lacions, en nous equips o sistemes de protecció, en la disponibilitat de nous elements de recepció o transmissió de l'alarma o en la disponibilitat de nous elements d'evacuació. Cal que se'n conservin els certificats personals de formació.

Els equips de primera intervenció (EPI) rebran una formació general en la lluita contra incendis, i en la que com a mínim es tractin els següents punts:

- L'organització en cas d'emergència establerta a l'activitat. Equips i càrrecs responsables de l'actuació en cas d'emergència.
- Protecció i lluita contra incendis:
 - Mètodes d'extinció d'incendis.
 - Protecció activa contra incendis: extintors portàtils d'incendi
 - a) Identificació, característiques i components.
 - b) Instruccions de funcionament.
 - c) Instruccions de posada en marxa i d'aturada.
 - d) Indicadors de correcte funcionament.
 - Pràctiques en l'ús dels extintors portàtils d'incendi.
- Instal·lacions bàsiques de l'establiment: gas, electricitat i aigua.
 - Localització d'escomeses.
 - Localització de claus de pas o seccionament.
 - Identificació dels equips de consum i quadres de protecció de cada edifici.

Aquesta formació cal que es realitzi periòdicament a tots els integrants de l'Equip de Primera Intervenció, tenint en compte els canvis que es produeixin que derivin en nous riscos a les instal·lacions, així com la implantació de nous equips i sistemes de protecció. Cal que se'n conservin els certificats personals de formació de tots els integrants.

Els equips de segona intervenció (ESI) rebran una formació especialitzada en la lluita contra incendis, i en la que com a mínim es tractin els següents punts:

- L'organització en cas d'emergència establerta a l'activitat. Equips i càrrecs responsables de l'actuació en cas d'emergència.
- Protecció i lluita contra incendis:
 - Naturalesa del foc i les explosions.
 - Tipus de combustibles.
 - Mètodes d'extinció d'incendis.
 - Protecció activa contra incendis: extintors portàtils d'incendi i boques d'incendi equipades (BIE)
 - a) Identificació, característiques i components.
 - b) Instruccions de funcionament.
 - c) Instruccions de posada en marxa i d'aturada.
 - d) Indicadors de correcte funcionament.
 - Manteniment de les instal·lacions.
 - Pràctiques en l'ús dels extintors portàtils d'incendi.
 - Protecció passiva contra incendis (basat en els elements constructius disponibles a l'activitat).
 - Sectorització.
 - Vies d'evacuació .
- Instal·lacions bàsiques de l'establiment: electricitat i aigua.
 - Localització d'escomeses.
 - Localització de claus de pas o seccionament.
 - Identificació dels equips de consum i quadres de protecció de cada edifici.
 - Substàncies perilloses presents a l'establiment:
 - Identificació de les substàncies perilloses presents i dels seus perills associats.
 - Ubicació i quantitats presents de les substàncies perilloses a l'establiment.
 - Fitxes de Dades de Seguretat: mesures de lluita contra incendis, mesures en cas de fuga o vessament, manipulació i emmagatzematge, protecció personal, propietats físiques i químiques, estabilitat i reactivitat,

informacions toxicològiques i ecològiques i consideracions sobre la seva eliminació.

- Processos que involucren substàncies perilloses: estats físics de les matèries, condicions de pressió i temperatura, possibilitat de reaccions fora de control i d'efectes dominó, equips de control i comandament dels processos.

Aquesta formació cal que es realitzi periòdicament a tots els integrants de l'Equip de Primera Intervenció, tenint en compte els canvis que es produeixin que derivin en nous riscos a les instal·lacions, així com la implantació de nous equips i sistemes de protecció. Cal que se'n conservin els certificats personals de formació de tots els integrants.

Equips d'Evacuació: Cal que el personal integrant de l'Equip d'Evacuació rebi una formació adient, amb els següents continguts mínims, adaptats a les instal·lacions:

- L'organització en cas d'emergència establerta a l'activitat. Equips i càrrecs responsables de l'actuació en cas d'emergència.
- Coneixement de les instal·lacions.
- El significat de tots els senyals d'avís i alarma existents, tan acústics com lluminosos.
- Vies i elements previstos per a l'evacuació.
- Ubicació del/s punt/s de reunió i de confinament.
- Consignes d'evacuació i de confinament.

Aquesta formació cal que es realitzi periòdicament a tots els integrants de l'Equip d'Evacuació, tenint en compte els canvis que es produeixin que derivin en noves instal·lacions o reformes de les mateixes, així com la disponibilitat de nous elements d'evacuació. Cal que se'n conservin els certificats personals de formació de tots els integrants.

Responsable de comunicar l'alarma: Cal que rebi una formació adient, amb els següents continguts mínims, adaptats a les instal·lacions:

- L'organització en cas d'emergència establerta a l'activitat. Equips i càrrecs responsables de l'actuació en cas d'emergència.
- Mecanismes transmissors de l'alarma. Disponibilitat i instruccions de funcionament.
- El directori telefònic d'emergències.

Aquesta formació cal que es realitzi periòdicament a totes les persones Responsables de comunicar l'alarma, tenint en compte els canvis que es produeixin que derivin en la disponibilitat de nous elements de recepció o transmissió de l'alarma. Cal que se'n conservin els certificats personals de formació.

El cap de primers auxilis (CAP) i els membres del equip de primers auxilis (EPA) rebran o ja tindran una formació especialitzada en primers auxilis i/o en suport vital bàsic.

Equips de Primers Auxilis: hauran de rebre formació específica segons les seves funcions i obligacions del centre per les característiques de la seva activitat.

Les accions de formació i informació es realitzaran a l'edifici de capitania, hi intervindran tots els membres de l'equip de primers auxilis i es determinarà quins són els sistemes o formes de comprovació que els esmentats coneixements han estat adquirits.

Convé assenyalar que la formació pràctica sempre serà més efectiva si es fa en el mateix centre i amb els mitjans d'autoprotecció existents. En la formació de tot el Personal Propi es recomanen els continguts mínims següents:

Formació Pràctica:

- Identificació i detecció de riscos
- Comunicacions i senyals d'alarma
- Identificació i coneixement dels mitjans d'Autoprotecció
 - o Impediment del pas dels fums
 - o Extintors
 - o Mànegues
 - o Rescat de persones amb mobilitat reduïda.
- Us de Kit de lluita contra contaminació:
 - o Coixins
 - o Draps
 - o Barreres absorbents i d'encerclament.
- Us de Equip d'extinció mòbil format per:
 - o Embarcació pròpia
 - o Bomba d'aigua SEAHELP autoaspirant amb captació d'aigua de mar

El programa de formació específica i la seva durada haurà de ser definida per cada centre en funció de les seves necessitats.

És important que la formació sigui continuada. Per aquest motiu, la realització de cicles formatius hauria de ser periòdica per a la revisió dels coneixements adquirits, es recomana que es faci com a mínim cada dos anys.

Les noves incorporacions de personal rebran la corresponent formació en funció de les funcions que se li adjudiquin, en un termini inferior a 1 mes després de la seva incorporació a l'activitat.

Per altra banda, el pla ha de contemplar els mitjans i recursos necessaris per executar aquesta formació, ja que són a càrrec de l'activitat.

4.2.1 Personal propi.

Es constituïran els equips d'emergència i intervenció contemplats en el present document. S'elaborarà un annex on s'exposaran els responsables (nom, cognoms, càrrec, etc.) sempre que hi hagi algun canvi de personal inclòs dins dels responsables assignats.

Una vegada constituïts i organitzats es realitzaran reunions informatives i formació específica segons les tasques a desenvolupar dins del pla per tot el personal inclòs dins els equips d'Intervenció.

Aquesta informació s'anirà adquirint i complementant mitjançant reciclatges anuals pels diferents equips.

En el cas del personal del Centre de Treball que no es troba involucrat en els equips d'actuació en cas d'emergència, es portarà a terme la corresponent formació i informació sobre el pla d'autoprotecció.

- ✓ Informació a tot el personal sobre el pla d'autoprotecció. Aspectes bàsics en caso de detecció d'una situació d'emergència i actuació en l'evacuació i confinament.

4.2.2 Personal aliè.

Dintre dels diferents tipus d'usuaris del Centre de Treball, per una correcta implantació i manteniment del pla d'autoprotecció, es portarà a terme les següents activitats.

Para el personal de contractes externes

En compliment de la normativa de coordinació d'activitats empresarials, s'informarà a les empreses alienes de les actuacions en cas d'emergència.

Clients de la Marina

S'elaborarà una nota divulgativa dirigida a tots els clients en la que s'informarà de les actuacions en cas d'emergència.

A part de les senyalitzacions homologades referides tant a mitjans de protecció como a sortides d'emergència, es disposa de plànols a mode de quadres sinòptics indicant per a cada zona la sortida més pròxima.

En aquests mateixos plànols, s'indicarà amb una breu llegenda les actuacions bàsiques pera qualsevol persona que el llegeixi, ja sigui treballador de l'empresa o extern o visitant.

4.3 PROGRAMA DE SIMULACRES D'EMERGÈNCIA

Anualment, amb la presència del tècnic competent i del titular, es realitzarà un simulacre d'emergència. Atès que són l'aplicació pràctica d'una emergència permeten millorar el pla d'autoprotecció, familiaritzen els equips d'emergència amb una situació de risc (fet que garantirà el correcte ús dels mitjans contra incendis, mantindran la calma, seguiran les normes establertes i actuaran de forma conjunta).

El programa de simulacres contemplarà les diferents situacions d'emergència analitzades.

	Tipus de simulacre	Data de simulacre
Any 1	Incendi en el canal Valira	Durant la temporada mitja (abril, maig i juny)
Any 2	Incendi en la Dàrsena 4	Durant la temporada mitja (abril, maig i juny)
Any 3	Incendi en la benzinera	Durant la temporada mitja (abril, maig i juny)
Any 4	Accident de transit en l'entrada a la bocana	Durant la temporada mitja (abril, maig i juny)

Aquests simulacres impliquen l'activació total o parcial de les accions contingudes en el manual d'actuació i tenen com objectiu la verificació i comprovació de:

- L'eficàcia de l'organització de resposta davant d'una emergència.
- La capacitació del personal adscrit a l'organització de resposta.
- L'entrenament de tot el personal de l'activitat en la resposta davant una emergència.
- La suficiència i idoneïtat dels mitjans i recursos assignats.
- L'adequació dels procediments d'actuació.
- La validació del correcte funcionament del procediment de comunicació de les emergències.

Així mateix, el o la cap de l'emergència ha de trametre a l'administració competent, a través del registre electrònic de plans d'autoprotecció, un informe de descripció de les actuacions d'implantació i manteniment del pla realitzades en els últims quatre anys. Aquest informe ha de ser elaborat i signat pel cap de l'emergència i ha de ser signat també per la persona titular de l'activitat.

4.4 PROGRAMA DE MANTENIMENT.

4.4.1 Manteniment instal·lacions i equipaments.

A continuació s'estableixen les accions a realitzar per tal de garantir el bon estat de seguretat i funcionament de les instal·lacions d'autoprotecció i d'altres instal·lacions, equips o locals que puguin generar un risc.

OBJECTIU :	<ul style="list-style-type: none"> - Procurar que els mitjans materials d'autoprotecció funcionen o estan preparats per funcionar correctament. - Mantenir altres equips o instal·lacions per. tal de garantir que no hi haurà cap risc derivat del seu mal estat o mal funcionament. 	
MITJÀ D'AUTOPROTECCIÓ INSTAL·LACIÓ, LOCAL O SERVEI	TIPUS DE DOCUMENT O ACCIO A REALITZAR	PERIODICITAT
INSTAL·LACIONS D' AUTOPROTECCIO		
Extintors d'incendi	Comprovació que ningú hagi buidat algun extintor com a estri de joc.	SETMANAL
	Comprovació de l'accessibilitat, senyalització, bon estat aparent de conservació. Inspecció ocular d'assegurances, precintes, inscripcions, etc. Comprovació del pes i pressió si escau. Inspecció ocular de l'estat extern de les parts mecàniques (filtre, vàlvula, mànega, etc.).	TRIMESTRAL
	Comprovació del pes i pressió si escau. En el cas d'extintors de pols amb botellí de gas d'impulsió es comprovarà el bon estat de l'agent extintor i el pes i aspecte extern del botellí. Inspecció ocular de l'estat de la mànega, filtre o llança, vàlvules i parts mecàniques. Nota: En aquesta revisió anual no serà necessària l'obertura dels extintors portàtils de pols amb pressió permanent, tret que en les comprovacions que se citen s'hagin observat anomalies que ho justifiqui. En el cas d'obertura de l'extintor, l'empresa mantenidora situarà en l'exterior del mateix un sistema indicatiu que acrediti que s'ha realitzat la revisió interior de l'aparell. Com exemple de sistema indicatiu que s'ha realitzat l'obertura i revisió interior de l'extintor, es pot utilitzar una etiqueta indeleble, en forma d'anell, que es col·loca en el coll de l'ampolla abans del tancament de l'extintor i que no pugui ser retirada sense que es produeixi la destrucció o deterioració de la mateixa.	ANUAL
	A partir de la data de timbrat de l'extintor (i per tres vegades) es procedirà al retimbrat del mateix d'acord amb la ITC-MIE-AP5 del Reglament d'aparells a pressió sobre extintors d'incendis. Rebutj: Es rebutjaran aquells extintors que, segons el parer de l'empresa mantenidora presentin defectes que posin en dubte el correcte funcionament i la seguretat de l'extintor o bé aquells per als quals no existeixin peces originals que garanteixin el manteniment de les condicions de fabricació.	5 ANYS
BIES	Comprovar que la pressió de l'aigua a l'entrada de la BIE és correcte.	SETMANAL
	Comprovació de la bona accessibilitat i senyalització dels equips. Comprovació per inspecció de tots els components, procedint a desenrotllar la manega en tota la seva extensió i accionament de la boquilla cas de ser de varies posicions.	TRIMESTRAL

	Comprovació, per lectura del manòmetre, de la pressió de servei. Netejar el conjunt i greixar els tancaments i xarneres en portes de l'armari.	
	Desmuntatge de la manega i assaig d'aquesta en lloc adequat. Comprovació del correcte funcionament de la boquilla en les seves diferents posicions i del sistema de tancament. Comprovació de l'estanquitat dels ràcords i manegues i estat de las juntes.	ANUAL
	La manega ha de ser sotmesa a una pressió de prova de 15 kg/cm ² (bar).	5 ANYS
Bomba en embarcació d'emergència per extinció d'incendis	Comprovar el seu correcte funcionament.	SETMANAL
INSTAL·LACIONS		
Instal. Elèctrica	Revisió de les instal·lacions per part d'una empresa instal·ladora autoritzada.	ANUAL
Instal. combustible	Revisió de les instal·lacions per part d'una empresa instal·ladora autoritzada.	ANUAL

Les instal·lacions subjectes a inspeccions de seguretat reglamentària a les instal·lacions són controlades la seva realització pel personal del departament de Manteniment mantenint un registre documental de les inspeccions de seguretat reglamentàries que es realitzen a les instal·lacions.

Els registres de les operacions de manteniment descrites en aquest capítol, figuren en el llibre de registre que disposa el departament de Manteniment de l'empresa. El personal de manteniment realitza operacions de manteniment preventiu (inspeccions periòdiques), i manteniment correctiu.

4.4.2 Manteniment del Propi Pla

El PAU es defineix com un document intrínscament viu ja que totes les dades, equips i actuacions previstes han d'estar sempre al dia i amb la seva eficàcia garantida.

La programació de les accions i dels recursos disposats a tal efecte es recullen sota el nom de Manteniment del Propi Pla. La Guia proposa estructurar el Manteniment del Pla en les següents tasques:

- Manteniment de la formació (personal propi i personal aliè)
- Manteniment de la informació i divulgació
- Milllores estructurals i de recursos.

Les tasques abans definides necessiten d'un pressupost per portar-les a la realitat. És una funció del Responsable de la Implantació del Pla i del Comitè d'Autoprotecció determinar i assignar els recursos econòmics necessaris.

El Manteniment del Pla es farà de la següent manera:

	Activitat	Termini
Any 1	Formació personal propi sobre el Pla d'Autoprotecció. Formació personal propi sobre ús desfibril·ladors. Simulacre incendi en el canal Valira	Durant la temporada mitja (abril, maig i juny)

	Reunió post - exercici pràctic	
	Reunió ordinària 1	
	Reunió ordinària 2 per revisió Pla d'Autoprotecció	Durant la temporada baixa (mes d'octubre)
	Reunió extraordinària	Si s'escau
Any 2	Formació personal propi sobre el Pla d'Autoprotecció.	Durant la temporada mitja (abril, maig i juny)
	Incendi en la Dàrsena 4	
	Reunió post - exercici pràctic	
	Reunió ordinària 1	
	Reunió ordinària 2 per revisió Pla d'Autoprotecció	
	Reunió extraordinària	Si s'escau
Any 3	Formació personal propi sobre el Pla d'Autoprotecció.	Durant la temporada mitja (abril, maig i juny)
	Formació personal propi sobre ús desfibril·ladors.	
	Incendi en la benzinera	
	Reunió post - exercici pràctic	
	Reunió ordinària 1	
	Reunió ordinària 2 per revisió Pla d'Autoprotecció	Durant la temporada baixa (mes d'octubre)
	Reunió extraordinària	Si s'escau
Any 4	Formació personal propi sobre el Pla d'Autoprotecció.	Durant la temporada mitja (abril, maig i juny)
	Accident de transit en l'entrada a la bocana	
	Reunió post - exercici pràctic	
	Reunió ordinària 1	
	Reunió ordinària 2 per actualització del Pla d'Autoprotecció	
	Reunió extraordinària	Si s'escau

4.4.3 Estudi i avaluació dels incidents i accidents.

El Comitè d'Autoprotecció estudiarà tots els incidents i accidents ocorreguts a l'establiment referides a l'Autoprotecció. Amb aquest anàlisi farà un informe indicant les causes, el comportament que van tenir els mitjans d'autoprotecció, l'eficàcia de les actuacions d'emergència i els efectes que van tenir.

La comunicació post-emergència als organismes competents queda explicada al *punt 3.6.2.1 del Document n°3: Manual d'Actuació*.

El PAU, en les seves successives revisions incorporarà el recull de tots aquests informes.

Les persones encarregades o la persona en funcions de cap de l'emergència, ordenaran la investigació de les causes i condicions de desenvolupament de l'emergència a fi i

efecte d'obtenir el coneixement necessari per a l'adopció de mesures preventives i correctores, així com, de trametre a les administracions que ho requereixin, l'informe corresponent a l'emergència. Convindrà investigar les causes per les que s'ha produït l'emergència, les conseqüències i danys ocasionats, s'analitzarà quina ha estat l'actuació i comportament dels clients i del personal del centre, dels equips d'emergència, de l'organització i coordinació del pla d'actuació, de la coordinació amb els mitjans externs d'ajut i amb els plans d'àmbit superior i s'analitzarà el funcionament dels mitjans materials d'autoprotecció, tot plegat, amb l'objecte d'adoptar les mesures correctores que siguin precises.

Per a portar a terme la investigació cal que la persona que n'és responsable creï un equip que integri les persones necessàries per poder tenir un anàlisi global de l'emergència (per exemple: cap d'emergència, assessors, caps d'equips d'emergència, responsable centre de control, etc.). Així mateix, aquesta persona responsable ha de tenir en compte una sèrie de paràmetres mínims que ha de tenir la investigació:

- Errors relacionats amb el disseny, construcció, operació i gestió de la seguretat del procés, equip o instal·lació afectada.
- Errades humanes i errors en la coordinació dels clients.
- Errades tècniques i errors de funcionament dels equips materials i humans crítics per a la seguretat.
- Riscos associats a factors externs (origen natural, tecnològic o antròpic).
- Paràmetres de l'activitat fora dels límits fixats (activitats, ocupació, càrregues, etc.).
- Substàncies involucrades.
- Altres aspectes que es puguin determinar.

D'acord amb el Decret 82/2010, art. 7, les persones titulars de les activitats i centres d'interès per a la protecció civil de Catalunya, després d'una emergència i activació del pla d'autoprotecció, han de trametre, a través del registre electrònic de plans d'autoprotecció, un informe a la Direcció General de Protecció Civil, en un termini màxim de 7 dies hàbils, que detalli com a mínim els aspectes següents:

- Descripció de l'emergència i de les seves causes
- Cronologia de les actuacions reals i de les actuacions previstes al PAU
- Mesures de protecció preses (confinament o evacuació dels ocupants)
- Aspectes del PAU a millorar o modificar, com a resultes de l'experiència derivada de l'emergència

4.5 ACTUALITZACIÓ DEL PLA.

L'Actualització del Pla té per finalitat garantir que en tot moment el PAU s'adequa a les actuals característiques físiques i humanes de l'establiment, és a dir, que s'han incorporat totes les variacions que s'hagin produït tant en les pròpies instal·lacions com entre el seu personal.

Les actualitzacions es poden considerar com aquelles variacions en el PAU que no impliquen cap concepte diferent dels previstos fins al moment, per exemple: canvis de números de telèfons dels equips, canvi de nom d'algun dels actuants, petites ampliacions o modificacions que no impliquen canviar cap procediment dels previstos, etc.

El pla d'autoprotecció ha de ser revisat sempre que hi hagi una modificació substancial i com a mínim cada quatre anys. La revisió del pla ha de seguir el mateix procediment d'homologació inicial, en funció de la tipologia d'activitat de què es tracti.

A banda de les revisions periòdiques del pla d'autoprotecció, aquest ha d'estar permanentment actualitzat. La persona titular de l'activitat és, per tant, responsable de la modificació sistemàtica de les dades que hagin pogut patir alguna variació. El Pla d'Autoprotecció s'haurà d'adaptar i/o renovar en cada edició en funció dels canvis de disseny, tipus i distribució d'estants, de l'estat actual d'infraestructures, dels recursos humans i mitjans disponibles, de la posada al dia del nom, responsabilitats i funcions dels càrrecs que figuren en el Pla; modificant-se aquells punts que, en base a l'experiència d'altres edicions, siguin millorables i que s'ajustin més a la idiosincràsia de l'esdeveniment.

ANNEX 1: DIRECTORI DE COMUNICACIONS

TELÈFONS D'EMERGÈNCIES D'AJUDA EXTERNA

TELÈFONS D'EMERGÈNCIES D'AJUDA EXTERNA.	
Telèfon únic d'Emergències:	112
CECAT.....	93 55 17 285

SERVEI EXTERIOR	TELÈFON	TELÈFON GENÈRIC
CECAT	935 517 285	
CRA	972 451 010	
Ajuntament/alcaldia	972 250 426	
Bombers Generalitat		112
Mossos d'Esquadra		112
Emergència Sanitària - SEM		112
Urgència Sanitària		061
Polícia municipal	972 451 010	
Salvament Marítim	900 202 202	
Guardia civil	972 25 62 72	
Polícia Nacional		091
CENTRES SANITARIS PROPERS		
CAP Empuriabrava (8:00 a 20:00 h.)	972 453 875	
CAP Roses (24h)	972 253 113	
Hospital de Figueres	972 501 400	
Hospital Josep Trueta	972 94 02 00	
Hospital de Sta. Caterina	972 18 26 00	
Hospital de Palamós (Urgències)	972 60 06 20	
Servei d'ambulància	972 67 45 45 972 50 56 01	
Creu Roja	972 25 55 55	
ALTRES		
Informació Meteorològica	807 44 03 49	
Servei català de trànsit	902 40 00 12	
ACTIVITATS VULNERABLES VEINES		
Club nàutic	972 45 12 39	

TELÈFONS DE LES EMPRESES DE SERVEIS I MANTENIMENT

SERVEI EXTERIOR	EMPRESA	TELÈFON
Instal·lador/manteniment elèctric:	cap empresa fixa	
Instal·lador/manteniment aigua:	cap empresa fixa	
Instal·lador/manteniment contra incendis:	CHUBBPARSI, S.L.	972 205 026
Subministrament aigua:	AQUALIA	900 814 082 972 45 12 33
Subministrament electricitat:	ENDESA	902 023 024 900 77 00 77
Subministrament de combustible:	REPSOL	901 101 101

TELÈFONS DEL PERSONAL D'EMERGÈNCIES DE L'ACTIVITAT

LLISTAT DE TELÈFONS INTERNS D'EMERGÈNCIA					
TELÈFONS INTERNS					
DEPARTAMENT	TELÈFON EXTERN		EXTENSIÓ INTERNA		
CAC (RECEPCIÓ) - diürn	972 45 12 39				
CAC (Vigilant) - nocturn	696 24 58 52		-		
EQUIPS D'EMERGÈNCIA					
TITULAR	TELEFON	SUPLENT 1	TELEFON	SUPLENT 2	TELEFON
CAP D'EMERGÈNCIA					
Just Segura	646 197 702	Assumpció Augé	972 45 12 39	Sònia Pous	972 45 12 39
CAP D'INTERVENCIÓ					
Marc Grijota	681 901 323	Pedro Gallego	681 904 408		

ANNEX 2: FORMULARIS PER A LA GESTIÓ DE LES EMERGÈNCIES

FORMULARI PER COMUNICAR UNA EMERGÈNCIA DE L'ACTIVITAT

Truco de la MARINA D'EMPURIABRAVA

El telèfon és: 972 45 12 39

La direcció és edifici capitania d'Empuriabrava.

El punt de recepció dels equips externs és:

- Punt de rebuda principal: Davant de l'edifici capitania.
- Punt de rebuda secundari: rotonda on finalitza l'avinguda Tramuntana.
- Punt de rebuda per mar: (Salvament marítim), entrada als canals per la bocana on es troba la caseta de control marítim.

Tenim una emergència del tipus:

- codi 01: Incendi
- codi 02: explosió.
- codi 03: Fuita.
- codi 04: Risc mediambiental
- codi 05: Caiguda a l'aigua
- codi 06: Emergència mèdica.
- codi 07: Enfonsament d'embarcació
- codi 103: Contaminació marítima
- codi 104: Caiguda d'una aeronau.
- codi 108: Avís de Bomba

L'emergència és a la zona / edifici (indicar punt concret)

Hi ha (indicar nombre) accidentats o ferits.

El meu nom i càrrec és: (indicar dades)

FORMULARI PER AMENAÇA DE BOMBA

Romanguí tranquil

Intenti allargar el màxim possible la conversa i estimuli a parlar, amb la finalitat de rebre el major nombre de dades.

PREGUNTAR IMPRESSIONS SOBRE EL INTERLOCUTOR.

- Quan farà explosió?
- On hi haurà l'explosió?
- Com és?
- Quin tipus d'artefacte és?

ALTRES PREGUNTES.

- Va posar vostè la bomba?
- Perquè la va posar?
- Perquè truca?
- Com ens podem lliurar de l'amenaça?

PARAULES EXACTES DE L'AMENAÇA.

Quina? _____

A qui? _____

CONTRA QUE VA LA TRUCADA

DURADA DE LA TRUCADA

RECEPTOR DE LA TRUCADA

NOTAS

- Sexe
- Edat estimada

CARECTERÍSTIQUES DE LA VEU

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Calmosa | <input type="checkbox"/> Incoherent |
| <input type="checkbox"/> Enfadada | <input type="checkbox"/> Seria |
| <input type="checkbox"/> Menyspreadora | <input type="checkbox"/> Sarcàstica |
| <input type="checkbox"/> De haver begut | <input type="checkbox"/> Bromista |
| <input type="checkbox"/> Autoritària | <input type="checkbox"/> Somrient |
| <input type="checkbox"/> Atemorida | <input type="checkbox"/> Burleta |
| <input type="checkbox"/> Nerviosa | <input type="checkbox"/> Plorosa |
| <input type="checkbox"/> Confusa | <input type="checkbox"/> Nassal |
| <input type="checkbox"/> Vacil·lant | <input type="checkbox"/> Tartamudejant |
| <input type="checkbox"/> Monòtona | <input type="checkbox"/> Cansada |
| <input type="checkbox"/> xiuxiuejant | <input type="checkbox"/> Amb accent |
| <input type="checkbox"/> Balbucejant | <input type="checkbox"/> Familiar |

FORMA DE PARLAR

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Us de modismes | <input type="checkbox"/> Vulgar |
| <input type="checkbox"/> Mots regionals | <input type="checkbox"/> Educada |
| <input type="checkbox"/> Mots que més usa | <input type="checkbox"/> Ràpida |
| <input type="checkbox"/> Normal | <input type="checkbox"/> Lenta |
| <input type="checkbox"/> Bona pronunciació | <input type="checkbox"/> Mala pronunciació |

SOROLLS DE FONTS

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Silenciós | <input type="checkbox"/> Ventiladors |
| <input type="checkbox"/> Carrers | <input type="checkbox"/> Cabina telef. |
| <input type="checkbox"/> Botzines, pitos | <input type="checkbox"/> Pluja |
| <input type="checkbox"/> Música | <input type="checkbox"/> Passes |
| <input type="checkbox"/> Normals d'una casa | <input type="checkbox"/> Animals |
| <input type="checkbox"/> Aire condicionat | <input type="checkbox"/> Vehicles, quins? |
| <input type="checkbox"/> Multituds | <input type="checkbox"/> Maquinària |
| <input type="checkbox"/> Construcció | <input type="checkbox"/> Cops |
| <input type="checkbox"/> Ecos | <input type="checkbox"/> Vent |
| <input type="checkbox"/> Tempesta | <input type="checkbox"/> Altres sorolls |

FORMULARI PER PLANIFICACIÓ/REGISTRE DE REUNIONS DEL COMITÈ D'AUTOPROTECCIÓ

PLANIFICACIÓ/ REGISTRE DE REUNIONS DEL COMITÈ D'AUTOPROTECCIÓ			
REUNIONS ORDINÀRIES			
REUNIÓ N°			
DATA:		LLOC:	
PARTICIPANTS:			
OBJECTIUS			
REUNIONS EXTRAORDINÀRIES			
REUNIÓ N°			
DATA:		LLOC:	
PARTICIPANTS:			
INCIDENT N°			
REUNIONS POST - EXERCICI PRÀCTIC			
REUNIÓ N°			
DATA:		LLOC:	
PARTICIPANTS:			
EXERCICI PRÀCTIC N°			

FORMULARI PER RESULTATS DEL SIMULACRE

SIMULACRE INICIAL			
OBJECTIUS:			
DATA		HORA	
ZONA INVOLUCRADA / ESCENARI DE L'EXERCICI			
CARACTERÍSTIQUES DE L'EXERCICI			
VERIFICACIÓ I COMUNICACIÓ D'EXERCICI A ORGANISME OFICIAL COMPETENT:			
AVALUACIÓ DE L'EXERCICI:			

RESULTATS DEL SIMULACRE. INFORME 1/2

Localitat -----
Nom del CENTRE -----
Codi -----
Adreça -----
Data -----

Participació/col·laboració del personal

Bona Regular Deficient

Observacions

Temps real de l'evacuació / del confinament

Total _____ Temps _____ nombre d'usuaris

Observacions

Comportament dels usuaris

Bo Regular Deficient

Observacions

Capacitat de les vies d'evacuació

Bona Regular Deficient

Hi ha hagut deficiències Si No

Observacions

RESULTAT DEL SIMULACRE, INFORME 2/2

Ha funcionat correctament

Alarma ----- Si No Inexistent
Enllumenat d'emergència ---- Si No Inexistent
Escales d'emergència ----- Si No Inexistent
Observacions

S'ha pogut tallar el subministrament

Gas ----- Si No Inexistent
Electricitat ----- Si No Inexistent
Gasoil ----- Si No Inexistent
Ventilació/climatització ----- Si No Inexistent
Observacions

Obstacles a les vies d'evacuació

Identificació d'elements de l'edifici ó edificis, tant si son fixos com
Si no, que obstaculitzin les vies d'evacuació

Incidències no previstes (Accidents de persones, deteriorament
del Mobiliari, etc.)

Conclusions

Balanç general del simulacre

Suggeriments

Localitat Data
Nom i signatura de la propietat

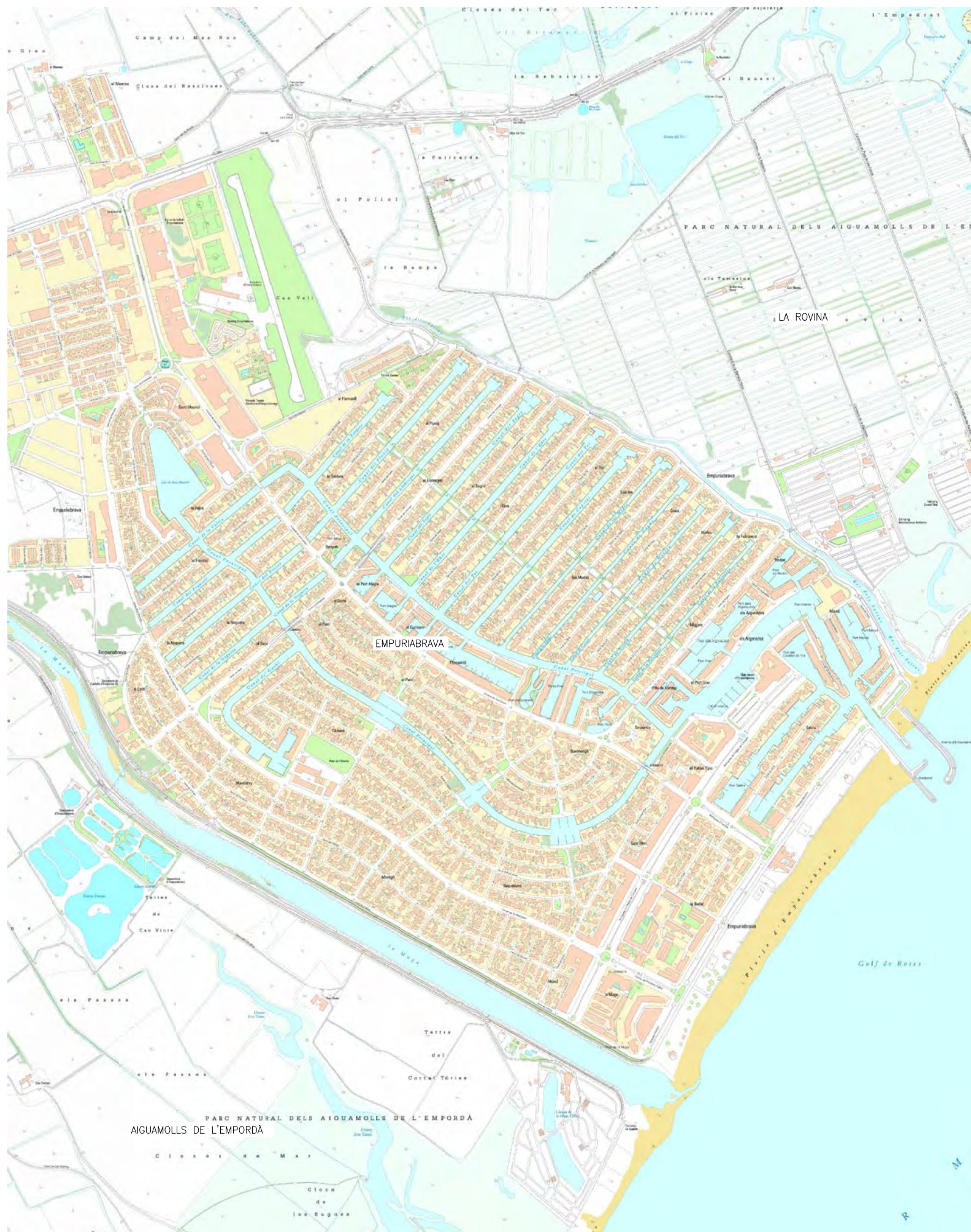
FORMULARI PER L'ESTUDI I AVALUACIÓ DELS INCIDENTS I ACCIDENTS

INCIDÈNCIA N°:					
DATA :		HORA		LLOC	
INFORME ENVIAT A:		DATA			
DESCRIPCIÓ DE L'INCIDENT					
IDENTIFICACIÓ DEL RISC QUE HA PROVOCAT L'INCIDENT					
DESCRIPCIÓ DEL FUNCIONAMENT DE LES MESURES D'AUTOPROTECCIÓ RELACIONADES					
DESCRIPCIÓ DEL FUNCIONAMENT DELS PROTOCOLS D'ACTUACIÓ					
CONSEQÜÈNCIES DE L'INCIDENT					
ASPECTES MILLORABLES A CONSIDERAR					

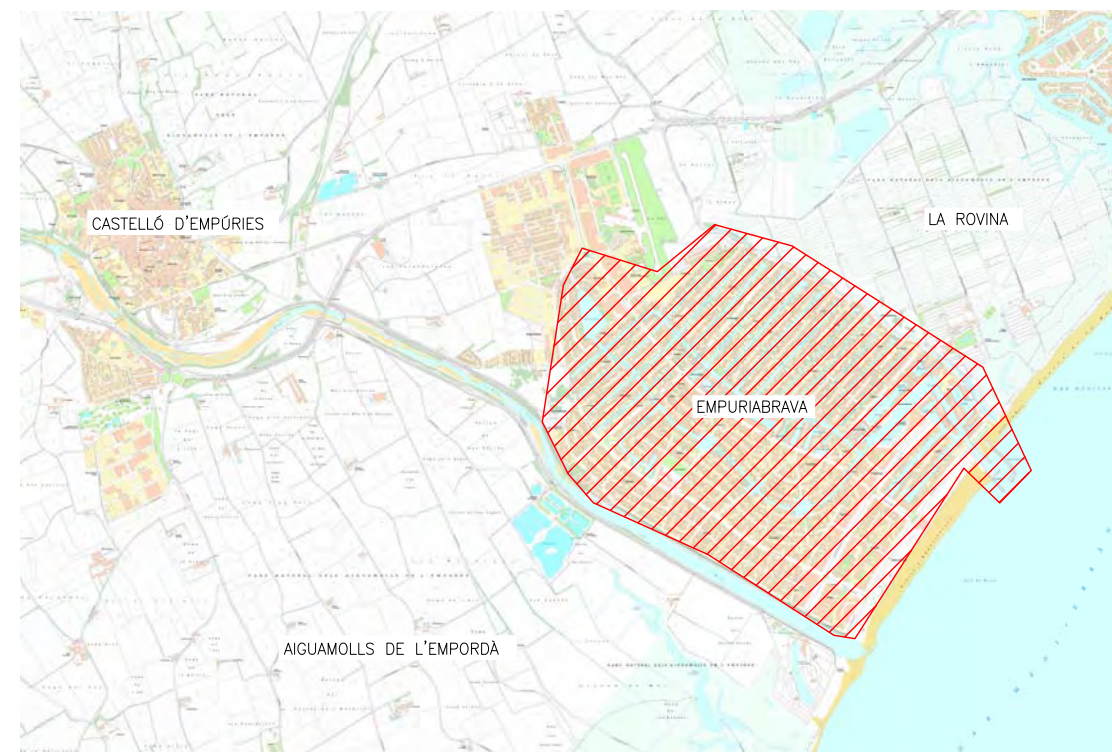
FORMULARI PER ACTUALITZACIONS DEL PLA

ACTUALITZACIONS DEL PLA				
	DESCRIPCIÓ DEL CANVI	DOCUMENTS A MODIFICAR	SIGNATURA I DATA DE CONTROL I VERIFICACIÓ	ACTUALITZACIÓ COMUNICADA A DATA:
CANVIS DE PERSONAL				
CANVI N°...				
CANVI N°...				
CANVIS ORGANITZATIUS				
CANVI N°...				
CANVI N°...				
CANVIS ESTRUCTURALS				
CANVI N°.				
CANVI N°.				
REVISIONS DEL PLA				
	DESCRIPCIÓ DEL CANVI	DOCUMENTS MODIFICATS	SIGNATURA I DATA DE CONTROL I VERIFICACIÓ	REVISIÓ ENVIADA A :
REVISIÓ N°...				


ANNEX 3: PLÀNOLS

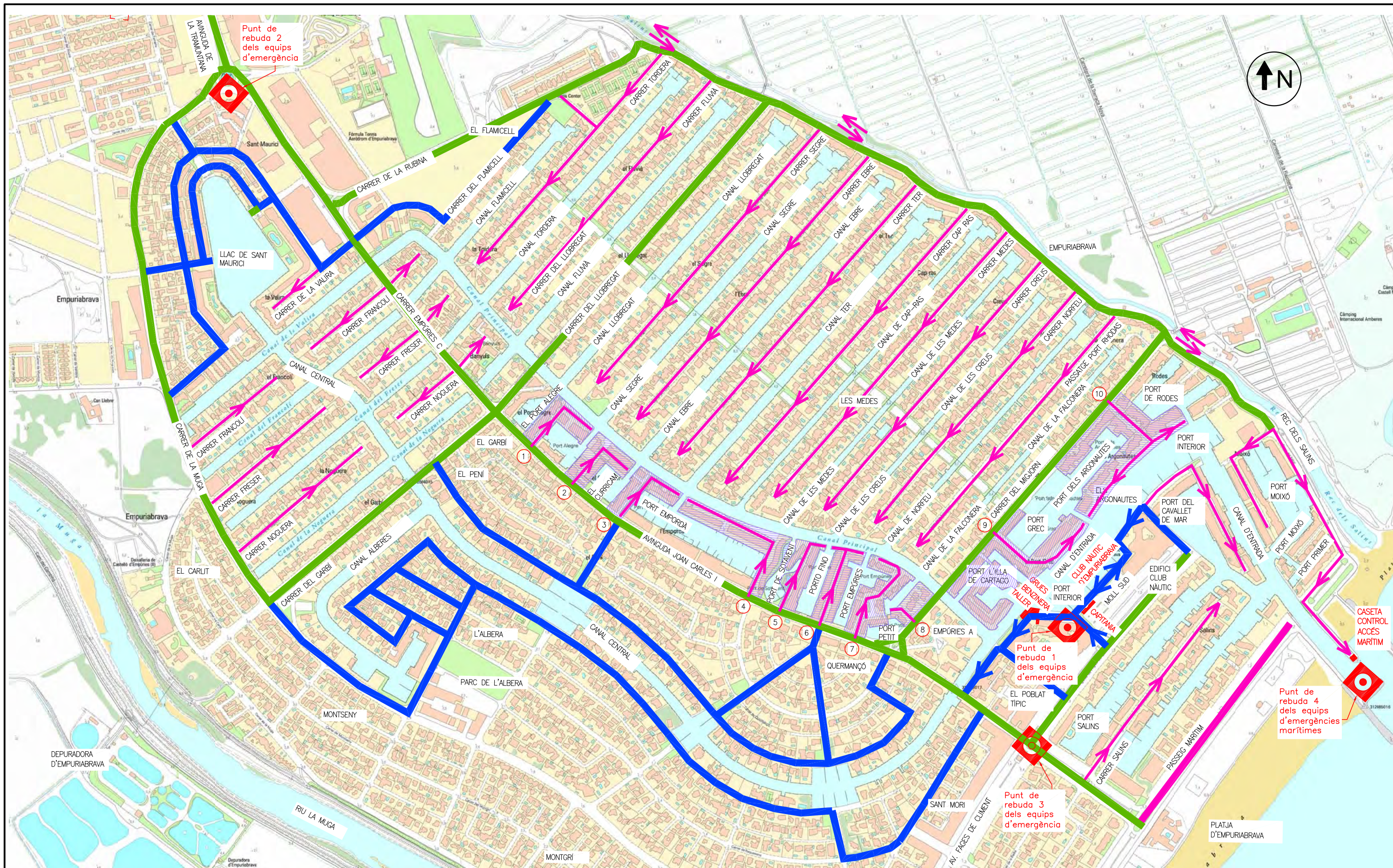


E: 1/15.000



E: 1/45.000

 Av. Josep Tarradellas nº 14, 1er 4a 17001, Girona Telf: 972 414 816, a/e: info@btfengineers.cat	TREBALL PLA D'AUTOPROTECCIÓ PEL PORT D'EMPURIABRAVA		REF: 1177 MAIG 2020	
	PLÀNOL SITUACIÓ I EMPLAÇAMENT		E: VARIES	
	PROMOTOR EMPURIAPORT, S.L.		Nº: 01 rev 0	
	EMPLAÇAMENT EMPURIABRAVA. 17486 CASTELLÓ D'EMPÚRIES			



(N) NÚMERO ENTRADA A PORTS AMB MÉS D'UNA ACCÉS

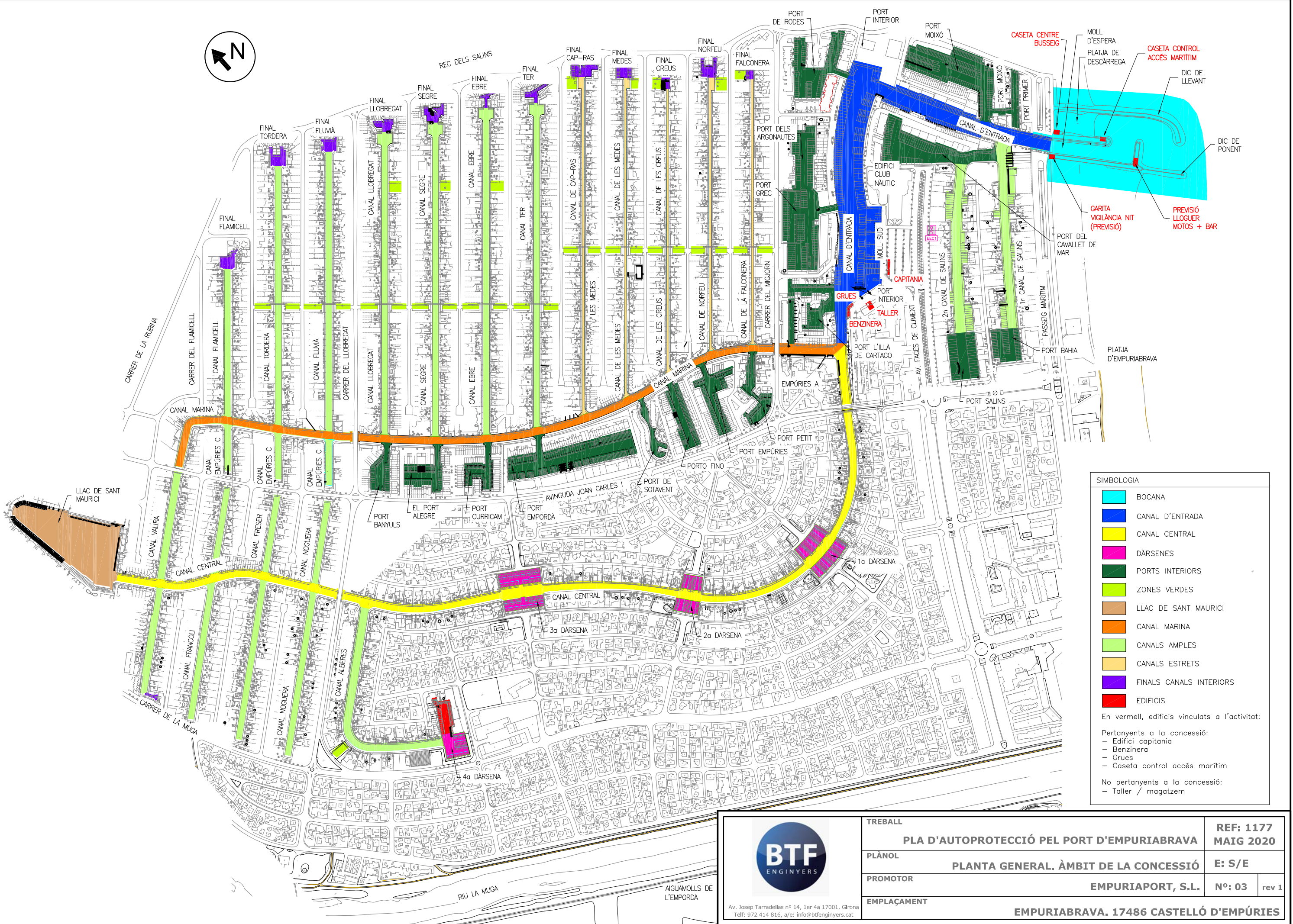
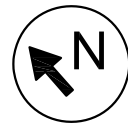
SIMBOLOGIA	
	VIES PRINCIPALS D'ACCÉS. DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ. AMPLADA 8m
	VIES SECUNDÀRIES. DOBLE SENTIT CIRCULACIÓ EXCEPTE PUNTS INDICATS. AMPLADA 6m
	RAMIFICACIONS FINALS. CARRERS SENSE SORTIDES. ÚNIC SENTIT CIRCULACIÓ. AMPLADA 4M

SIMBOLOGIA	
	EDIFICIS VINCULATS A L'ACTIVAT
	ÀMBIT ACTUACIÓ EQUIPS EMERGENCIA DEPENDENT ACCÉS

BTF
ENGINEERS

Av. Josep Tarradellas nº 14, 1er 4a 17001, Girona
Tel: 972 414 816, a/e: info@btfengineers.cat

TREBALL	PLA D'AUTOPROTECCIÓ PEL PORT D'EMPURIABRAVA		REF: 1177
PLÀNOL	PLANTA GENERAL. ACCESSOS EQUIPS D'EMERGENCIA		MAIG 2020
PROMOTOR	EMPURIAPORT, S.L.		E: 1/7500
EMPLAÇAMENT	EMPURIABRAVA. 17486 CASTELLÓ D'EMPÚRIES		Nº: 02 rev 1



SIMBOLOGIA


■	BOCANA
■	CANAL D'ENTRADA
■	CANAL CENTRAL
■	DARSENES
■	PORTS INTERIORS
■	ZONES VERDES
■	LLAC DE SANT MAURICI
■	CANAL MARINA
■	CANALS AMPLES
■	CANALS ESTRETS
■	FINALS CANALS INTERIORS
■	EDIFICIS

En vermell, edificis vinculats a l'activitat:

- Edifici capitania
- Benzineria
- Grues
- Caseta control accés marítim

No pertanyents a la concessió:

- Taller / magatzem

 Av. Josep Tarradellas nº 14, 1er 4a 17001, Girona Telf: 972 414 816, a/e: info@btfengineers.cat	TREBALL		REF: 1177	
	PLA D'AUTOPROTECCIÓ PEL PORT D'EMPURIABRAVA		MAIG 2020	
	PLÀNOL		E: S/E	
	PROMOTOR		Nº: 03	
EMPLAÇAMENT		rev 1		
EMPURIABRAVA. 17486 CASTELLÓ D'EMPÚRIES				

SIMBOLOGIA

ZONES VULNERABLES/RISC DINS ÀMBIT PAU

■ BENZINERA + GRUA, TALLER

ZONES VULNERABLES FORA ÀMBIT PAU

■ HABITATGES PARTICULARS

■ EDIFICI CLUB NAUTIC

ZONES RISC INTERN

■ APARCAMENT

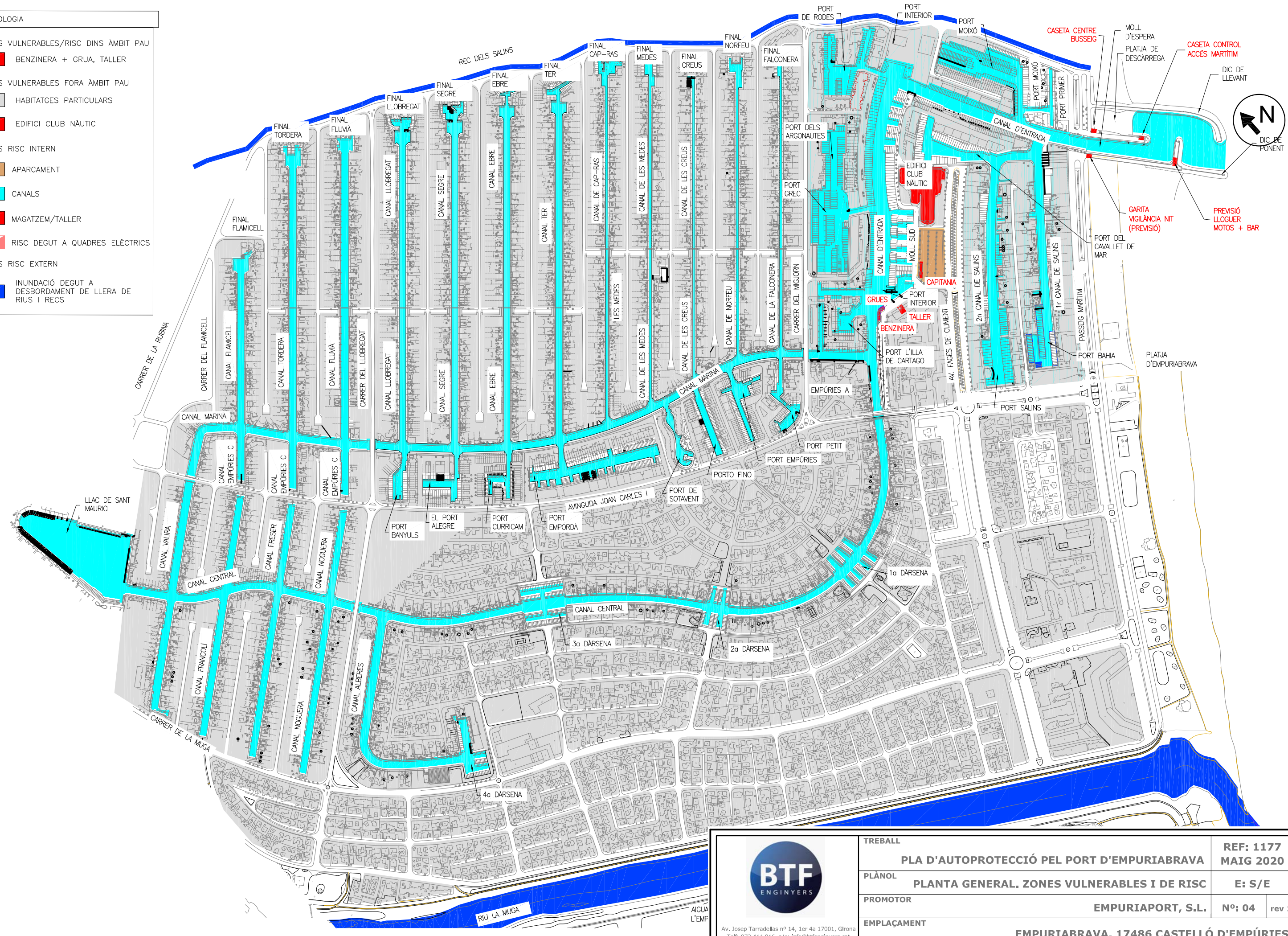
■ CANALS

■ MAGATZEM/TALLER

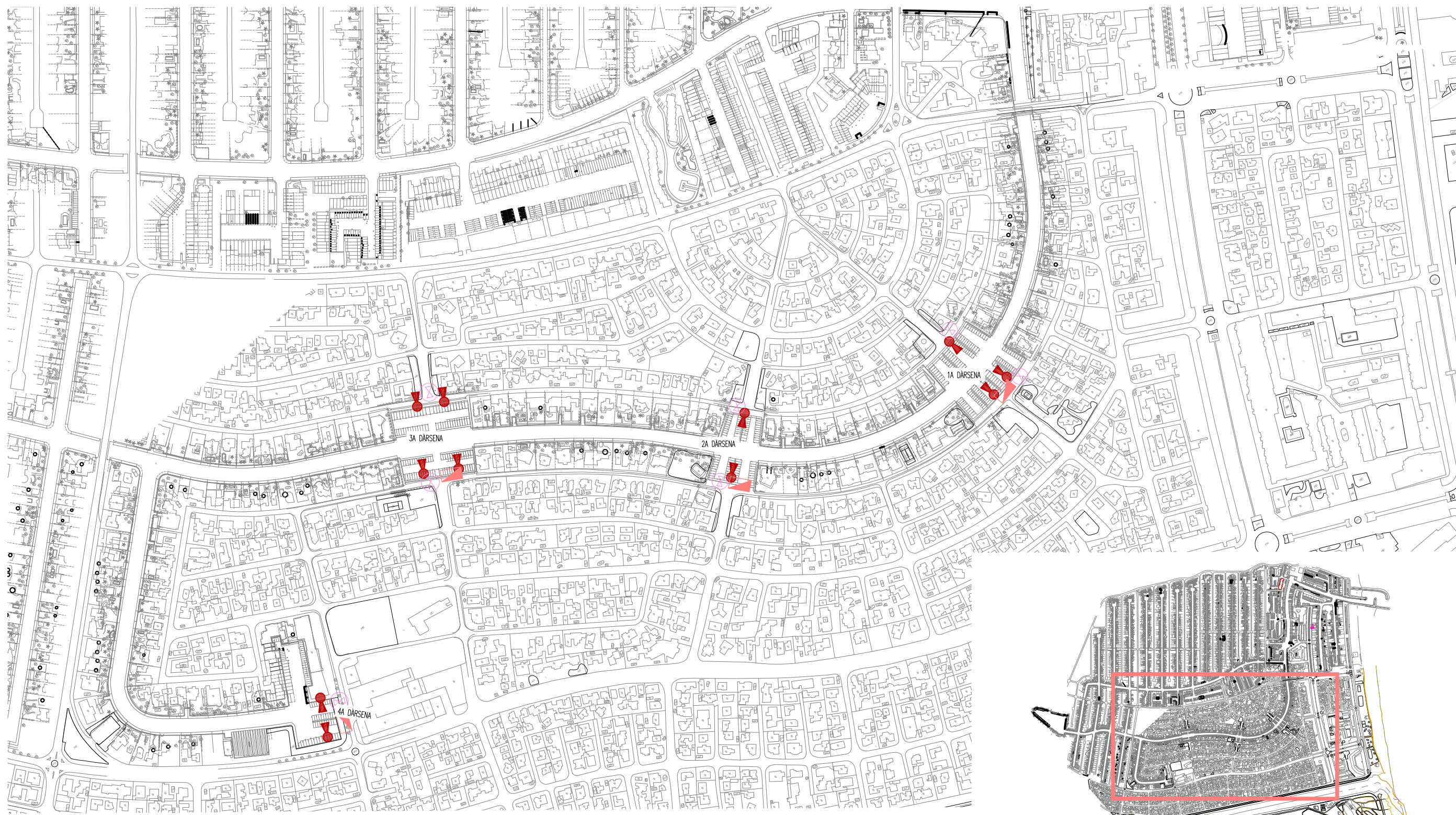
▽ RISC DEGUT A QUADRES ELÈCTRICS

ZONES RISC EXTERN

■ INUNDACIÓ DEGUT A DESBORDAMENT DE LLERA DE RIUS I RECS



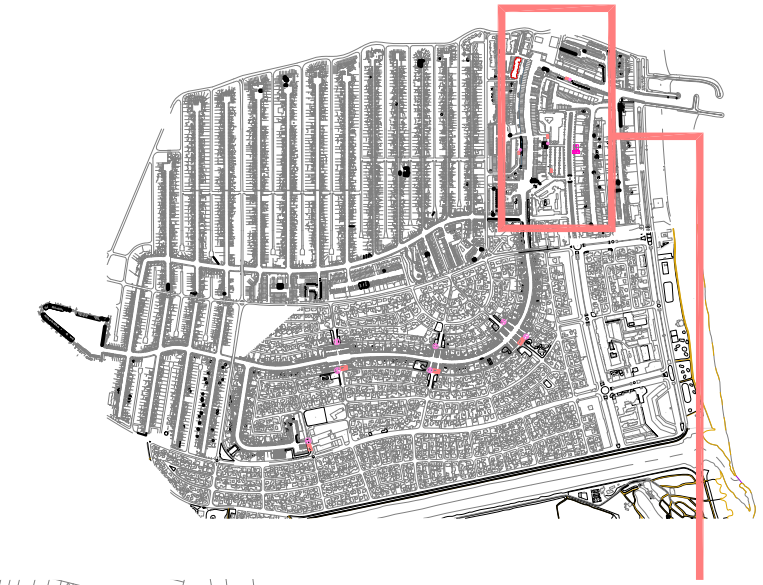
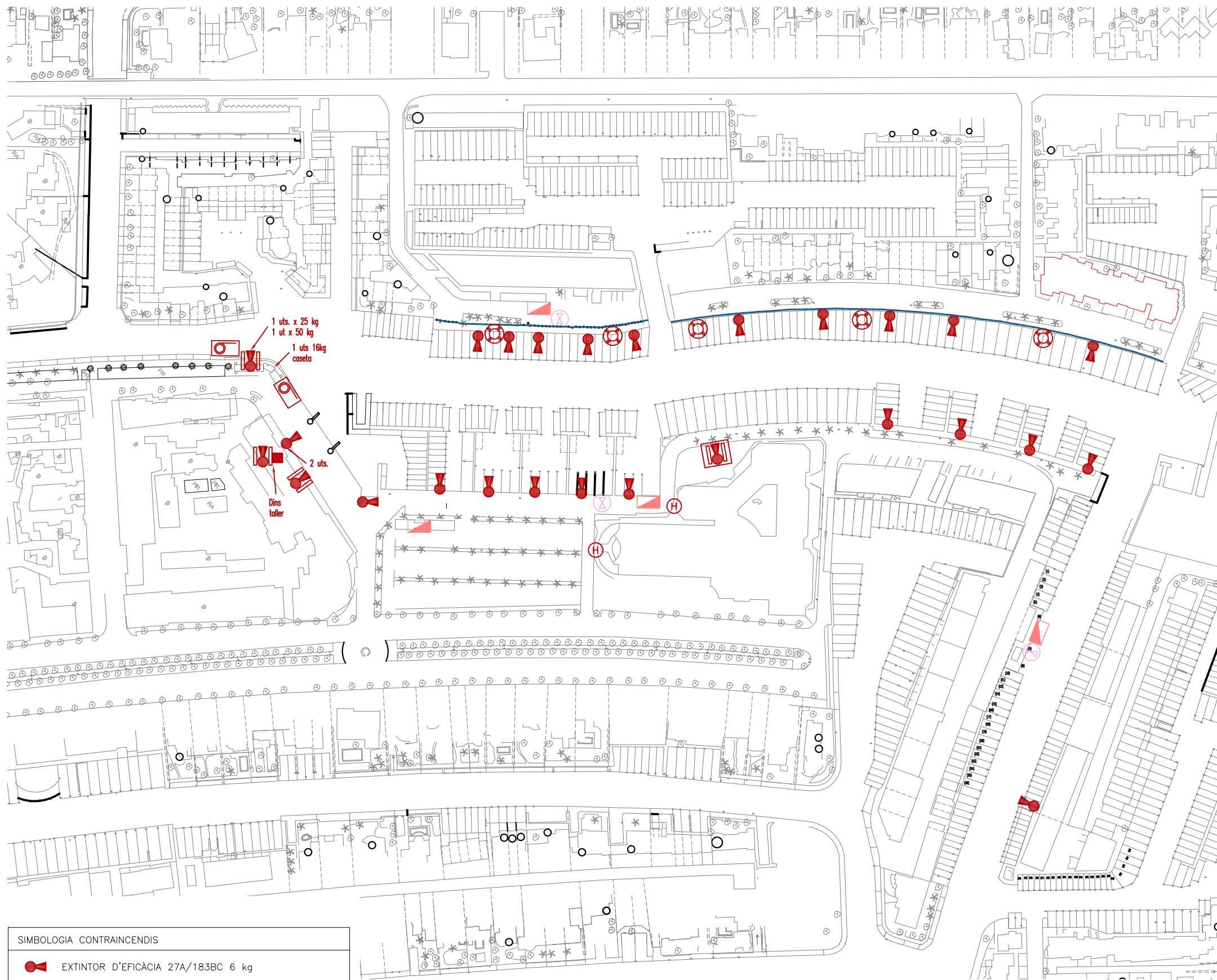
<p>BTF ENGINEERS</p> <p>Av. Josep Tarradellas nº 14, 1er 4a 17001, Girona Telf: 972 414 816, a/e: info@btfengineers.cat</p>	TREBALL	PLA D'AUTOPROTECCIÓ PEL PORT D'EMPURIABRAVA	REF: 1177	
	PLÀNOL	PLANTA GENERAL. ZONES VULNERABLES I DE RISC	MAIG 2020	
	PROMOTOR	EMPURIAPORT, S.L.	E: S/E	Nº: 04
	EMPLAÇAMENT	EMPURIABRAVA. 17486 CASTELLÓ D'EMPÚRIES		rev 1



SIMBOLOGIA INSTAL·LACIONS	
	RISC DEGUT A QUADRES ELÈCTRICS
	EXTINTOR
	CLAU DE TALL PER L'AIGUA DE LES EMBARCACIONS



 Av. Josep Tarradellas nº 14, 1er 4a 17001, Girona Telf: 972 414 816, a/e: info@btfengineers.cat	TREBALL	PLA D'AUTOPROTECCIÓ PEL PORT D'EMPURIABRAVA		REF: 1177
	PLÀNOL	ZONA CANAL CENTRAL. INSTAL·LACIONS		MAIG 2020
	PROMOTOR	EMPURIAPORT, S.L.		E: 1/5000
	EMPLAÇAMENT	EMPURIABRAVA. 17486 CASTELLÓ D'EMPÚRIES		Nº: 05 rev 1



SIMBOLOGIA CONTRAINCENDIS

	EXTINTOR D'EFICÀCIA 27A/183BC 6 kg
	EXTINTOR DE CO2
	CARRO EXTINTOR D'EFICÀCIA 233B. POLS ABC. 25 KG
	CARRO EXTINTOR D'EFICÀCIA 233B. POLS ABC. 50 KG
	EQUIP DE MÀNEGA BIE-25
	HIDRANT
	KIT DE LLUITA CONTRA LA CONTAMINACIÓ
	SALVAVIDES
	TANCA

SIMBOLOGIA INSTAL·LACIONS

	RISC DEGUT A QUADRES ELÈCTRICS
	CLAU DE TALL PER L'AIGUA DE LES EMBARCACIONS

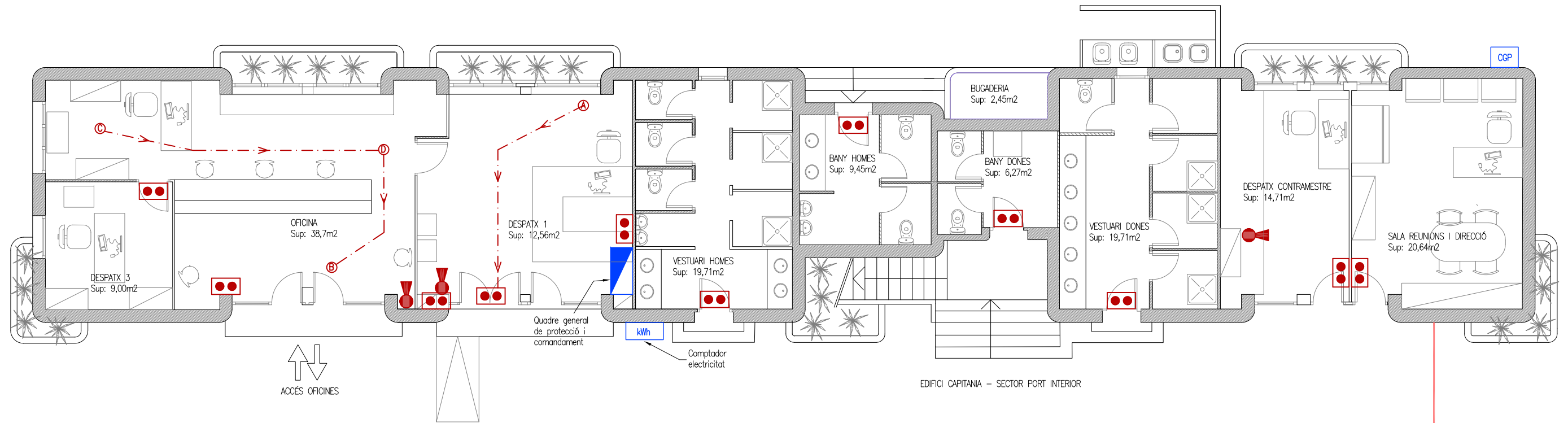


BTF
ENGINEERS

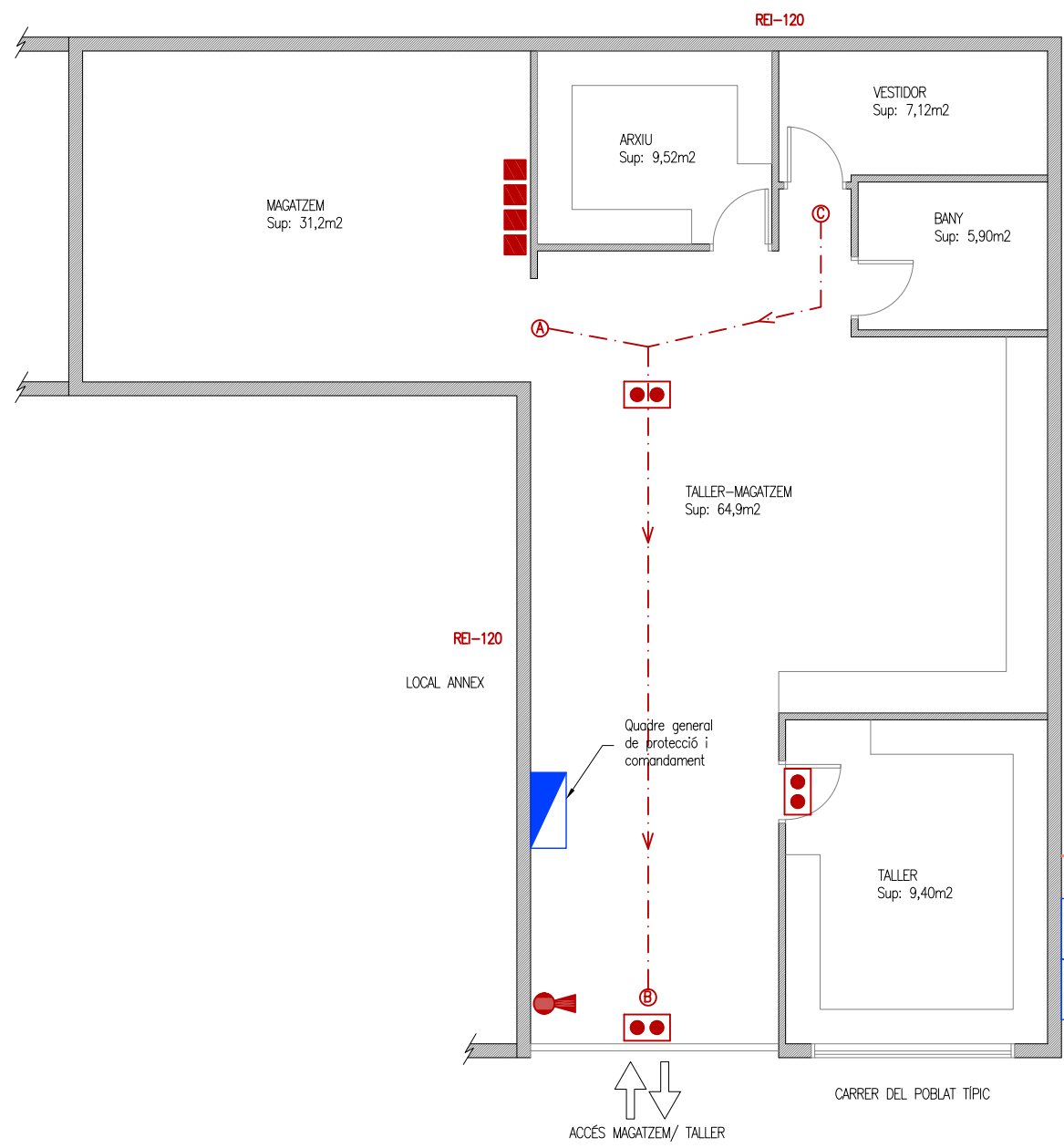
Av. Josep Tarradellas nº 14, 1er 4a 17001, Girona
Telf: 972 414 816, a/e: info@btfengineers.cat

TREBALL	PLA D'AUTOPROTECCIÓ PEL PORT D'EMPURIABRAVA		REF: 1177
PLÀNOL	ZONA CANAL D'ENTRADA		MAIG 2020
PROMOTOR	EMPURIAPORT, S.L.		E: 1/2500
EMPLAÇAMENT	EMPURIABRAVA. 17486 CASTELLÓ D'EMPÚRIES		Nº: 06 rev 1

E: 1/2500

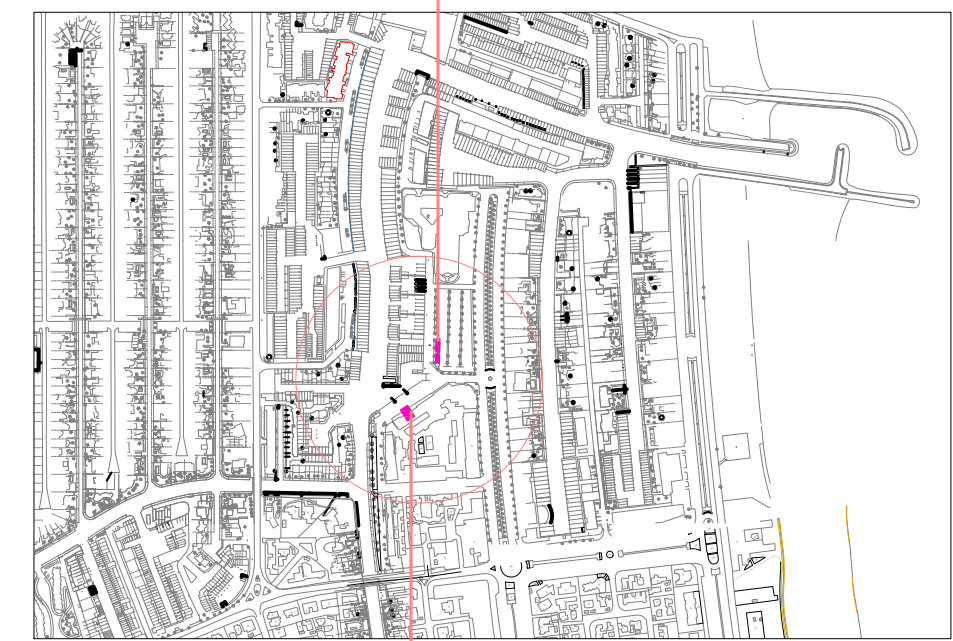


EDIFICI CAPITANIA - SECTOR PORT INTERIOR

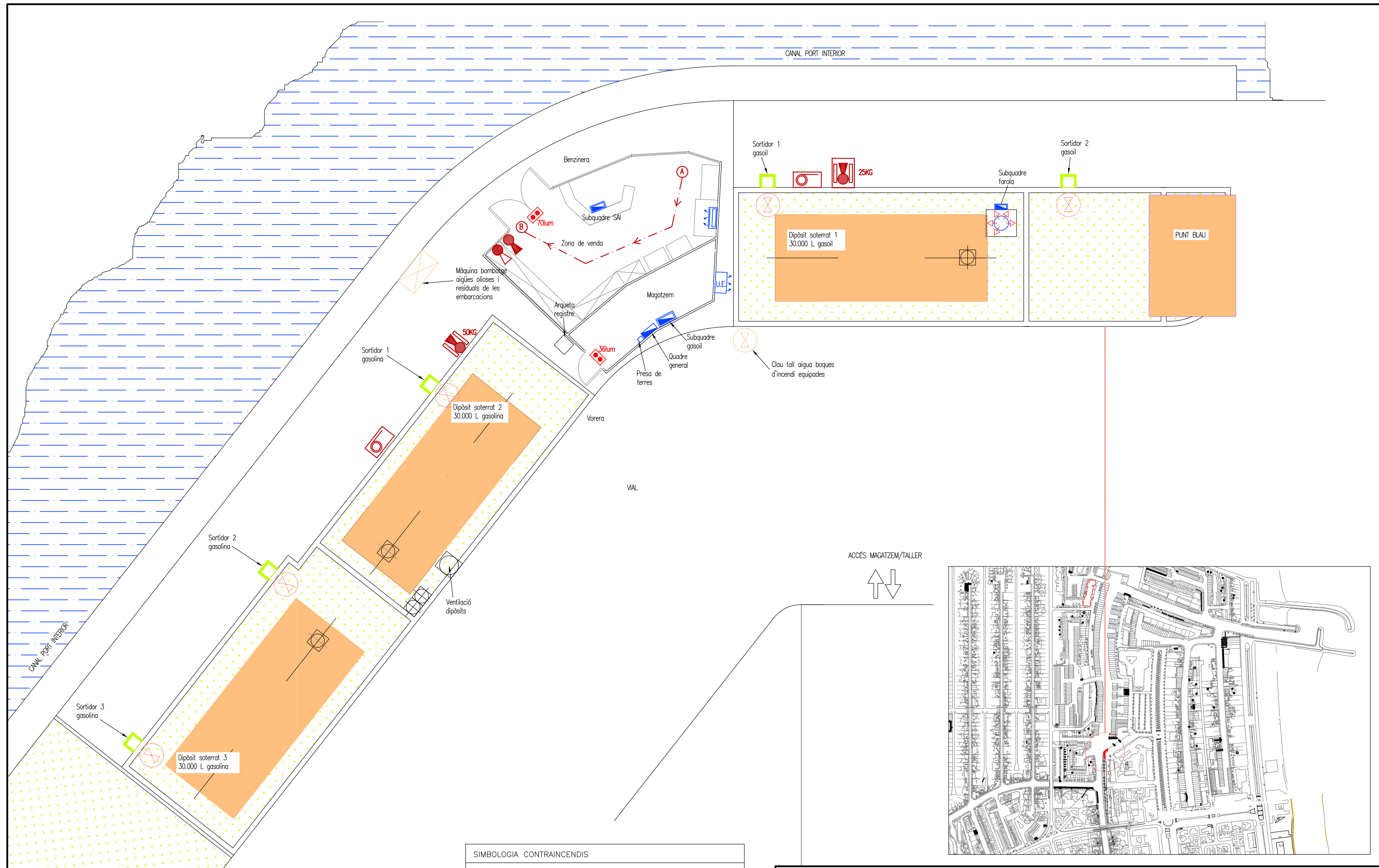


SIMBOLOGIA CONTRAINCENDIS

- EXTINTOR D'EFICÀCIA 27A/183BC 6 kg
- CARRO EXTINTOR D'EFICÀCIA 233B. POLS ABC
- ENLLUMENAT D'EMERGÈNCIA
- KIT DE LLUITA CONTRA LA CONTAMINACIÓ

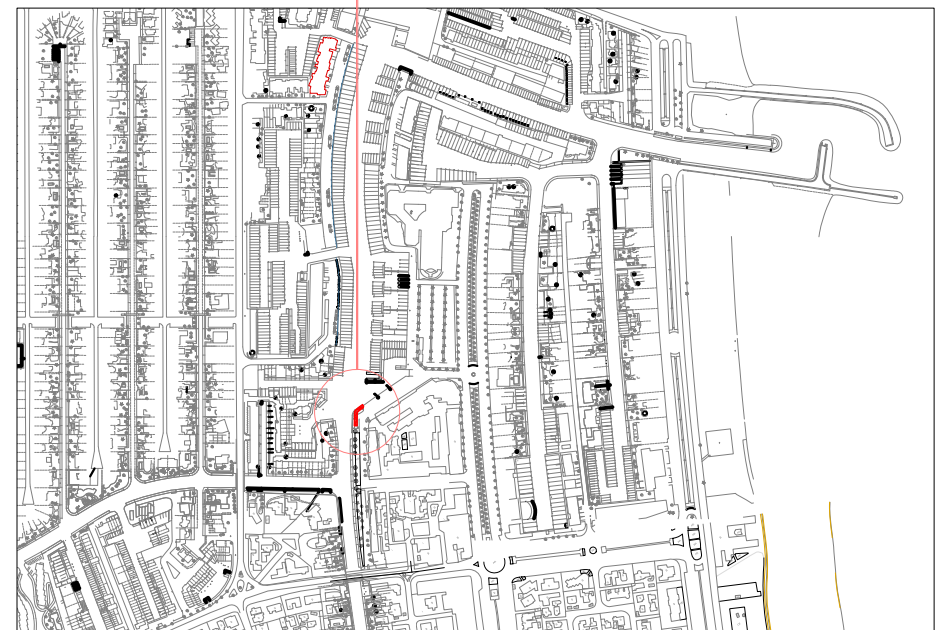


 Av. Josep Tarradellas nº 14, 1er 4a 17001, Girona Telf: 972 414 816, a/e: info@btfengineers.cat	TREBALL	REF: 1177	
	PLA D'AUTOPROTECCIÓ PEL PORT D'EMPURIABRAVA		
	PLÀNOL	EDIFICI CAPITANIA I TALLER	
	PROMOTOR	EMPURIAPORT, S.L.	
EMPLAÇAMENT	Nº: 07	rev 1	
EMPURIABRAVA. 17486 CASTELLÓ D'EMPÚRIES			



SIMBOLOGIA RISC / INSTALLACIONS	
	RISC DEGUT A QUADRES ELÈCTRICS
	RISC DEGUT A DIPÒSITS COMBUSTIBLE
	CLAU DE TALL PER LES VIES
	CLAU DE TALL PER COMBUSTIBLE

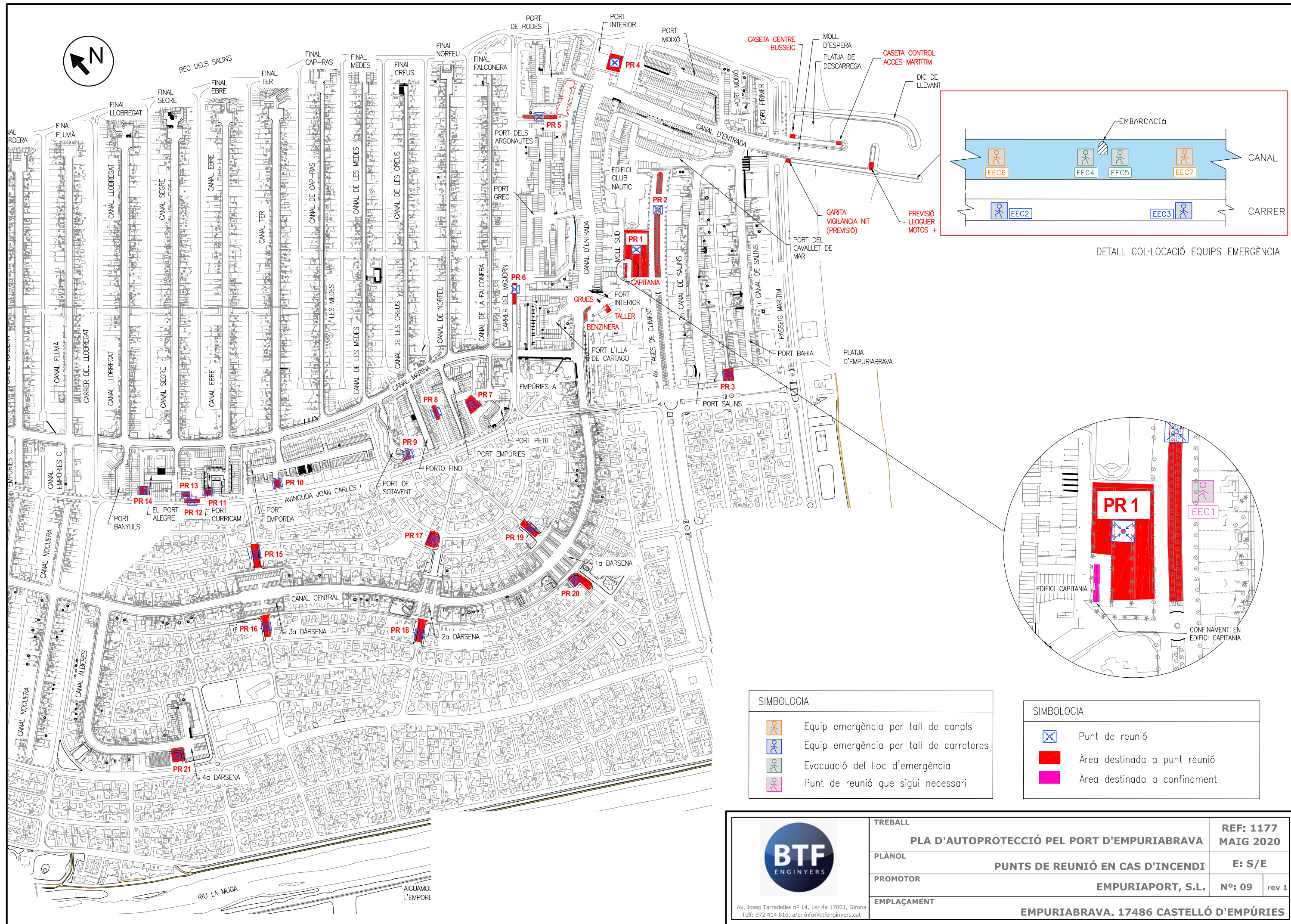
SIMBOLOGIA CONTRAINCENDIS	
	EXTINTOR D'EFICÀCIA 27A/183BC 6 kg
	EXTINTOR DE CO2
	CARRO EXTINTOR D'EFICÀCIA 233B. POLS ABC 50kg
	CARRO EXTINTOR D'EFICÀCIA 233B. POLS ABC 25kg
	EQUIP DE MÀNEGA BIE-25



BTF
ENGINEERS

Av. Josep Tarradellas nº 14, 1er 4a 17001, Girona
Telf: 972 414 816, a/e: info@btfengineers.cat

TREBALL	PLA D'AUTOPROTECCIÓ PEL PORT D'EMPURIABRAVA		REF: 1177
PLÀNOL	SECTOR BENZINERA. ZONES VULNERABLES, RISC I INSTAL·LACIONS		MAIG 2020
PROMOTOR	EMPURIAPORT, S.L.		E: 11050
EMPLAÇAMENT	EMPURIABRAVA. 17486 CASTELLÓ D'EMPÚRIES		Nº: 08 rev 1



DETALL COL·LOCACIÓ EQUIPS EMERGÈNCIA

SIMBOLOGIA

	Equip emergència per tall de canals
	Equip emergència per tall de carreteres
	Evacuació del lloc d'emergència
	Punt de reunió que sigui necessari

SIMBOLOGIA

	Punt de reunió
	Àrea destinada a punt reunió
	Àrea destinada a confinament

 Av. Josep Tarradellas nº 14, 1er 4a 17001, Girona Telf: 972 414 816, a/e: info@btfengineers.cat	TREBALL	PLA D'AUTOPROTECCIÓ PEL PORT D'EMPURIABRAVA	REF: 1177
	PLÀNOL	PUNTS DE REUNIÓ EN CAS D'INCENDI	MAIG 2020
	PROMOTOR	EMPURIAPORT, S.L.	E: S/E
	EMPLAÇAMENT	EMPURIABRAVA. 17486 CASTELLÓ D'EMPÚRIES	Nº: 09

ANNEX 4: FITXES D'ACTUACIÓ

CE - CAP D'EMERGÈNCIA

En situació de **normalitat** haurà de:

- Portar el telèfon mòbil permanentment
- Ser la persona responsable de mantenir actualitzat i visible el directori de telèfons.
- Ser la persona responsable de que es tingui a disposició el Pla d'Autoprotecció, les claus del centre.

EMERGÈNCIA INTERNA

1ª ACCIÓ	S'informa amb exactitud d'on es troba l'emergència. S'informa de: <ul style="list-style-type: none">✓ La gravetat de l'emergència,✓ Les accions a emprendre,✓ Les ajudes a l'exterior que es necessiten
2ª ACCIÓ	Es desplaça fins al lloc on es troba l'emergència
1ª DECISIÓ	En funció de la informació rebuda, decideix si s'activa el PLA D'AUTOPROTECCIÓ abans d'arribar o quan vegi l'emergència
2ª DECISIÓ	Verifica l'emergència. Avalua la situació d'emergència i estableix o confirma el nivell d'emergència inicial, activant el pla, si cal.
3ª DECISIÓ	Decideix la gravetat de l'emergència, les accions a emprendre, les ajudes a l'exterior que es necessiten.
3ª ACCIÓ	En cas d'activació del PLA D'AUTOPROTECCIÓ, dona l'ordre al CAC de trucar al 112.
4ª DECISIÓ	Juntament amb el CI decideixen la zona de confinament de l'emergència en cas necessari.
4ª ACCIÓ	Coordina totes les actuacions dels diferents equips d'emergència. Coordina les operacions de control, supressió de l'emergència i d'informació.
5ª DECISIÓ	Decidir i donar l'ordre d'evacuació o confinament en cas necessari. <ul style="list-style-type: none">- Evacuació. Indicar el mode d'evacuació (nivell).- Confinament. Indicar lloc de confinament segons nombre de persones en risc.
5ª ACCIÓ	Envia a algú a rebre equips d'emergència externa (EEE) al punt de rebuda més proper a l'emergència. <ul style="list-style-type: none">○ PUNT DE REUNIÓ 1: un membre de l'equip de control i comunicació d'alarmes (CAC).○ La resta de PUNTS DE REUNIÓ serà : Darlin Garcia Batista Informa a aquesta persona en quin estat es troba l'evacuació i com s'està realitzat perquè ho transmeti als EEE.

ENFONSAMENT D'EMBARCACIONS

Enfonsament d'una embarcació SENSE OCUPACIÓ a la MARINA

1ª ACCIÓ	<ul style="list-style-type: none">➤ Ordenar avisar propietari embarcació per procedir a reflotació.➤ Ordenar fer fotos sinistre.
2ª ACCIÓ	<ul style="list-style-type: none">➤ Fer estudi detallat causes sinistre, per depurar responsabilitats.
1ª DECISIÓ	<ul style="list-style-type: none">➤ En cas de ferits o contaminació, procedeix segons emergència específica
2ª DECISIÓ	<ul style="list-style-type: none">➤ Decideix en conseqüència: evacuació / accions d'intervenció

Enfonsament d'una embarcació amb ocupació a la Marina o a mar obert (a menys de 2 milles de la bocana).

1ª ACCIÓ	<ul style="list-style-type: none">➤ Informar-se evolució emergència amb CI
1ª DECISIÓ	<ul style="list-style-type: none">➤ En cas de ferits o contaminació, procedeix segons emergència específica
2ª ACCIÓ	<ul style="list-style-type: none">➤ Delegar comandament a serveis externs emergència a la seva arribada.

EMERGÈNCIA EXTERNA

1ª ACCIÓ	S'informa de la situació
1ª DECISIÓ	Decideix en conseqüència: evacuació / accions d'intervenció
2ª ACCIO	<p>Accions particulars.</p> <p>Inundació:</p> <ul style="list-style-type: none">➤ En cas necessari informar usuaris amb megàfon portàtil per confinament a:<ul style="list-style-type: none">➤ Cases particulars➤ Edifici Club Nàutic➤ Punt confinament assignat a Pla d'Actuació Municipal contra inundacions <p>Nevades/Glaçades:</p> <ul style="list-style-type: none">➤ Donar instruccions a:<ul style="list-style-type: none">• Equip manteniment:<ul style="list-style-type: none">• Mantenir canonades amb mínim cabal per evitar congelació.• Comprovar correcte funcionament bombes impulsió pous clavegueram• Habilitar accessos per ajuda externa.• Equip alarma i comunicació: Informar usuaris prohibit pujar embarcacions mentre duri la glaçada. <p>Ventades:</p> <ul style="list-style-type: none">➤ Ordenar :<ul style="list-style-type: none">• Tancar finestres i porticons edifici capitania.• Repassar amarratges i fondejos embarcacions.• Repassar apuntaments embarcacions varades en sec.• Realitzar rondes sempre en parelles.• Controlar correcta posició defenses embarcacions.• Procurar embarcacions quedin separades de passarel·les i molls (aprox. 2 metres) allargant o cobrant caps amarrament quan calgui.• Limitar o suspendre treballs de grua• Informar usuaris situació de risc.• Prohibir accés vianants espigons d'abric.• En cas de tempestes elèctriques, suspendre activitats de manteniment d'embarcacions (neteja, suspensions amb grues,)

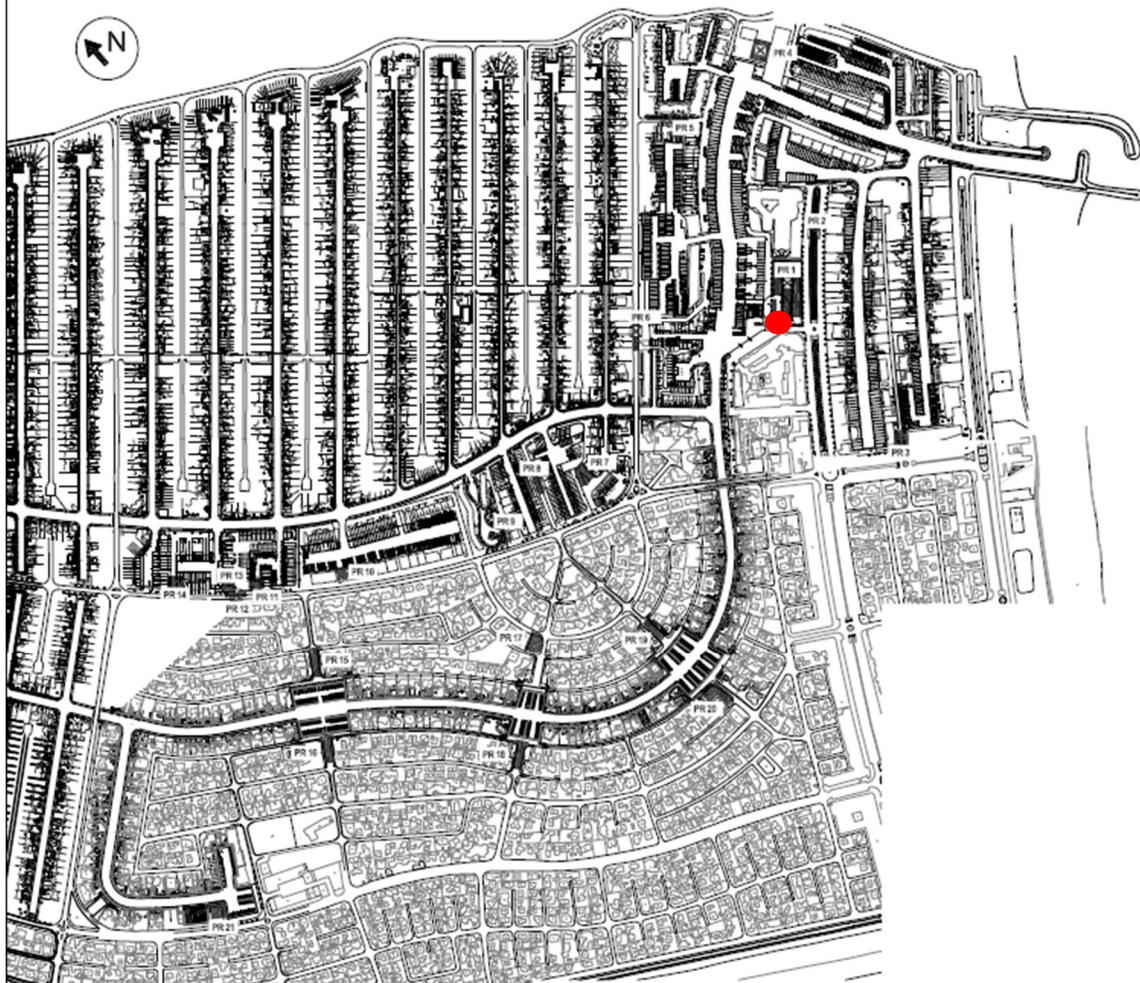
CAC - CAP D'ALARMA I COMUNICACIÓ

Les funcions de la persona responsable del CAC seran:

- Conèixer el PLA D'AUTOPROTECCIÓ i controlar que té a l'abast tots els mitjans tècnics que s'especifiquen
- Rebre els avisos d'emergència d'acord amb els mitjans disponibles i previstos existents en el centre
- Organitzar el pla de comunicacions internes per avisar als Equips d'Emergència
- Rebre informació de la situació d'emergència, si cal amb el Formulari 1 inclòs a l'Annex II.

Durant l'emergència:

- Quan rebi una avís, el CAC demanarà la següent informació:
 - o Nom
 - o Tipus i lloc de l'emergència
 - o Existència de ferits i nombre aproximat.
- **Seran l'encarregat de fer les comunicacions de l'emergència al 112**, per demanar l'ajuda als mitjans exteriors: Bombers, Policia, CECAT, Ajuntament, Ambulàncies.
- Facilitar la comunicació amb tots els integrants dels diferents Equips d'Emergència:
 - o **CE**
 - o **Equip d'intervenció**
 - o **Equip d'evacuació**
 - o **Equip de primers auxilis**
- En cas d'enfonsament d'una embarcació sense ocupació a la Marina:
 - o Trucar propietari embarcació
- En cas d'enfonsament a mar obert:
 - o Trucar a Salvament Marítim.
- Mantenir la línia oberta per rebre trucades dels EEE.
- En cas necessari haurà d'anar a esperar els EEE al punt de rebuda 1 i informar-los de la situació d'emergència i d'on està aquesta.



● Punt de rebuda 1

TELÈFONS:

SERVEI EXTERIOR	TELÈFON	TELÈFON GENÈRIC
CECAT	935 517 285	
CRA	972 451 010	
Polícia municipal	972 451 010	
Ajuntament	972 250 426	
Bombers Generalitat		112
Mossos d'Esquadra		112
Emergència Sanitària - SEM		112
Urgència Sanitària		061
Salvament Marítim	900 202 202	
Guardia civil	972 25 62 72	
Polícia Nacional		091
CENTRES SANITARIS PROPERS		
CAP Empuriabrava (8:00 a 20:00 h.)	972 45 38 75	
CAP Roses (24h)	972 25 31 13	
Hospital Josep Trueta	972 94 02 00	
Hospital de Sta. Caterina	972 18 26 00	
Hospital de Palamós (Urgències)	972 60 06 20	
Servei d'ambulància	972 67 45 45 972 50 56 01	
Creu Roja	972 25 55 55	
ALTRES		
Informació Meteorològica	807 44 03 49	
Servei català de trànsit	902 40 00 12	
ACTIVITATS VULNERABLES VEINES		
Club nàutic	972 45 12 39	

LLISTAT DE TELÈFONS INTERNS D'EMERGENCIA

TELÈFONS INTERNS

DEPARTAMENT	TELÈFON EXTERN	EXTENSIÓ INTERNA
CAC (RECEPCIÓ) - diürn	972 45 12 39	
CAC (Vigilant) - nocturn	696 24 58 52	-

EQUIPS D'EMERGENCIA

TITULAR	TELEFON	SUPLANT 1	TELEFON	SUPLANT 2	TELEFON
CAP D'EMERGENCIA					
Just Segura	646 197 702	Assumpció Augé	972 45 12 39	Sònia Pous	972 45 12 39
CAP D'INTERVENCIÓ					
Marc Grijota	681 901 323	Pedro Gallego	681 904 408		

CI - CAP D'INTERVENCIÓ

En situació de **normalitat** haurà de:

- Portar el telèfon mòbil permanentment
- Conèixer els riscos d'instal·lacions del port i la dotació de mitjans d'emergència disponibles, protecció i actuació al centre o de la zona assignada.

EMERGÈNCIA INTERNA

1ª ACCIÓ	Es desplaça fins al lloc on es troba l'emergència i la verifica.
1ª DECISIÓ	Juntament amb el CE decideixen la zona de confinament de l'emergència en cas necessari.
2ª ACCIÓ	<p>Dona l'ordre de confinar la zona d'emergència i buidar les zones properes a l'emergència. Especial atenció a les zones de sotavent (en cas que l'emergència sigui un incendi i hi hagi presència de vent)</p> <p>En cas necessari va ell mateix a buscar material per la intervenció o sinó dona l'ordre a un EPI que vagi a buscar el material.</p>
3ª ACCIÓ	<p>Distribueix les tasques als membres de l'EPI i el mateix.</p> <p>En cas d'incendi:</p> <ul style="list-style-type: none">✓ Desconnectar equips elèctrics que poden empitjorar l'incendi.✓ Tancar claus de combustible de les instal·lacions afectades pel incendi✓ Utilitzar els equips d'extinció disponibles:<ul style="list-style-type: none">✓ Extintors✓ BIEs <p>En cas d'incendi en embarcacions, ordenar:</p> <ul style="list-style-type: none">✓ Retirar elements altament inflamables (bombones de butà i altres)✓ Retirar embarcacions veïnes✓ Amarrar embarcació sinistrada amb cadenes✓ Si el foc es difícil atacar des de terra o hi ha propagació a altres embarcacions, remolcar-la proa a vent cap al mig del canal.✓ Extinció incendi des de embarcacions pròpies i amb equips bombeig d'aigua canal. <p>En cas de fuga de combustible o aigua, tancar clau general pas.</p> <ul style="list-style-type: none">✓ Aturar causa que l'origina i acotar zona contaminada per evitar propagació.✓ Intentar absorbir els vessaments amb mitjans propis.✓ En cas d'abocaments àcids (lleixiu, sulfumants,...), NO ABSORVIR, neutralitzar amb productes bàsics (calç, bicarbonat, ...). <p>Enfonsament d'una embarcació amb ocupació a la Marina o a mar obert.</p> <ul style="list-style-type: none">✓ En cas ocupant atrapat interior embarcació enfonsada, enviar un submarinista per intentar auxiliar-lo.

	<p>En el cas concret de nevades i glaçades (codi 105), ordenar:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Mantener mínim cabal en canonades per evitar la seva congelació. ✓ Habilitar accessos, per rebre ajuda externa ✓ Mantener cobertes edificis netes de neu. ✓ Revisar correcte funcionament bombes impulsió pous clavegueram. <p>En el cas concret de ventades (codi 106), ordenar:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Ordena tancar finestres i porticons edifici capitania. ✓ Repassar amarratges i fondejos embarcacions. ✓ Repassar apuntalaments embarcacions varades en sec. ✓ Realitzar rondes sempre en parelles. ✓ Controlar correcta posició defenses embarcacions. ✓ Procurar embarcacions quedin suficientment separades de les passarel·les i molls (aprox. 2 metres) allargant o cobrant els caps d'amarrament quan calgui.
4ª ACCIÓ	S'assegura que ningú es posa en risc i que les intervencions siguin com a mínim amb 2 persones.
6ª ACCIÓ	Quan arribin els EEE, informar de la situació i delega la intervenció.

EPI – EQUIP DE PRIMERA INTERVENCIÓ

En situació de **normalitat** haurà de:

- Conèixer els riscos específics i la dotació de mitjans d'actuació de l'àrea assignada.

EMERGÈNCIA INTERNA

1ª ACCIÓ

En cas que sigui la primera persona que veu l'emergència, abans de intervenir, avisa ràpidament al CAC.

En cas que sigui avisat per ajudar al equip d'intervenció, es desplaça fins al lloc on es troba l'emergència .

2ª ACCIÓ

Si la gravetat de l'incident és menor, intentar eliminar el perill amb els mitjans disponibles a tal efecte

Realitza les tasques assignades pel CI in situ, que poden ser:

- ✓ **Utilitzar els equips d'extinció** disponibles:
 - ✓ Extintors
- ✓ Si incendi en embarcacions:
 - ✓ retirar embarcacions veïnes.
- ✓ Rescatar les persones en perill immediat.

ESI – EQUIP DE SEGONA INTERVENCIÓ

En situació de **normalitat** haurà de:

- Conèixer els riscos específics i la dotació de mitjans d'actuació de l'àrea assignada.

EMERGÈNCIA INTERNA

1ª ACCIÓ

En cas que sigui la primera persona que veu l'emergència, abans de intervenir, avisa ràpidament al CAC.

En cas que sigui avisat per ajudar al equip d'intervenció, es desplaça fins al lloc on es troba l'emergència .

2ª ACCIÓ

Si la gravetat de l'incident és menor, intentar eliminar el perill amb els mitjans disponibles a tal efecte

Realitza les tasques assignades pel CI in situ, que poden ser:

- ✓ Si incendi equip elèctric, desconnectar-lo de xarxa elèctrica. Si no possible, desconnectar interruptor general quadre elèctric zona.
- ✓ **Utilitzar els equips d'extinció** disponibles:
 - ✓ Extintors
 - ✓ BIEs
- ✓ Si incendi en embarcacions:
 - ✓ retirar embarcacions veïnes.
 - ✓ Retirar elements altament inflamables (bombones de butà i altres)
 - ✓ Amarrar embarcació sinistrada amb cadenes
 - ✓ Si el foc es difícil atacar des de terra o hi ha propagació a altres embarcacions, remolcar-la proa a vent cap al mig del canal.
 - ✓ Extinció incendi des de embarcacions pròpies i amb equips bombeig d'aigua canal.
- ✓ Rescatar les persones en perill immediat.
- ✓ En cas de fuga, talla claus de pas.
- ✓ En cas de vessament de combustibles
 - ✓ Aturar la causa que l'origina
 - ✓ Acotar zona contaminada
 - ✓ Intentar absorbir els vessaments amb els mitjans propis.
 - ✓ En cas d'abocaments àcids (lleixiu, sulfumants,...), **NO ABSORBIR**, neutralitzar amb productes bàsics (calç, bicarbonat, ...).
- En el cas concret de nevades i glaçades (codi 105):
 - ✓ Mantenir mínim cabal en canonades per evitar congelació.
 - ✓ Habilitar accessos per rebuda ajuda externa.
 - ✓ Mantenir cobertes edificis netes de neu.
 - ✓ Revisar correcte funcionament bombes impulsió pous clavegueram.

➤ En el cas concret de ventades (codi 106):

- ✓ Tancar finestres i porticons edifici capitania.
- ✓ Repassar amarratges i fondejos embarcacions.
- ✓ Repassar apuntaments embarcacions varades en sec.
- ✓ Realitzar rondes sempre en parelles.
- ✓ Controlar correcta posició defenses embarcacions.
- ✓ Procurar embarcacions quedin separades de passarel·les i molls (aprox. 2 metres) allargant o cobrant els caps d'amarrament quan calgui.

CEC - CAP D'EVACUACIÓ I CONFINAMENT

Les seves funcions en situació d'emergència seran:

- La seva tasca consisteix en coordinar les tasques d'evacuació quan sigui necessari per una situació d'emergència.
- Entre les seves missions fonamentals destaca la de preparar l'evacuació i confinament, entenent com a tal la posada en alerta de l'equip de suport de cada zona, posicionament dels llocs en punts estratègics de les rutes d'evacuació i dirigir el flux d'evacuació fins a l'exterior.
- Ha de conèixer perfectament les seves instruccions.
- D'acord amb l'evolució de la situació, informará a CAC sobre la necessitat de sol·licitar ajut exterior, etc; així com d'aplicar mesures que afectin a la totalitat del risc (aturada instal·lacions, activitat, evacuació, etc.).
- Informar de l'evolució de l'evacuació i/o el confinament a la persona Cap de l'Emergència i comunicar les possibles incidències (absència d'algun treballador, dificultats pel confinament, etc.)
- Totes les instruccions que transmeti ha de ser clares i concises.
- **L'equip d'evacuació i confinament realitza les comunicacions necessàries per alertar als usuaris de l'emergència mitjançant el megàfon portàtil i l'embarcació pròpia.** Assignarà la persona que he d'emetre els avisos, ho farà ell mateix.
- En cap cas ha de posar en perill la seva seguretat i integritat física o la d'altres persones.
- En cas d'arribada d'Equips d'Emergència d'ajuda externa (bombers, Mossos, etc.), informar-los de la situació de l'evacuació i/o confinament (àrees evacuades, nombre de persones que resten, etc.)
- Al punt de reunió, realitzar el recompte de totes les persones evacuades i/o confinades

Serà la mateixa persona que té les funcions de Cap d'intervenció (CI)

Comunicacions a través de megàfon

Avisos en cas d'evacuació

“ ATENCIÓ, ATENCIÓ: EL NOSTRE SERVEI DE SEGURETAT ENS INFORMA QUE HI HA UNA INCIDENT EN (*INDICAR ZONA*). ELS PREGUEM QUE ORDENADAMENT I SENSE PRESSA, REPETEIXO, ORDENADAMENT I SENSE PRESSA, SURTIN DE LES SEVES EMBARCACIONS, DELS MOLLS I PASSAREL·LES I ES DIRIGEIXIN AL PUNT DE REUNIÓ QUE ES TROBA (*INDICAR ZONA*)”

EEC1 - MEMBRE 1 DE L'EQUIP EVACUACIÓ I CONFINAMENT


En cas d'evacuació, de forma genèrica:

- Conducció i escombrat dels ocupants cap a les vies d'evacuació.
- Donar la instruccions necessàries als clients com:
 - Indicar la sortida més propera
 - Demanar que conservin la calma.
 - A les portes, controlar la velocitat d'evacuació i impedit aglomeracions.
- A les sortides exteriors, impedit les aglomeracions de subjectes evacuats a prop de les portes.
- Atendre els accidentats i facilitar el seu trasllat a altres àrees fora de perill
- Realitzar una última inspecció a l'àrea i comprovar que no queda ningú
- Conduir als evacuats al centre de reunió prèviament designat.

En cas de confinament, de forma genèrica:

- Comunicar les instruccions de confinament a les persones presents al centre.
- Esperar l'ordre de confinament i seguir les instruccions de la persona que actuï com a Cap d'Evacuació i Confinament
- Conduir a les persones a la zona de confinament indicada.
- Moure a les possibles persones que no es puguin valdre per si mateixes.
- Tranquil·litzar a les persones i mantenir la calma.
- Informar al Cap d'Evacuació i Confinament de que estan tots els ocupants confinats i/o de si hi hagut alguna incidència.

FUNCIONS ESPECÍFIQUES

1ª ACCIÓ	<p>Es desplaça fins el seu lloc assignat. Agafar un vehicle i es dirigir-se al punt de reunió més pròxim a on s'ha produït la situació d'emergència:</p>  <p>El mapa mostra un pla detallat d'un edifici amb múltiples pisos i corredors. Són marcats amb punts vermells diversos punts de reunió assignats a diferents zones de l'edifici. A la part superior esquerra del mapa hi ha una brúixola que indica el nord.</p>
2ª ACCIÓ	<p>Es manté en contacte amb el CEC i informa a les persones evacuades de la situació.</p>

EEC2 - MEMBRE 2 DE L'EQUIP EVACUACIÓ I CONFINAMENT

En cas d'evacuació, de forma genèrica:

- Conducció i escombrat dels ocupants cap a les vies d'evacuació.
- Donar la instruccions necessàries als clients com:
 - o Indicar la sortida més propera
 - o Demanar que conservin la calma.
 - o A les portes, controlar la velocitat d'evacuació i impedit aglomeracions.
- A les sortides exteriors, impedit les aglomeracions de subjectes evacuats a prop de les portes.
- Atendre els accidentats i facilitar el seu trasllat a altres àrees fora de perill
- Realitzar una última inspecció a l'àrea i comprovar que no queda ningú
- Conduir als evacuats al centre de reunió prèviament designat.

En cas de confinament, de forma genèrica:

- Comunicar les instruccions de confinament a les persones presents al centre.
- Esperar l'ordre de confinament i seguir les instruccions de la persona que actuï com a Cap d'Evacuació i Confinament
- Conduir a les persones a la zona de confinament indicada.
- Moure a les possibles persones que no es puguin valdre per si mateixes.
- Tranquil·litzar a les persones i mantenir la calma.
- Informar al Cap d'Evacuació i Confinament de que estan tots els ocupants confinats i/o de si hi hagut alguna incidència.

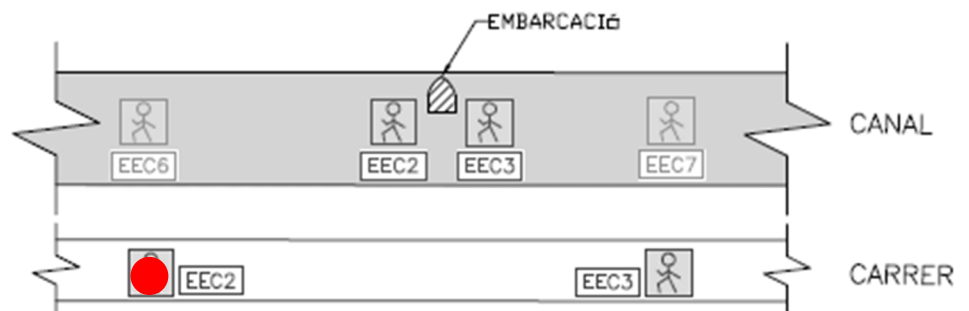
EMERGENCIA INTERNA

1ª
ACCIÓ

Es desplaça fins el seu lloc assignat. Agafar un vehicle i es dirigeix al carrer més pròxim a l'emergència.

2ª
ACCIÓ

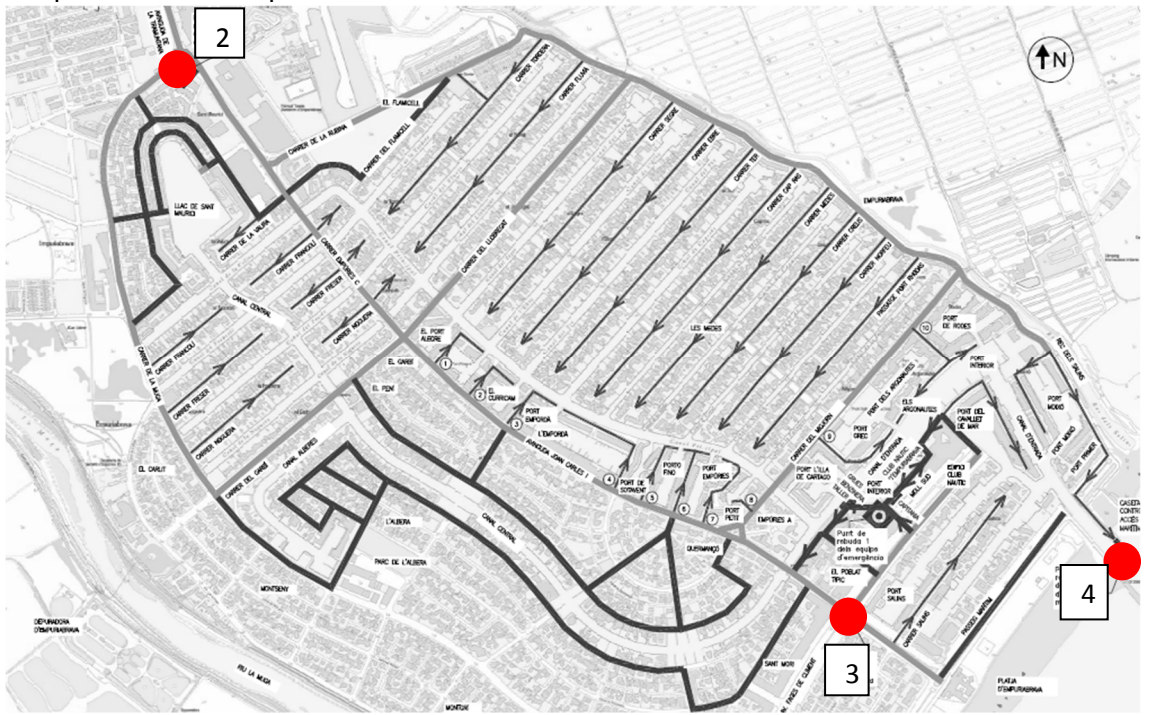
- Organitzar la sortida del espais públics de totes les persones sota la seva responsabilitat, de forma ordenada i dins de l'ordre d'evacuació indicat per la persona que actuï com Cap d'Evacuació.
- Si s'ha d'envair un carrer, es tallarà la circulació de vehicles.




- Un cop fora de la zona d'aigua conduir a les persones evacuades al punt de reunió prèviament designat.
- Informar al Cap d'Evacuació i Confinament de la finalització

3a
ACCIO

- En cas que el CE li demani, es dirigeix al punt de rebuda que se li assigni per rebre els Equips d'ajuda externs.
- Els punt de rebuda poden ser:



 Punts de rebuda

EEC3 - MEMBRE 3 DE L'EQUIP EVACUACIÓ I CONFINAMENT

En cas d'evacuació, de forma genèrica:

- Conducció i escombrat dels ocupants cap a les vies d'evacuació.
- Donar la instruccions necessàries als clients com:
 - o Indicar la sortida més propera
 - o Demanar que conservin la calma.
 - o A les portes, controlar la velocitat d'evacuació i impeding aglomeracions.
- A les sortides exteriors, impeding les aglomeracions de subjectes evacuats a prop de les portes.
- Atendre els accidentats i facilitar el seu trasllat a altres àrees fora de perill
- Realitzar una última inspecció a l'àrea i comprovar que no queda ningú
- Conduir als evacuats al centre de reunió prèviament designat.

En cas de confinament, de forma genèrica:

- Comunicar les instruccions de confinament a les persones presents al centre.
- Esperar l'ordre de confinament i seguir les instruccions de la persona que actuï com a Cap d'Evacuació i Confinament
- Conduir a les persones a la zona de confinament indicada.
- Moure a les possibles persones que no es puguin valdre per si mateixes.
- Tranquil·litzar a les persones i mantenir la calma.
- Informar al Cap d'Evacuació i Confinament de que estan tots els ocupants confinats i/o de si hi hagut alguna incidència.

EMERGENCIA INTERNA

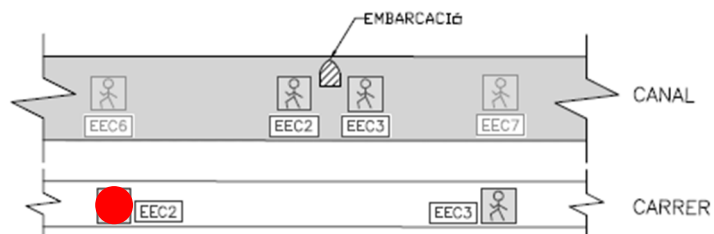
1ª ACCIÓ

Es desplaça fins el seu lloc assignat.

- Agafar un vehicle i es dirigeix al carrer més pròxim a l'emergència.

2ª ACCIÓ

- Organitzar la sortida del espais públics de totes les persones sota la seva responsabilitat, de forma ordenada i dins de l'ordre d'evacuació indicat per la persona que actuï com a Cap d'Evacuació.
- Si s'ha d'envair un carrer, es tallarà la circulació de vehicles.



- Un cop fora de la zona d'aigua conduir a les persones evacuades al punt de reunió prèviament designat.
- Informar al Cap d'Evacuació i Confinament de la finalització

EEC4 - MEMBRE 4 DE L'EQUIP EVACUACIÓ I CONFINAMENT

En cas d'evacuació, de forma genèrica:

- Conducció i escombrat dels ocupants cap a les vies d'evacuació.
- Donar la instruccions necessàries als clients com:
 - o Indicar la sortida més propera
 - o Demanar que conservin la calma.
 - o A les portes, controlar la velocitat d'evacuació i impedit aglomeracions.
- A les sortides exteriors, impedit les aglomeracions de subjectes evacuats a prop de les portes.
- Atendre els accidentats i facilitar el seu trasllat a altres àrees fora de perill
- Realitzar una última inspecció a l'àrea i comprovar que no queda ningú
- Conduir als evacuats al centre de reunió prèviament designat.

En cas de confinament, de forma genèrica:

- Comunicar les instruccions de confinament a les persones presents al centre.
- Esperar l'ordre de confinament i seguir les instruccions de la persona que actui com a Cap d'Evacuació i Confinament
- Conduir a les persones a la zona de confinament indicada.
- Moure a les possibles persones que no es puguin valdre per si mateixes.
- Tranquil·litzar a les persones i mantenir la calma.
- Informar al Cap d'Evacuació i Confinament de que estan tots els ocupants confinats i/o de si hi hagut alguna incidència.

EVACUACIÓ

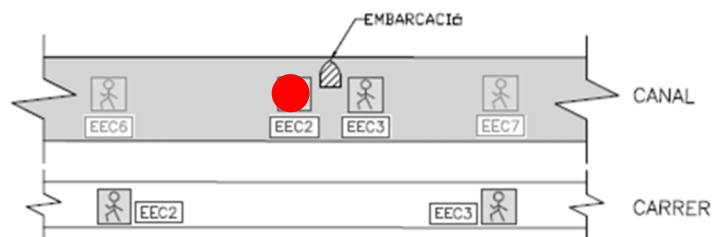
1ª ACCIÓ

Es desplaça fins el seu lloc assignat.

- Pujar a una embarcació amb el megàfon portàtil

2ª ACCIÓ

- Avisar a tots els usuaris de les embarcacions de l'evacuació i donar indicacions d'on es el punt de reunió més proper, mantenir la calma, no tornar enrere.



- Comprovaran que no quedi ningú a les embarcacions.
- Moure a les persones que no es puguin valdre per si mateixes fora de les embarcacions.

Comunicacions a través de megàfon (en cas que el CEC li ordeni)

Avisos en cas d'evacuació

" ATENCIÓ, ATENCIÓ: EL NOSTRE SERVEI DE SEGURETAT ENS INFORMA QUE HI HA UNA INCIDENT EN (INDICAR ZONA). ELS PREGUEM QUE ORDENADAMENT I SENSE PRESSA, REPETEIXO, ORDENADAMENT I SENSE PRESSA, SURTIN DE LES SEVES EMBARCACIONS, DELS MOLLS I PASSAREL·LES I ES DIRIGEIXIN AL PUNT DE REUNIÓ QUE ES TROBA (INDICAR ZONA)"

EEC5 - MEMBRE 5 DE L'EQUIP EVACUACIÓ I CONFINAMENT

En cas d'evacuació, de forma genèrica:

- Conducció i escombrat dels ocupants cap a les vies d'evacuació.
- Donar la instruccions necessàries als clients com:
 - o Indicar la sortida més propera
 - o Demanar que conservin la calma.
 - o A les portes, controlar la velocitat d'evacuació i impedit aglomeracions.
- A les sortides exteriors, impedit les aglomeracions de subjectes evacuats a prop de les portes.
- Atendre els accidentats i facilitar el seu trasllat a altres àrees fora de perill
- Realitzar una última inspecció a l'àrea i comprovar que no queda ningú
- Conduir als evacuats al centre de reunió prèviament designat.

En cas de confinament, de forma genèrica:

- Comunicar les instruccions de confinament a les persones presents al centre.
- Esperar l'ordre de confinament i seguir les instruccions de la persona que actui com a Cap d'Evacuació i Confinament
- Conduir a les persones a la zona de confinament indicada.
- Moure a les possibles persones que no es puguin valdre per si mateixes.
- Tranquil·litzar a les persones i mantenir la calma.
- Informar al Cap d'Evacuació i Confinament de que estan tots els ocupants confinats i/o de si hi hagut alguna incidència.

EVACUACIÓ

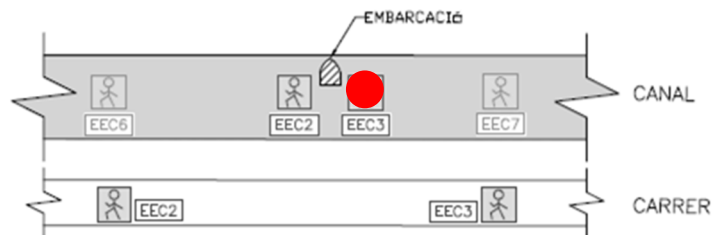
1ª ACCIÓ

Es desplaça fins el seu lloc assignat.

- Pujar a una embarcació amb el megàfon portàtil

2ª ACCIÓ

- Avisar a tots els usuaris de les embarcacions de l'evacuació i donar indicacions d'on es el punt de reunió més proper, mantenir la calma, no tornar enrere.



- Comprovaran que no quedi ningú a les embarcacions.
- Moure a les persones que no es puguin valdre per si mateixes fora de les embarcacions.

Comunicacions a través de megàfon (en cas que el CEC li ordeni)

Avisos en cas d'evacuació

" ATENCIÓ, ATENCIÓ: EL NOSTRE SERVEI DE SEGURETAT ENS INFORMA QUE HI HA UNA INCIDENT EN (INDICAR ZONA). ELS PREGUEM QUE ORDENADAMENT I SENSE PRESSA, REPETEIXO, ORDENADAMENT I SENSE PRESSA, SURTIN DE LES SEVES EMBARCACIONS, DELS MOLLS I PASSAREL·LES I ES DIRIGEIXIN AL PUNT DE REUNIÓ QUE ES TROBA (INDICAR ZONA)"

EEC6 - MEMBRE 6 DE L'EQUIP EVACUACIÓ I CONFINAMENT

En cas d'evacuació, de forma genèrica:

- Conducció i escombrat dels ocupants cap a les vies d'evacuació.
- Donar la instruccions necessàries als clients com:
 - o Indicar la sortida més propera
 - o Demanar que conservin la calma.
 - o A les portes, controlar la velocitat d'evacuació i impedit aglomeracions.
- A les sortides exteriors, impedit les aglomeracions de subjectes evacuats a prop de les portes.
- Atendre els accidentats i facilitar el seu trasllat a altres àrees fora de perill
- Realitzar una última inspecció a l'àrea i comprovar que no queda ningú
- Conduir als evacuats al centre de reunió prèviament designat.

En cas de confinament, de forma genèrica:

- Comunicar les instruccions de confinament a les persones presents al centre.
- Esperar l'ordre de confinament i seguir les instruccions de la persona que actui com a Cap d'Evacuació i Confinament
- Conduir a les persones a la zona de confinament indicada.
- Moure a les possibles persones que no es puguin valdre per si mateixes.
- Tranquil·litzar a les persones i mantenir la calma.
- Informar al Cap d'Evacuació i Confinament de que estan tots els ocupants confinats i/o de si hi hagut alguna incidència.

EVACUACIÓ

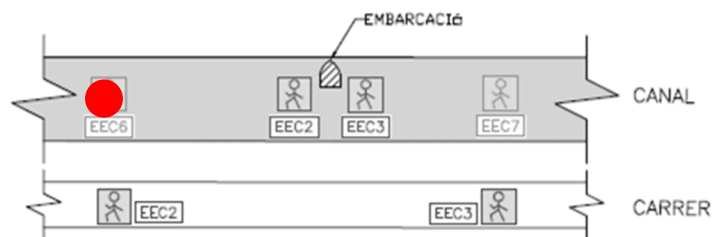
1ª ACCIÓ

Es desplaça fins el seu lloc assignat.

- Pujar a una embarcació amb el megàfon portàtil

2ª ACCIÓ

- Tallar canals per evitar la circulació d'embarcacions al lloc de l'emergència.



Comunicacions a través de megàfon (en cas que el CEC li ordeni)

Avisos en cas d'evacuació

" ATENCIÓ, ATENCIÓ: EL NOSTRE SERVEI DE SEGURETAT ENS INFORMA QUE HI HA UNA INCIDENT EN (INDICAR ZONA). ELS PREGUEM QUE ORDENADAMENT I SENSE PRESSA, REPETEIXO, ORDENADAMENT I SENSE PRESSA, SURTIN DE LES SEVES EMBARCACIONS, DELS MOLLS I PASSAREL·LES I ES DIRIGEIXIN AL PUNT DE REUNIÓ QUE ES TROBA (INDICAR ZONA)"

EEC7 - MEMBRE 7 DE L'EQUIP EVACUACIÓ I CONFINAMENT

En cas d'evacuació, de forma genèrica:

- Conducció i escombrat dels ocupants cap a les vies d'evacuació.
- Donar la instruccions necessàries als clients com:
 - o Indicar la sortida més propera
 - o Demanar que conservin la calma.
 - o A les portes, controlar la velocitat d'evacuació i impedit aglomeracions.
- A les sortides exteriors, impedit les aglomeracions de subjectes evacuats a prop de les portes.
- Atendre els accidentats i facilitar el seu trasllat a altres àrees fora de perill
- Realitzar una última inspecció a l'àrea i comprovar que no queda ningú
- Conduir als evacuats al centre de reunió prèviament designat.

En cas de confinament, de forma genèrica:

- Comunicar les instruccions de confinament a les persones presents al centre.
- Esperar l'ordre de confinament i seguir les instruccions de la persona que actui com a Cap d'Evacuació i Confinament
- Conduir a les persones a la zona de confinament indicada.
- Moure a les possibles persones que no es puguin valdre per si mateixes.
- Tranquil·litzar a les persones i mantenir la calma.
- Informar al Cap d'Evacuació i Confinament de que estan tots els ocupants confinats i/o de si hi hagut alguna incidència.

EVACUACIÓ

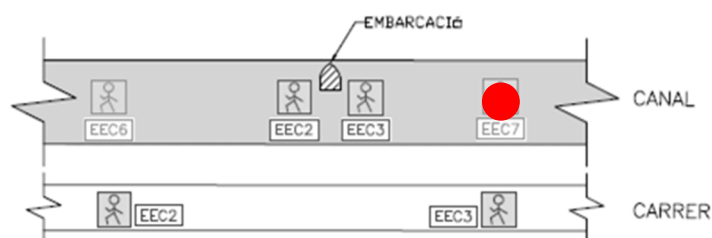
1ª ACCIÓ

Es desplaça fins el seu lloc assignat.

- Pujar a una embarcació amb el megàfon portàtil

2ª ACCIÓ

- Tallar canals per evitar la circulació d'embarcacions al lloc de l'emergència.



Comunicacions a través de megàfon (en cas que el CEC li ordeni)

Avisos en cas d'evacuació

" ATENCIÓ, ATENCIÓ: EL NOSTRE SERVEI DE SEGURETAT ENS INFORMA QUE HI HA UNA INCIDENT EN (INDICAR ZONA). ELS PREGUEM QUE ORDENADAMENT I SENSE PRESSA, REPETEIXO, ORDENADAMENT I SENSE PRESSA, SURTIN DE LES SEVES EMBARCACIONS, DELS MOLLS I PASSAREL·LES I ES DIRIGEIXIN AL PUNT DE REUNIÓ QUE ES TROBA (INDICAR ZONA)"

CPA - CAP PRIMERS AUXILIS

EL CPA ha de donar els primers auxilis als lesionats durant l'estat d'emergència. Ha d'estar capacitada per decidir l'atenció a prestar als ferits per tal que les lesions no empitjorin. Tan mateix, ha de tenir criteri de prioritzar entre l'atenció dels lesionats.

Ha d'estar format en emergències mèdiques, urgències mèdiques, immobilització, mobilització i transport de ferits.

EMERGÈNCIA INTERNA

1ª ACCIÓ	Es desplaça fins al lloc on es troba l'emergència i la verifica.
1ª DECISIÓ	Realitzarà els primers auxilis a l'afectat i farà una ràpida valoració del pacient: <ul style="list-style-type: none">✓ Estat de consciència✓ Presa de constants vitals
2ª ACCIÓ	Si la situació no requereix suport exterior immediat, es trucarà_ <ul style="list-style-type: none">✓ Al CAP d'Empuriabrava✓ Al CAP de Roses✓ O bé, CAT Salut Respon Els decidiran que es fa, depenent de la situació; si s'ha d'enviar ambulància per traslladar al ferit al CAP, si es desplaça al centre pel seu propi compte o si deriva a la persona directament a l'hospital més pròxim.
3ª ACCIÓ	Si s'ha de traslladar: <ul style="list-style-type: none">✓ Truca al 112 o avisa al CAC que hi truqui.✓ Realitza tasques de contenció de la lesió o malaltia.✓ Demana que es desallotgi parcialment la zona per facilitar arribada del metge i facilitar tasques primers auxilis.✓ Informa als serveis d'ajuda exterior de la situació i es deixa que facin el seu treball.
4ª ACCIÓ	En cas d'una urgència o accident que pot esperar un temps raonable, s'espera l'arribada d'un professional mèdic. S'aplicaran tècniques de primers auxilis a l'espera de l'arribada de l'ambulància o metge en funció de la decisió del metge de guàrdia.

EPA – EQUIP DE PRIMERS AUXILIS

1ª ACCIÓ	Es desplaça fins al lloc on es troba l'emergència i segueix les indicacions del Cap de primers auxilis (CPA) o del Cap d'intervenció (CI)
2ª ACCIÓ	Si es possible, apartar als ferits del perill
3ª ACCIÓ	Utilitzar els mitjans disponibles a la zona per aplicar els primers auxilis
4ª ACCIÓ	Informar de la situació dels afectats al Cap de Primers Auxilis per tal de requerir ajuda externa en cas necessari.
5ª ACCIÓ	Col·laborar amb el personal de les ambulàncies quan arribin.

